

Anhang 4: Leistungsfähigkeitsberechnungen

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,431	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,007	---
B	4 (3)	1220	214	1,000	213	0,074	---
	6 (2)	744	484	1,000	484	0,017	---
C	7 (2)	749	548	1,000	548	0,004	0,996
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,277	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	738	1,050	1800	1714	0,431	976	0,0	A
	3	11	1,050	1600	1524	0,007	1513	0,0	A
B	4	15	1,050	213	203	0,074	188	19,2	B
	6	8	1,050	484	461	0,017	453	8,0	A
C	7	2	1,050	548	522	0,004	520	6,9	A
	8	474	1,050	1800	1714	0,277	1240	0,0	A
A	2+3	749	1,050	1797	1711	0,438	962	0,0	A
B	4+6	23	1,050	265	252	0,091	229	15,7	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									B

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,334	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,014	---
B	4 (3)	1334	183	1,000	181	0,116	---
	6 (2)	583	589	1,000	589	0,014	---
C	7 (2)	593	654	1,000	654	0,011	0,989
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,434	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	572	1,050	1800	1714	0,334	1142	0,0	A
	3	21	1,050	1600	1524	0,014	1503	0,0	A
B	4	20	1,050	181	173	0,116	153	23,6	C
	6	8	1,050	589	561	0,014	553	6,5	A
C	7	7	1,050	654	623	0,011	616	5,8	A
	8	744	1,050	1800	1714	0,434	970	0,0	A
A	2+3	593	1,050	1792	1707	0,347	1114	0,0	A
B	4+6	28	1,050	226	215	0,130	187	19,2	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,264	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,023	---
B	4 (3)	1231	211	1,000	191	0,060	---
	6 (2)	471	675	1,000	675	0,014	---
C	7 (2)	488	738	1,000	738	0,093	0,907
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,405	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	453	1,050	1800	1714	0,264	1261	0,0	A
	3	35	1,050	1600	1524	0,023	1489	0,0	A
B	4	11	1,050	191	182	0,060	171	21,0	C
	6	9	1,050	675	643	0,014	634	5,7	A
C	7	65	1,050	738	702	0,093	637	5,6	A
	8	695	1,050	1800	1714	0,405	1019	0,0	A
A	2+3	488	1,050	1784	1699	0,287	1211	0,0	A
B	4+6	20	1,050	282	269	0,074	249	14,5	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,425	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,005	---
B	4 (3)	1313	188	1,000	187	0,073	---
	6 (2)	733	490	1,000	490	0,047	---
C	7 (2)	736	556	1,000	556	0,008	0,992
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,336	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	729	1,050	1800	1714	0,425	985	0,0	A
	3	7	1,050	1600	1524	0,005	1517	0,0	A
B	4	13	1,050	187	178	0,073	165	21,8	C
	6	22	1,050	490	467	0,047	445	8,1	A
C	7	4	1,050	556	530	0,008	526	6,8	A
	8	576	1,050	1800	1714	0,336	1138	0,0	A
A	2+3	736	1,050	1798	1712	0,430	976	0,0	A
B	4+6	35	1,050	306	291	0,120	256	14,0	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,281	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,005	---
B	4 (3)	1192	222	1,000	216	0,039	---
	6 (2)	486	663	1,000	663	0,010	---
C	7 (2)	489	737	1,000	737	0,027	0,973
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,401	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	482	1,050	1800	1714	0,281	1232	0,0	A
	3	7	1,050	1600	1524	0,005	1517	0,0	A
B	4	8	1,050	216	206	0,039	198	18,2	B
	6	6	1,050	663	631	0,010	625	5,8	A
C	7	19	1,050	737	702	0,027	683	5,3	A
	8	687	1,050	1800	1714	0,401	1027	0,0	A
A	2+3	489	1,050	1797	1711	0,286	1222	0,0	A
B	4+6	14	1,050	304	290	0,048	276	13,1	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									B

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,415	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,008	---
B	4 (3)	1294	193	1,000	193	0,033	---
	6 (2)	718	499	1,000	499	0,051	---
C	7 (2)	724	564	1,000	564	0,004	0,996
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,335	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	712	1,050	1800	1714	0,415	1002	0,0	A
	3	12	1,050	1600	1524	0,008	1512	0,0	A
B	4	6	1,050	193	183	0,033	177	20,3	C
	6	24	1,050	499	475	0,051	451	8,0	A
C	7	2	1,050	564	537	0,004	535	6,7	A
	8	574	1,050	1800	1714	0,335	1140	0,0	A
A	2+3	724	1,050	1796	1711	0,423	987	0,0	A
B	4+6	30	1,050	379	360	0,083	330	10,9	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,474	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,008	---
B	4 (3)	1341	181	1,000	181	0,099	---
	6 (2)	818	442	1,000	442	0,021	---
C	7 (2)	824	503	1,000	503	0,004	0,996
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,304	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	812	1,050	1800	1714	0,474	902	0,0	A
	3	12	1,050	1600	1524	0,008	1512	0,0	A
B	4	17	1,050	181	172	0,099	155	23,2	C
	6	9	1,050	442	421	0,021	412	8,7	A
C	7	2	1,050	503	479	0,004	477	7,5	A
	8	521	1,050	1800	1714	0,304	1193	0,0	A
A	2+3	824	1,050	1797	1711	0,482	887	0,0	A
B	4+6	26	1,050	227	216	0,120	190	18,9	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand P_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,367	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,015	---
B	4 (3)	1467	153	1,000	151	0,153	---
	6 (2)	641	549	1,000	549	0,017	---
C	7 (2)	652	612	1,000	612	0,014	0,986
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,477	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	629	1,050	1800	1714	0,367	1085	0,0	A
	3	23	1,050	1600	1524	0,015	1501	0,0	A
B	4	22	1,050	151	144	0,153	122	29,6	C
	6	9	1,050	549	522	0,017	513	7,0	A
C	7	8	1,050	612	583	0,014	575	6,3	A
	8	818	1,050	1800	1714	0,477	896	0,0	A
A	2+3	652	1,050	1792	1707	0,382	1055	0,0	A
B	4+6	31	1,050	191	182	0,170	151	23,9	C
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,291	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,023	---
B	4 (3)	1346	180	1,000	163	0,071	---
	6 (2)	516	639	1,000	639	0,015	---
C	7 (2)	533	701	1,000	701	0,097	0,903
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,446	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	498	1,050	1800	1714	0,291	1216	0,0	A
	3	35	1,050	1600	1524	0,023	1489	0,0	A
B	4	11	1,050	163	155	0,071	144	25,0	C
	6	9	1,050	639	609	0,015	600	6,0	A
C	7	65	1,050	701	667	0,097	602	6,0	A
	8	765	1,050	1800	1714	0,446	949	0,0	A
A	2+3	533	1,050	1785	1700	0,313	1167	0,0	A
B	4+6	20	1,050	245	233	0,086	213	16,9	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,468	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,005	---
B	4 (3)	1444	158	1,000	156	0,087	---
	6 (2)	806	448	1,000	448	0,052	---
C	7 (2)	809	512	1,000	512	0,008	0,992
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,370	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	802	1,050	1800	1714	0,468	912	0,0	A
	3	7	1,050	1600	1524	0,005	1517	0,0	A
B	4	13	1,050	156	149	0,087	136	26,5	C
	6	22	1,050	448	427	0,052	405	8,9	A
C	7	4	1,050	512	487	0,008	483	7,4	A
	8	634	1,050	1800	1714	0,370	1080	0,0	A
A	2+3	809	1,050	1798	1712	0,472	903	0,0	A
B	4+6	35	1,050	265	252	0,139	217	16,6	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand P_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,309	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,005	---
B	4 (3)	1309	190	1,000	184	0,046	---
	6 (2)	534	625	1,000	625	0,010	---
C	7 (2)	537	697	1,000	697	0,029	0,971
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,441	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	530	1,050	1800	1714	0,309	1184	0,0	A
	3	7	1,050	1600	1524	0,005	1517	0,0	A
B	4	8	1,050	184	175	0,046	167	21,5	C
	6	6	1,050	625	595	0,010	589	6,1	A
C	7	19	1,050	697	664	0,029	645	5,6	A
	8	756	1,050	1800	1714	0,441	958	0,0	A
A	2+3	537	1,050	1797	1711	0,314	1174	0,0	A
B	4+6	14	1,050	264	251	0,056	237	15,2	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,457	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,008	---
B	4 (3)	1422	162	1,000	162	0,039	---
	6 (2)	789	457	1,000	457	0,055	---
C	7 (2)	795	520	1,000	520	0,004	0,996
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,368	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	783	1,050	1800	1714	0,457	931	0,0	A
	3	12	1,050	1600	1524	0,008	1512	0,0	A
B	4	6	1,050	162	154	0,039	148	24,3	C
	6	24	1,050	457	436	0,055	412	8,7	A
C	7	2	1,050	520	495	0,004	493	7,3	A
	8	631	1,050	1800	1714	0,368	1083	0,0	A
A	2+3	795	1,050	1797	1711	0,465	916	0,0	A
B	4+6	30	1,050	335	319	0,094	289	12,5	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

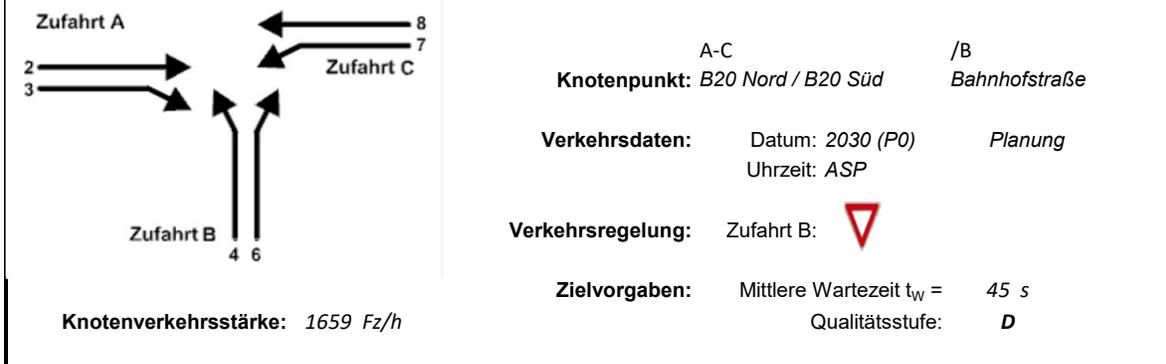
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,521	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,009	---
B	4 (3)	1476	151	1,000	150	0,126	---
	6 (2)	900	400	1,000	400	0,026	---
C	7 (2)	906	458	1,000	458	0,005	0,995
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,335	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	893	1,050	1800	1714	0,521	821	0,0	A
	3	13	1,050	1600	1524	0,009	1511	0,0	A
B	4	18	1,050	150	143	0,126	125	28,8	C
	6	10	1,050	400	381	0,026	371	9,7	A
C	7	2	1,050	458	436	0,005	434	8,3	A
	8	574	1,050	1800	1714	0,335	1140	0,0	A
A	2+3	906	1,050	1797	1711	0,529	805	0,0	A
B	4+6	28	1,050	193	184	0,152	156	23,0	C
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,404	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,016	---
B	4 (3)	1613	125	1,000	123	0,204	---
	6 (2)	705	507	1,000	507	0,021	---
C	7 (2)	717	568	1,000	568	0,015	0,985
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,525	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	692	1,050	1800	1714	0,404	1022	0,0	A
	3	25	1,050	1600	1524	0,016	1499	0,0	A
B	4	24	1,050	123	118	0,204	94	38,4	D
	6	10	1,050	507	483	0,021	473	7,6	A
C	7	8	1,050	568	541	0,015	533	6,8	A
	8	900	1,050	1800	1714	0,525	814	0,0	A
A	2+3	717	1,050	1792	1707	0,420	990	0,0	A
B	4+6	34	1,050	159	151	0,225	117	30,7	D
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									D

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand P_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,320	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,023	---
B	4 (3)	1472	152	1,000	136	0,085	---
	6 (2)	566	601	1,000	601	0,016	---
C	7 (2)	583	662	1,000	662	0,103	0,897
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,491	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	548	1,050	1800	1714	0,320	1166	0,0	A
	3	35	1,050	1600	1524	0,023	1489	0,0	A
B	4	11	1,050	136	130	0,085	119	30,3	D
	6	9	1,050	601	573	0,016	564	6,4	A
C	7	65	1,050	662	630	0,103	565	6,4	A
	8	841	1,050	1800	1714	0,491	873	0,0	A
A	2+3	583	1,050	1787	1702	0,343	1119	0,0	A
B	4+6	20	1,050	209	199	0,101	179	20,1	C
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									D

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,515	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,005	---
B	4 (3)	1587	130	1,000	129	0,106	---
	6 (2)	886	407	1,000	407	0,057	---
C	7 (2)	889	467	1,000	467	0,009	0,991
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,407	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	882	1,050	1800	1714	0,515	832	0,0	A
	3	7	1,050	1600	1524	0,005	1517	0,0	A
B	4	13	1,050	129	123	0,106	110	32,9	D
	6	22	1,050	407	387	0,057	365	9,9	A
C	7	4	1,050	467	445	0,009	441	8,2	A
	8	697	1,050	1800	1714	0,407	1017	0,0	A
A	2+3	889	1,050	1798	1713	0,519	824	0,0	A
B	4+6	35	1,050	226	215	0,163	180	20,0	C
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									D

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

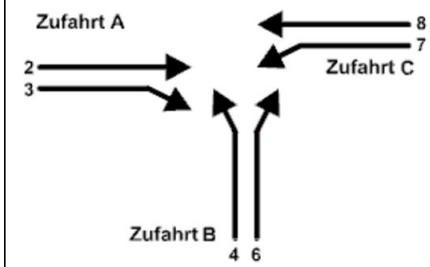
Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand P_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,340	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,005	---
B	4 (3)	1437	159	1,000	154	0,054	---
	6 (2)	587	586	1,000	586	0,011	---
C	7 (2)	590	657	1,000	657	0,030	0,970
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,485	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	583	1,050	1800	1714	0,340	1131	0,0	A
	3	7	1,050	1600	1524	0,005	1517	0,0	A
B	4	8	1,050	154	147	0,054	139	25,9	C
	6	6	1,050	586	558	0,011	552	6,5	A
C	7	19	1,050	657	625	0,030	606	5,9	A
	8	831	1,050	1800	1714	0,485	883	0,0	A
A	2+3	590	1,050	1797	1712	0,345	1122	0,0	A
B	4+6	14	1,050	226	215	0,065	201	17,9	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Knotenverkehrsstärke: 1601 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: B 20 Süd/ B20 Nord /Walser Weg

Verkehrsdaten: Datum: 2030 (P0) Planung
 Uhrzeit: ASP

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W = 45$ s
 Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,503	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,008	---
B	4 (3)	1565	134	1,000	133	0,047	---
	6 (2)	868	415	1,000	415	0,061	---
C	7 (2)	874	475	1,000	475	0,004	0,996
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,405	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	862	1,050	1800	1714	0,503	852	0,0	A
	3	12	1,050	1600	1524	0,008	1512	0,0	A
B	4	6	1,050	133	127	0,047	121	29,8	C
	6	24	1,050	415	396	0,061	372	9,7	A
C	7	2	1,050	475	453	0,004	451	8,0	A
	8	695	1,050	1800	1714	0,405	1019	0,0	A
A	2+3	874	1,050	1797	1711	0,511	837	0,0	A
B	4+6	30	1,050	292	278	0,108	248	14,5	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 1358 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: B20 Süd / B20 Nord / Walser Weg

Verkehrsdaten: Datum: 2020+BBP Analyse
Uhrzeit: MSP

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,315	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,008	---
B	4 (3)	1334	183	1,000	175	0,054	---
	6 (2)	546	616	1,000	616	0,015	---
C	7 (2)	552	686	1,000	686	0,043	0,957
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,443	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	540	1,050	1800	1714	0,315	1174	0,0	A
	3	12	1,050	1600	1524	0,008	1512	0,0	A
B	4	9	1,050	175	167	0,054	158	22,8	C
	6	9	1,050	616	586	0,015	577	6,2	A
C	7	28	1,050	686	653	0,043	625	5,8	A
	8	760	1,050	1800	1714	0,443	954	0,0	A
A	2+3	552	1,050	1795	1710	0,323	1158	0,0	A
B	4+6	18	1,050	273	260	0,069	242	14,9	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 1494 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: B20 Süd / B20 Nord /Walser Weg

Verkehrsdaten: Datum: 2020+BBP Analyse
 Uhrzeit: ASP

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
 Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,460	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,010	---
B	4 (3)	1445	157	1,000	155	0,068	---
	6 (2)	797	453	1,000	453	0,074	---
C	7 (2)	804	515	1,000	515	0,014	0,986
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,374	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs- grad x_i [-]	Kapazitäts- reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
A	2	789	1,050	1800	1714	0,460	925	0,0	A
	3	15	1,050	1600	1524	0,010	1509	0,0	A
B	4	10	1,050	155	148	0,068	138	26,1	C
	6	32	1,050	453	432	0,074	400	9,0	A
C	7	7	1,050	515	490	0,014	483	7,5	A
	8	641	1,050	1800	1714	0,374	1073	0,0	A
A	2+3	804	1,050	1796	1710	0,470	906	0,0	A
B	4+6	42	1,050	311	296	0,142	254	14,2	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,292	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,030	---
B	4 (3)	1382	172	1,000	150	0,105	---
	6 (2)	524	633	1,000	633	0,027	---
C	7 (2)	546	690	1,000	690	0,128	0,872
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,452	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	501	1,050	1800	1714	0,292	1213	0,0	A
	3	45	1,050	1600	1524	0,030	1479	0,0	A
B	4	15	1,050	150	143	0,105	128	28,2	C
	6	16	1,050	633	603	0,027	587	6,1	A
C	7	84	1,050	690	658	0,128	574	6,3	A
	8	774	1,050	1800	1714	0,452	940	0,0	A
A	2+3	546	1,050	1782	1697	0,322	1151	0,0	A
B	4+6	31	1,050	247	235	0,132	204	17,6	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 1541 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: B20 Süd / B20 Nord / Hüttenweg

Verkehrsdaten: Datum: 2020+BBP Analyse
Uhrzeit: ASP

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,473	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,009	---
B	4 (3)	1472	152	1,000	147	0,165	---
	6 (2)	817	442	1,000	442	0,095	---
C	7 (2)	823	504	1,000	504	0,033	0,967
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,373	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	810	1,050	1800	1714	0,473	904	0,0	A
	3	13	1,050	1600	1524	0,009	1511	0,0	A
B	4	23	1,050	147	140	0,165	117	30,8	D
	6	40	1,050	442	421	0,095	381	9,4	A
C	7	16	1,050	504	480	0,033	464	7,8	A
	8	639	1,050	1800	1714	0,373	1075	0,0	A
A	2+3	823	1,050	1796	1711	0,481	888	0,0	A
B	4+6	63	1,050	255	243	0,260	180	20,0	C
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									D

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 1411 Fz/h

A-C / B
Knotenpunkt: B20 Nord / B20 Süd / Bahnhofstraße

Verkehrsdaten: Datum: 2020+BBP / Analyse
 Uhrzeit: MSP

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
 Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,490	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,008	---
B	4 (3)	1379	172	1,000	171	0,104	---
	6 (2)	846	427	1,000	427	0,022	---
C	7 (2)	852	487	1,000	487	0,004	0,996
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,310	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	840	1,050	1800	1714	0,490	874	0,0	A
	3	12	1,050	1600	1524	0,008	1512	0,0	A
B	4	17	1,050	171	163	0,104	146	24,6	C
	6	9	1,050	427	406	0,022	397	9,1	A
C	7	2	1,050	487	464	0,004	462	7,8	A
	8	531	1,050	1800	1714	0,310	1183	0,0	A
A	2+3	852	1,050	1797	1711	0,498	859	0,0	A
B	4+6	26	1,050	216	206	0,126	180	20,0	C
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 1552 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: B20 Nord / B20 Süd / Bahnhofstraße

Verkehrsdaten: Datum: 2020+BBP / Analyse
 Uhrzeit: ASP

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
 Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,377	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,015	---
B	4 (3)	1510	144	1,000	142	0,163	---
	6 (2)	658	537	1,000	537	0,018	---
C	7 (2)	669	600	1,000	600	0,014	0,986
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,492	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	646	1,050	1800	1714	0,377	1068	0,0	A
	3	23	1,050	1600	1524	0,015	1501	0,0	A
B	4	22	1,050	142	135	0,163	113	31,7	D
	6	9	1,050	537	512	0,018	503	7,2	A
C	7	8	1,050	600	572	0,014	564	6,4	A
	8	844	1,050	1800	1714	0,492	870	0,0	A
A	2+3	669	1,050	1792	1707	0,392	1038	0,0	A
B	4+6	31	1,050	181	172	0,180	141	25,5	C
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									D

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 1484 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: B20 Süd / B20 Nord /Walser Weg

Verkehrsdaten: Datum: 2030 Progn. Planung
Uhrzeit: MSP

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,346	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,007	---
B	4 (3)	1461	154	1,000	147	0,064	---
	6 (2)	599	577	1,000	577	0,016	---
C	7 (2)	604	646	1,000	646	0,044	0,956
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,487	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	593	1,050	1800	1714	0,346	1121	0,0	A
	3	11	1,050	1600	1524	0,007	1513	0,0	A
B	4	9	1,050	147	140	0,064	131	27,4	C
	6	9	1,050	577	550	0,016	541	6,7	A
C	7	27	1,050	646	615	0,044	588	6,1	A
	8	835	1,050	1800	1714	0,487	879	0,0	A
A	2+3	604	1,050	1796	1710	0,353	1106	0,0	A
B	4+6	18	1,050	235	224	0,081	206	17,5	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 1637 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: B20 Süd / B20 Nord / Walser Weg

Verkehrsdaten: Datum: 2030+BBP / Planung
Uhrzeit: ASP

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,506	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,010	---
B	4 (3)	1588	130	1,000	128	0,082	---
	6 (2)	876	412	1,000	412	0,082	---
C	7 (2)	883	470	1,000	470	0,016	0,984
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,411	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	868	1,050	1800	1714	0,506	846	0,0	A
	3	15	1,050	1600	1524	0,010	1509	0,0	A
B	4	10	1,050	128	122	0,082	112	32,3	D
	6	32	1,050	412	392	0,082	360	10,0	A
C	7	7	1,050	470	448	0,016	441	8,2	A
	8	705	1,050	1800	1714	0,411	1009	0,0	A
A	2+3	883	1,050	1796	1711	0,516	828	0,0	A
B	4+6	42	1,050	269	256	0,164	214	16,8	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									D

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 1560 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: B20 Süd / B20 Nord / Hüttenweg

Verkehrsdaten: Datum: 2030 Progn. Planung
 Uhrzeit: MSP

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
 Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,321	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,030	---
B	4 (3)	1507	145	1,000	125	0,126	---
	6 (2)	574	595	1,000	595	0,028	---
C	7 (2)	596	652	1,000	652	0,135	0,865
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,495	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	551	1,050	1800	1714	0,321	1163	0,0	A
	3	45	1,050	1600	1524	0,030	1479	0,0	A
B	4	15	1,050	125	119	0,126	104	34,5	D
	6	16	1,050	595	567	0,028	551	6,5	A
C	7	84	1,050	652	621	0,135	537	6,7	A
	8	849	1,050	1800	1714	0,495	865	0,0	A
A	2+3	596	1,050	1783	1698	0,351	1102	0,0	A
B	4+6	31	1,050	211	201	0,154	170	21,1	C
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									D

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 1684 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: B20 Süd / B20 Nord / Hüttenweg

Verkehrsdaten: Datum: 2030 Progn. Planung
 Uhrzeit: ASP

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
 Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,519	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,009	---
B	4 (3)	1615	125	1,000	120	0,201	---
	6 (2)	897	401	1,000	401	0,105	---
C	7 (2)	903	460	1,000	460	0,037	0,963
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,410	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	890	1,050	1800	1714	0,519	824	0,0	A
	3	13	1,050	1600	1524	0,009	1511	0,0	A
B	4	23	1,050	120	115	0,201	92	39,2	D
	6	40	1,050	401	382	0,105	342	10,5	B
C	7	16	1,050	460	438	0,037	422	8,5	A
	8	702	1,050	1800	1714	0,410	1012	0,0	A
A	2+3	903	1,050	1797	1711	0,528	808	0,0	A
B	4+6	63	1,050	217	206	0,305	143	25,1	C
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									D

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 1547 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: B20 Nord / B20 Süd / Bahnhofstraße

Verkehrsdaten: Datum: 2030 Progn. Planung
 Uhrzeit: MSP

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
 Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,537	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,009	---
B	4 (3)	1513	144	1,000	143	0,132	---
	6 (2)	927	387	1,000	387	0,027	---
C	7 (2)	933	444	1,000	444	0,005	0,995
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,341	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	920	1,050	1800	1714	0,537	794	0,0	A
	3	13	1,050	1600	1524	0,009	1511	0,0	A
B	4	18	1,050	143	136	0,132	118	30,5	D
	6	10	1,050	387	368	0,027	358	10,0	B
C	7	2	1,050	444	423	0,005	421	8,5	A
	8	584	1,050	1800	1714	0,341	1130	0,0	A
A	2+3	933	1,050	1797	1711	0,545	778	0,0	A
B	4+6	28	1,050	184	176	0,159	148	24,4	C
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									D

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 1702 Fz/h

A-C /B
Knotenpunkt: B20 Nord / B20 Süd / Bahnhofstraße

Verkehrsdaten: Datum: 2030 Progn. Planung
 Uhrzeit: ASP

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s
 Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt nicht vor, pauschaler Umrechnungsfaktor: 1,05

Kapazitäten der Einzelströme

Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_r [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,414	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,016	---
B	4 (3)	1656	118	1,000	116	0,216	---
	6 (2)	722	497	1,000	497	0,021	---
C	7 (2)	734	557	1,000	557	0,015	0,985
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,540	---

Qualität der Einzel- und Mischströme

Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	709	1,050	1800	1714	0,414	1005	0,0	A
	3	25	1,050	1600	1524	0,016	1499	0,0	A
B	4	24	1,050	116	111	0,216	87	41,4	D
	6	10	1,050	497	473	0,021	463	7,8	A
C	7	8	1,050	557	531	0,015	523	6,9	A
	8	926	1,050	1800	1714	0,540	788	0,0	A
A	2+3	734	1,050	1792	1707	0,430	973	0,0	A
B	4+6	34	1,050	150	143	0,238	109	33,0	D
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									D