



**Mehr Wert.  
Mehr Vertrauen.**



## Schalltechnisches Gutachten

Für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan "Maschinenbau Hammerau B"  
zum Neubau einer Produktionshalle mit Verwaltung, Büros, Lager- und Sozialräume

**Standort:** Fl.-Nr. 1694/1, 1696/3, 1696/8, 1696/9,  
1714/9, 1739/6, 1739/122, und 1875/32  
der Gemarkung Ainring

**Auftraggeber:** Hubert Pichler  
Vermietung und Verpachtung  
Breslauer Straße 49  
83395 Freilassing

**Auftragsdatum:** 29.01.2024

**Bestellnummer:** Herr Pichler

**Prüfumfang:** Lärmschutz

**Auftrags-Nr.:** 3966648

**Sachverständiger:** Josef Dicklhuber

**Telefon-Durchwahl:** (089) 5791 - 1153

**E-Mail:** josef-dicklhuber@tuvsud.com

Datum: 02.04.2024

Unsere Zeichen:  
IS-UT-Lärm

Dokument:  
HP Immo GmbH vorh. Bplan

A-Nr. 3966648

Das Dokument besteht aus  
23 Seiten  
Seite 1 von 104

Die auszugsweise Wiedergabe des  
Dokumentes und die Verwendung  
zu Werbezwecken bedürfen der  
schriftlichen Genehmigung der  
TÜV SÜD Industrie Service GmbH.

Die Prüfergebnisse beziehen  
sich ausschließlich auf die  
untersuchten Prüfgegenstände.

**Sitz: München**  
Amtsgericht München HRB 96 869  
USt-IdNr. DE129484218  
Informationen gemäß § 2 Abs. 1 DL-InfoV  
unter [tuvsud.com/impressum](http://tuvsud.com/impressum)

**Aufsichtsrat:**  
Reiner Block (Vors.)  
**Geschäftsführer:**  
Ferdinand Neuwieser (Sprecher)  
Thomas Kainz  
Simon Kellerer

**TÜV SÜD Industrie Service GmbH**  
Niederlassung München  
Umwelt Service  
Genehmigungsmanagement  
Westendstraße 199  
80686 München  
Deutschland  
Telefon: +49 89 5791-1040

[tuvsud.com/de-is](http://tuvsud.com/de-is)  
Tel. Zentrale: 089 5190-4001



## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Unterlagenverzeichnis</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Örtliche Verhältnisse</b> .....	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Schalltechnische Rahmenbedingungen, Immissionsorte, Orientierungs- und Immissionsrichtwerte</b> .....	<b>6</b>
4.1	Immissionsorte.....	6
4.2	Orientierungswerte nach Beiblatt 1 zur DIN 18005 Teil 1 .....	7
4.3	Immissionsrichtwerte nach der TA-Lärm .....	8
4.4	Maßgebliche Orientierungswerte bzw. Immissionsrichtwerte .....	9
4.5	Lärmvorbelastung, Immissionsrichtwertanteile.....	10
<b>5</b>	<b>Betriebsbeschreibung und Hauptgeräuschquellen für das Vorhaben</b> .....	<b>13</b>
<b>6</b>	<b>Ermittlung der Geräuschimmissionen</b> .....	<b>14</b>
6.1	Berechnungsverfahren, Beurteilungszeiträume, RZ-Zuschlag .....	14
6.2	Schallausbreitungsmodell .....	14
6.3	Abschirmung und Bodendämpfung .....	15
6.4	Meteorologische Korrektur .....	15
6.5	Ausgangsdaten der Berechnungen.....	15
<b>7</b>	<b>Schallimmissionen und Beurteilung</b> .....	<b>18</b>
<b>8</b>	<b>Geräusche des An-/Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Straßen</b> .....	<b>19</b>
<b>9</b>	<b>Verkehrslärm auf der öffentlichen Straße innerhalb des Plangebietes</b> .....	<b>19</b>
<b>10</b>	<b>Formulierungsvorschläge für die Satzung und Begründung des Bebauungsplanes</b> .....	<b>21</b>
10.1	Satzung .....	21
10.2	Begründung .....	23
	<b>Anlage 1.1 - Lageplan, Immissionsorte mit geplanter Bebauung</b> .....	<b>24</b>
	<b>Anlage 1.2 - Plangebiet</b> .....	<b>25</b>
	<b>Anlage 2 - Eingabedaten der Berechnung - Gewerbelärm</b> .....	<b>26</b>
	<b>Anlage 3 - Ergebniszusammenfassung - Gewerbelärm</b> .....	<b>27</b>
	<b>Anlage 4 - Teilbeurteilungspegel - Gewerbelärm</b> .....	<b>30</b>
	<b>Anlage 5 - Ausbreitungsmodell - Gewerbelärm</b> .....	<b>102</b>
	<b>Anlage 6 - Berechnung Verkehrslärm öffentl. Straße im BPlangebiet</b> .....	<b>103</b>
	<b>Anlage 7 - Erläuterungen zu den Ergebnislisten (Legende)</b> .....	<b>104</b>

## 1 Aufgabenstellung

Die HP Immo GmbH plant auf dem Grundstück mit den Fl.-Nr. 1694/1, 1696/3, 1696/8, 1696/9, 1714/9, 1739/6, 1739/122, und 1875/32 der Gemarkung Ainring die Errichtung und den Betrieb einer Produktionshalle mit Verwaltung, Büros, Lager- und Sozialräume. Die Errichtung ist in 3 Bauabschnitten vorgesehen. Schalltechnisch begutachtet wird der Endzustand - nachfolgend als „**Vorhaben**“ bezeichnet.

Für das Vorhaben wird zur Erlangung des Baurechts der vorhabenbezogene Bebauungsplan „Maschinenbau Hammerau B“ von der Gemeinde Ainring aufgestellt.

In diesem Zusammenhang sind im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung

- die vom geplanten Betrieb ausgehenden Schallemissionen sowie
- die von der innerhalb des Plangebietes geplanten öffentlichen Straße

rechnerisch zu prognostizieren und nach den einschlägigen Regelwerken zu beurteilen.

Falls notwendig sind erforderliche Schallschutzmaßnahmen abzustimmen und zu benennen. Für die Satzung und Begründung des Bebauungsplans sind Textvorschläge zu erarbeiten.

Die in diesem Zusammenhang durchgeführte Schallimmissionsprognose ist im Rahmen der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung dokumentiert und beschrieben.

## 2 Unterlagenverzeichnis

Grundlagen (Gesetze, Technische Regelwerke und Unterlagen, Pläne und sonstige Unterlagen) der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung sind im Einzelnen:

- /1/ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 04. November 2020 (BGBl. I S. 2334)
- /2/ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm vom 26. August 1998, zuletzt geändert am 01.06.2017
- /3/ DIN ISO 9613-2, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien vom Oktober 1999
- /4/ DIN 18005 Teil 1 „Schallschutz im Städtebau, Grundlagen und Hinweise für die Planung“ (Ausgabe Juli 2023)
- /5/ DIN 18005 Beiblatt 1 „Schallschutz im Städtebau, Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung, Ausgabe Juli 2023
- /6/ Technischer Inhalt der Richtlinie VDI 2571, Schallausbreitung im Freien vom August 1976 (zurückgezogenes Dokument)
- /7/ Parkplatzlärmstudie zur Untersuchung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz, 6. Auflage vom August 2007

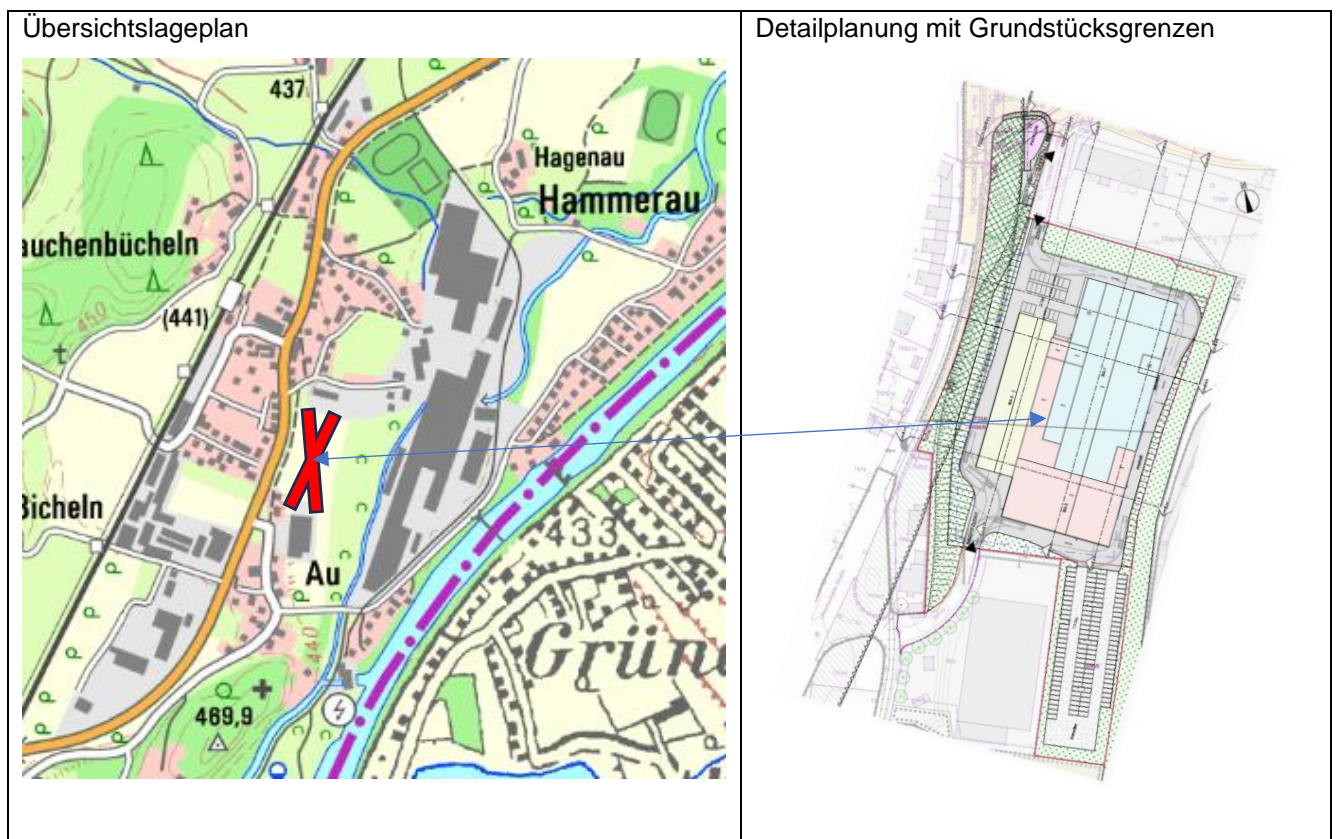


- /8/ Arbeitspapier des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz zur Meteorologischen Korrektur  $C_{met}$  der DIN ISO 9613-2
- /9/ Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen der Hessischen Landesanstalt für Umwelt, Heft Nr. 192 aus dem Jahre 1995
- /10/ Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten (Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft Nr. 3 aus dem Jahr 2005)
- /11/ Merkblätter Nr. 25 des Landesumweltamtes Nordrhein-Westfalen – Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von Lkw aus dem Jahr 2000
- /12/ Schriftenreihe Heft 154 – Gewerbelärm, Kenndaten und Kosten für Schallschutzmaßnahmen des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz
- /13/ UBA Forum Schall: Betriebstypenkatalog vom August 2012, Österreichischer Arbeitskreis für Lärmbekämpfung
- /14/ UBA Forum Schall: Emissionskatalog vom August 2016, Österreichischer Arbeitskreis für Lärmbekämpfung
- /15/ Genehmigungsplanung der Papadopoulos Associates GmbH:  
aktuelle Planunterlagen für das Bauvorhaben, E-Mail vom 22.01.2024, 01.02.2024,  
02.04.2024, 05.02.2024 und 14.02.2024
- /16/ Auskünfte per E-Mail der Fa. Papadopoulos Associates GmbH und des Herrn Pichler:  
E-Mail vom 26.02.2024, 28.02.2024, 01.03.2024, 07.03.2024, 12.03.2024, 19.03.2024
- /17/ Fa. Logo verde:  
Vorabzug des vorhabengezogenen Bebauungsplans "Maschinenbau Hammerau B" mit der Kennzeichnung des Plangebietes sowie den planungsrechtlichen Vorgaben hinsichtlich der Gebietsausweisung, E-Mail vom 20.03.2024

### 3 Örtliche Verhältnisse

Das Grundstück für das geplante Vorhaben befindet sich im südlichen Ortsteil der Hammerau.

Eine Übersicht über den Standort kann aus den nachfolgenden Plänen entnommen werden, die Situierung des Vorhabens ist dabei mit einem X gekennzeichnet.



Zusätzlich zum Auszug aus der obigen Karte gehen die örtlichen Verhältnisse aus dem Lageplan, Anlage 1.1 hervor.

Das Vorhaben wird wie folgt umgrenzt:

- Östlich im Anschluss an das Grundstück für das Vorhaben folgt eine Grünfläche und anschließend das Stahlwerk Annahütte.
- Nördlich unmittelbar anschließend befinden sich ebenfalls Bebauungen der Annahütte. Im Weiteren Anschluss gegenüber der Max-Aicher-Allee befindet sich der Betriebskindergarten des Stahlwerkes Annahütte. Im unmittelbaren westlichen Anschluss an den Kindergarten folgt lockere Wohnbebauung.
- Westlich anschließend befindet sich die Bundesstraße 2 und gegenüber folgt im nordwestlichen Bereich Wohnbebauung sowie im südwestlichen Bereich gewerbliche Bebauung.
- Südlich schließen derzeit land-/forstwirtschaftlich genutzte Flächen und anschließend das Wasserkraftwerk der Annahütte an.

Das Grundstück für das Vorhaben fällt von West nach Ost ab. Von Süd nach Nord ist das Grundstück in etwa Höhengleich.

Die nächsten schutzbedürftigen Bebauungen befinden sich nördlich, nordwestlich, südwestlich und südöstlich teils in unmittelbarem Anschluss an das Vorhaben

sowie

- östlich und nordöstlich gegenüber dem Betriebsgelände der Annahütte, in einem Abstand von  $\geq 180$  m zum Rand des Plangebietes.

Aus den Anlagen 1.1 und 1.2 sind das Grundstück für das Vorhaben, die nächsten schutzbedürftigen Bebauungen sowie die nachfolgend in Ziffer 4.1 beschriebenen, maßgeblichen Immissionsorte ersichtlich.

## 4 Schalltechnische Rahmenbedingungen, Immissionsorte, Orientierungs- und Immissionsrichtwerte

Nachfolgend werden die für das Vorhaben maßgeblichen Immissionsorte beschrieben. Des Weiteren werden die Orientierungswerte nach Beiblatt 1 zur DIN 18005 Teil 1 für den anlagenbezogenen Lärm im Bauplanungsrecht sowie die Immissionsrichtwerte und Vorgaben der TA Lärm erläutert. Die TA Lärm wird im Genehmigungsverfahren zur Beurteilung von Geräuschimmissionen aus gewerblichen Anlagen herangezogen.

### 4.1 Immissionsorte

Hinsichtlich der durch das Vorhaben verursachten Geräuschimmissionen wurden als maßgebliche Immissionsorte die nachfolgend aufgeführten Bebauungen berücksichtigt - vgl. Lageplan, Anlage 1.1.

I-Ort	Beschreibung	Einstufung FNP
1	Haus für Kinder, Drosselweg 2; Fl.-Nr. 1739/8 der Gemarkung Ainring	SO
2	Wohnhaus, Hüttenweg 2; Fl.-Nr. 1872/4 der Gemarkung Ainring	MI
3	Unbebautes Grundstück, Fl.-Nr. 1523/19 der Gemarkung Ainring	MI
4	Wohnhaus, Reichenhaller Straße 13; Fl.-Nr. 1522/4 der Gemarkung Ainring	WA
5	Wohnhaus, Reichenhaller Straße 15; Fl.-Nr. 1521/5 der Gemarkung Ainring	WA
6	Wohnhaus, Reichenhaller Straße 17; Fl.-Nr. 1521/4 der Gemarkung Ainring	WA
7	Wohnhaus, Reichenhaller Straße 19; Fl.-Nr. 1521/3 der Gemarkung Ainring	WA
8	Wohnhaus, Reichenhaller Straße 34; Fl.-Nr. 1520/3 der Gemarkung Ainring	FNP: MI tbN: WA
9	Wohnhaus, Kogelstraße 13; Fl.-Nr. 1520/14 der Gemarkung Ainring	FNP: MI tbN: WA
10	Wohnhaus, Kogelstraße 15; Fl.-Nr. 1520/15 der Gemarkung Ainring	FNP: MI tbN: WA

11	Wohnhaus, Kogelstraße 16; Fl.-Nr. 1519 der Gemarkung Ainring	FNP: MI tbN: WA
12	Gebäude, Au 1, Fl.-Nr. 1692 der Gemarkung Ainring	MI
13	Gebäude, Au 5, Fl.-Nr. 1688 der Gemarkung Ainring	MI
14	Gebäude, Au 7, Fl.-Nr. 1687 der Gemarkung Ainring	MI
15	Gebäude, Au 21, Fl.-Nr. 1685/1 der Gemarkung Ainring	MI
16	Wohnhaus, Au 14, Fl.-Nr. 1733/2 der Gemarkung Ainring	Außenbereich
17	Wohnhaus, Au 10, Fl.-Nr. 1735/4 der Gemarkung Ainring	Außenbereich
18	Wohnhaus, Au 11, Fl.-Nr. 1735/3 der Gemarkung Ainring	Außenbereich
19	Wohnhaus, Saalachau 2, Fl.-Nr. 1739/47 der Gemarkung Ainring	Außenb. tbN: WA
20	Wohnhaus, Saalachau 16, Fl.-Nr. 1785/12 der Gemarkung Ainring	WA
21	Wohnhaus, Saalachau 28, Fl.-Nr. 1790/9 der Gemarkung Ainring	WA
22	best. gewerbl. Bebauung, Fl.-Nr. 1691, GE geplant	GE
23	derzeit unbebautes Grundstück, nördl. angrenzend, GE geplant	GE
24	derzeit unbebautes Grundstück, östll. angrenzend, GI geplant	GE

FNP: Flächennutzungsplan                      tbN: tatsächliche bauliche Nutzung

Die Immissionsorte 22, 23 und 24 haben derzeit nur informativen Charakter.

Im Rahmen des zu betrachtenden Bauleitplanverfahrens sind für die genannten Immissionsorte bzgl. des Schallimmissionsschutzes primär die Orientierungswerte aus dem Beiblatt 1 zur DIN 18005 Teil I heranzuziehen.

Im Rahmen späterer immissionsschutzrechtlicher bzw. baurechtlicher Genehmigungsverfahren für Betriebe, die sich im Plangebiet ansiedeln, sind die Immissionsrichtwerte der TA Lärm zugrunde zu legen.

Nachfolgend sind die aus den unterschiedlichen Regelwerken resultierenden Anforderungen beschrieben.

## 4.2 Orientierungswerte nach Beiblatt 1 zur DIN 18005 Teil 1

Als maßgebliche Beurteilungsgrundlage für einwirkende Geräuschemissionen sind im Rahmen der Bauleitplanung die Orientierungswerte der Norm DIN 18005 bzw. deren Beiblatt heranzuziehen.

Das Beiblatt 1 zur DIN 18005 Teil I enthält schalltechnische Orientierungswerte für eine angemessene Berücksichtigung des Schallschutzes in der städtebaulichen Planung. Sie sind eine sachverständige Konkretisierung für die in der Planung zu berücksichtigenden Ziele des Schallschutzes. Diese Ziele sind in allgemeiner Formulierung, z.B. im § 50 Bundes-Immissionsschutzgesetz oder in § 1 Abs. 5 Baugesetzbuch enthalten.

Bei der Bauleitplanung nach dem Baugesetzbuch und der Baunutzungsverordnung (BauNVO) sind in der Regel den verschiedenen schutzbedürftigen Nutzungen (z.B. Bauflächen, Baugebieten, sonstige Flächen) nach Beiblatt 1 zu DIN 18005 Teil 1, Schallschutz im Städtebau, folgende Orientierungswerte für den Beurteilungspegel zuzuordnen. Ihre Einhaltung oder Unterschreitung ist wünschenswert, um die mit der Eigenart des betreffenden Baugebietes oder der betreffenden Baufläche verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen zu erfüllen.

Die Orientierungswerte der DIN 18005-1 Beiblatt 1 betragen

- bei allgemeinen Wohngebieten (WA)

tags	55 dB(A)	und
nachts	45 dB(A) bzw. 40 dB(A)	
  
- bei Mischgebieten (MI)

tags	60 dB(A)	und
nachts	50 dB(A) bzw. 45 dB(A)	
  
- bei Kerngebieten (MK) und Gewerbegebieten (GE)

tags	65 dB(A)	und
nachts	55 dB(A) bzw. 50 dB(A)	
  
- bei sonstigen Sondergebieten, soweit sie schutzbedürftig sind je nach Nutzungsart

tags	45 dB(A) bis 65 dB(A)	und
nachts	35 dB(A) bis 65 dB(A).	

Bei den zwei angegebenen Nachtwerten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten. Der höhere Nachtwert wird zur Beurteilung der Verkehrslärmimmissionen herangezogen.

### 4.3 Immissionsrichtwerte nach der TA-Lärm

Nach Ziffer 7.5 der DIN 18005 Teil 1 werden bei konkreten Bauvorhaben die Beurteilungspegel für gewerbliche Anlagen nach der TA Lärm in Verbindung mit DIN ISO 9613-2 berechnet.

Für die im vorliegenden Fall maßgeblichen Immissionsorte gelten aufgrund der gegebenen Gebietsnutzung nach TA Lärm folgende Immissionsrichtwerte:

- b) in Gewerbegebieten

tagsüber	65 dB(A) und
nachts	50 dB(A)
  
- c) in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten

tagsüber	60 dB(A) und
nachts	45 dB(A)
  
- d) in allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten

tagsüber	55 dB(A) und
nachts	40 dB(A)

Die Tageszeit erstreckt sich von 06.00 bis 22.00 Uhr und die Nachtzeit von 22.00 bis 06.00 Uhr, dabei wird in der Nachtzeit zur Beurteilung die Stunde mit dem höchsten zu erwartenden Beurteilungspegel



herangezogen. Kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen den Richtwert am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nachtzeit um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

#### 4.4 Maßgebliche Orientierungswerte bzw. Immissionsrichtwerte

An den maßgeblichen Immissionsorten sind somit die in der folgenden Tabelle genannten Orientierungswerte / Immissionsrichtwerte einzuhalten:

Immissionsort		Orientierungswerte bzw. Immissionsrichtwerte in dB(A)		Gebietskategorie	Einstufungsgrundlage
Nr.:	Beschreibung	Tag	Nacht		
1	Haus für Kinder, Drosselweg 2; Fl.-Nr. 1739/8, Gemarkung Ainring	55 <sup>1)</sup>	- <sup>1)</sup>	SO <sup>1)</sup>	FNP Gemeinde Ainring
2	Wohnhaus, Hüttenweg 2; Fl.-Nr. 1872/4, Gemarkung Ainring	60	45	MI	FNP Gemeinde Ainring
3	Unbebautes Grundstück, Fl.-Nr. 1523/19, Gemarkung Ainring	60	45	MI	FNP Gemeinde Ainring
4	Wohnhaus, Reichenhaller Straße 13; Fl.-Nr. 1522/4, Gmk Ainring	55	40	WA	BPL Hammerau A Gemeinde Ainring
5	Wohnhaus, Reichenhaller Straße 15; Fl.-Nr. 1521/5, Gmk Ainring	55	40	WA	BPL Hammerau A Gemeinde Ainring
6	Wohnhaus, Reichenhaller Straße 17; Fl.-Nr. 1521/4, Gmk Ainring	55	40	WA	BPL Hammerau A Gemeinde Ainring
7	Wohnhaus, Reichenhaller Straße 19; Fl.-Nr. 1521/3, Gmk Ainring	55	40	WA	BPL Hammerau A Gemeinde Ainring
8	Wohnhaus, Reichenhaller Straße 34; Fl.-Nr. 1520/3, Gmk Ainring	55	40	WA	tbN
9	Wohnhaus, Kogelstraße 13; Fl.-Nr. 1520/14, Gemarkung Ainring	55	40	WA	tbN
10	Wohnhaus, Kogelstraße 15; Fl.-Nr. 1520/15, Gemarkung Ainring	55	40	WA	tbN
11	Wohnhaus, Kogelstraße 16; Fl.-Nr. 1519, Gemarkung Ainring	55	40	WA	tbN
12	Gebäude, Au 1, Fl.-Nr. 1692, Gemarkung Ainring	60	45	MI	FNP Gemeinde Ainring
13	Gebäude, Au 5, Fl.-Nr. 1688, Gemarkung Ainring	60	45	MI	FNP Gemeinde Ainring
14	Gebäude, Au 7, Fl.-Nr. 1687, Gemarkung Ainring	60	45	MI	FNP Gemeinde Ainring
15	Gebäude, Au 21, Fl.-Nr. 1685/1, Gemarkung Ainring	60	45	MI	FNP Gemeinde Ainring
16	Wohnhaus, Au 14, Fl.-Nr. 1733/2, Gemarkung Ainring	60	45	Außenbereich <sup>2)</sup>	FNP Gemeinde Ainring
17	Wohnhaus, Au 10, Fl.-Nr. 1735/4, Gemarkung Ainring	60	45	Außenbereich <sup>2)</sup>	FNP Gemeinde Ainring
18	Wohnhaus, Au 11, Fl.-Nr. 1735/3, Gemarkung Ainring	60	45	Außenbereich <sup>2)</sup>	FNP Gemeinde Ainring
19	Wohnhaus, Saalachau 2, Fl.-Nr. 1739/47, Gemarkung Ainring	55	40	WA	tbN
20	Wohnhaus, Saalachau 16, Fl.-Nr. 1785/12, Gemarkung Ainring	55	40	WA	FNP Gemeinde Ainring

21	Wohnhaus, Saalachau 28, Fl.-Nr. 1790/9, Gemarkung Ainring	55	40	WA	FNP Gemeinde Ainring
22	best. gewerbl. Bebauung, Fl-Nr. 1691, GE geplant	65	50	GE	Gepl. Angebots-BPL Gde Ainring
23	derzeit unbebautes Grundstück, nördl. angrenzend, GE geplant	65	50	GE	"
24	derzeit unbebautes Grundstück, östl. angrenzend, GI geplant	70	70	GI	"

- 1) Bei den schutzbedürftigen Einrichtungen handelt es sich um einen Betriebskindergarten, der nur tagsüber genutzt wird und somit auch nur tagsüber schutzbedürftig ist.  
 Gemäß einschlägiger Veröffentlichung sind hier die Immissionsrichtwerte von tagsüber 50 - 55 dB(A) anzusetzen.
- 2) Der nicht überplante Bereich entspricht nach gängiger Verwaltungspraxis der Schutzbedürftigkeit eines Mischgebietes.

#### 4.5 Lärmvorbelastung, Immissionsrichtwertanteile

Bzgl. der für die Immissionsorte (vgl. Ziffer 4.4) maßgeblichen Orientierungswerte (Bebauungsplanverfahren) bzw. der Immissionsrichtwerte (Genehmigungsverfahren) ist in beiden Fällen die so genannte Geräuschgesamtbelastung gewerblich industriellen Ursprungs zu berücksichtigen.

D.h., die oben angegebenen Orientierungswerte / Immissionsrichtwerte sind durch die Summe aller von Gewerbe- oder Industriebetrieben ausgehenden und an den Immissionsorten wirksamen Geräuschen einzuhalten (Gesamtbelastung im Sinne der TA Lärm).

Für das im vorliegenden Fall zu behandelnde Bauleitverfahren und das spätere bau- bzw. immissionsschutzrechtliche Genehmigungsverfahren ist auf der Basis der o.a. Orientierungswerte und Immissionsrichtwerte zu definieren, welche Richtwerte bzw. Richtwertanteile unter Berücksichtigung der Vorbelastung (durch andere Bauflächen bzw. andere Gewerbe-/Industriebetriebe) jeweils maßgeblich sind.

An den o. a Immissionsorten sind derzeit bereits Geräuschvorbelastungen durch umliegende Gewerbegebiete (Annahütte, Gewerbegebiete "Hammerau D und E") gegeben.

Eine maßgebliche Geräuschvorbelastung durch die Gewerbegebiete "Hammerau D" und "Erweiterung Hammerau E" ist durch die Vorgaben im BPL „Hammerau D“ bzw. "Hammerau E, 2te Änderung" auszuschließen (Irrelevanz durch Heranziehung einer Richtwertunterschreitung von 10 dB(A) an den maßgeblichen Immissionsorten).

Eine maßgebliche Geräuschvorbelastung durch das Gewerbegebiet "Hammerau E, 1te Änderung" (Südteil des Gewerbegebietes Hammerau E) sowie durch die Fa. Riegel Holzhandel konnte an den maßgeblichen Immissionsorten am Ortstermin subjektiv nicht festgestellt werden. Nach den Informationen der Gemeinde Ainring werden durch die in diesem Teilgebiet angesiedelten Betriebe keine betrieblichen Tätigkeiten im Nachtzeitraum ausgeführt. Die Berücksichtigungen der Geräuschimmissionen aus diesem Gebiet erfolgen auf Basis der nachfolgend ausgeführten Regelungen.

Die Geräuschvorbelastung durch das Stahlwerk Annahütte ist bekannt, diese schöpft die zulässigen Gesamt-Immissionswerte im Nachtzeitraum zum Teil bereits aus.

Des Weiteren ist in unmittelbarer Nachbarschaft zum Vorhaben die Aufstellung eines Angebotsbebauungsplans mit Ausweisung weiterer Gewerbeflächen geplant.

Als Resultat der o. g. Ausführungen wird zur Berücksichtigung der Vorbelastung auf folgende Instrumentarien zurückgegriffen:

Im Sinne der Ziffer 2.2 der TA Lärm kann auf die Ermittlung der Vorbelastung verzichtet werden, wenn die Immissionsorte nicht im Einwirkungsbereich der zur Genehmigung anstehenden Anlage liegen, d.h. der Beurteilungspegel 10 dB(A) oder mehr unter den Immissionsrichtwerten liegt.

Für die Immissionsorte im Gewerbe-/Industriegebiet (IO 22, 23 und 24) wird im Sinne der Ziffer 3.2.1 der TA Lärm eine Unterschreitung der Richtwerte um 6 dB(A) angestrebt. Mit dieser Vorgehensweise ist der von der Anlage verursachte Immissionsbeitrag in der Regel als nicht relevant anzusehen.

Zur hinreichenden Berücksichtigung der Vorbelastungssituation sind an den Immissionsorten folgende Reduzierungen der Planwerte anzustreben:

I-Ort	Reduzierung in dB(A)		Begründung
	Tagzeit	Nachtzeit	
1	10	0	Nachts keine Nutzung gegeben. Zur Tagzeit wirkt lärmtechnisch nur das Stahlwerk Annahütte maßgeblich ein.
2, 3	10	10	Nur das Stahlwerk Annahütte wirkt hier lärmtechnisch maßgeblich ein.
4 - 11	10	10	Das Stahlwerk Annahütte schöpft nachts bei Maximallastbetrieb die zulässigen Richtwerte aus.
12 - 13	10	10	Das Stahlwerk Annahütte unterschreitet die zulässigen Richtwerte.
14	10	10	Das Stahlwerk Annahütte schöpft nachts bei Maximallastbetrieb die zulässigen Richtwerte aus.
15	10	10	Das Stahlwerk Annahütte unterschreitet die zulässigen Richtwerte.
16 - 21	10	10	Nur das Stahlwerk Annahütte wirkt hier lärmtechnisch maßgeblich ein. Das Stahlwerk Annahütte schöpft zum Großteil tags und nachts bei Maximallastbetrieb die zulässigen Richtwerte aus.
22, 23, 24	6	6	Nur das Stahlwerk Annahütte wirkt hier lärmtechnisch maßgeblich ein.

Zusammengefasst sind somit durch das hier zu betrachtende Plangebiet an den maßgeblichen Immissionsorten folgende Orientierungswertanteile bzw. Immissionsrichtwertanteile (nach DIN 45691 Planwert  $L_{PI}$ ) einzuhalten:

Immissionsort		Planwert $L_{PI}$ bzw. IRWA in dB(A)	
Nr.:	Beschreibung	Tag	Nacht
1	Haus für Kinder, Drosselweg 2; Fl.-Nr. 1739/8, Gemarkung Ainring	49	Keine Schutzbedürftigkeit
2	Wohnhaus, Hüttenweg 2; Fl.-Nr. 1872/4, Gmk. Ainring	50	35
3	Unbebautes Grundstück, Fl.-Nr. 1523/19, Gmk. Ainring	50	35

4	Wohnhaus, Reichenhaller Straße 13; Fl.-Nr. 1522/4, Gmk Ainring	45	30
5	Wohnhaus, Reichenhaller Straße 15; Fl.-Nr. 1521/5, Gmk Ainring	45	30
6	Wohnhaus, Reichenhaller Straße 17; Fl.-Nr. 1521/4, Gmk Ainring	45	30
7	Wohnhaus, Reichenhaller Straße 19; Fl.-Nr. 1521/3, Gmk Ainring	45	30
8	Wohnhaus, Reichenhaller Straße 34; Fl.-Nr. 1520/3, Gmk Ainring	45	30
9	Wohnhaus, Kogelstraße 13; Fl.-Nr. 1520/14, Gmk. Ainring	45	30
10	Wohnhaus, Kogelstraße 15; Fl.-Nr. 1520/15, Gmk. Ainring	45	30
11	Wohnhaus, Kogelstraße 16; Fl.-Nr. 1519, Gmk. Ainring	45	30
12	Gebäude, Au 1, Fl.-Nr. 1692, Gemarkung Ainring	50	35
13	Gebäude, Au 5, Fl.-Nr. 1688, Gemarkung Ainring	50	35
14	Gebäude, Au 7, Fl.-Nr. 1687, Gemarkung Ainring	50	35
15	Gebäude, Au 21, Fl.-Nr. 1685/1, Gemarkung Ainring	50	35
16	Wohnhaus, Au 14, Fl.-Nr. 1733/2, Gemarkung Ainring	50	35
17	Wohnhaus, Au 10, Fl.-Nr. 1735/4, Gemarkung Ainring	50	35
18	Wohnhaus, Au 11, Fl.-Nr. 1735/3, Gemarkung Ainring	50	35
19	Wohnhaus, Saalachau 2, Fl.-Nr. 1739/47, Gmk. Ainring	45	30
20	Wohnhaus, Saalachau 16, Fl.-Nr. 1785/12, Gmk. Ainring	45	30
21	Wohnhaus, Saalachau 28, Fl.-Nr. 1790/9, Gmk. Ainring	45	30
22	best. gewerbl. Bebauung, Fl.-Nr. 1691, GE geplant	59	44
23	derzeit unbebautes Grundstück, nördl. angrenzend, GE geplant	59	44
24	derzeit unbebautes Grundstück, östl. angrenzend, GI geplant	64	64

Diese Immissionsrichtwertanteile werden im Folgenden als maßgebliche Beurteilungsgrundlage für das Vorhaben berücksichtigt.

Zusätzlich zu den einzuhaltenden Immissionsrichtwerten muss für das Vorhaben sichergestellt sein, dass einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Die o.a. Immissionsrichtwerte beziehen sich auf folgende Beurteilungszeiten:

tagsüber 06:00 - 22:00 Uhr (16 Stunden)

nachts ungünstigste volle Nachtstunde im Zeitraum von 22.00 Uhr - 06.00 Uhr

## 5 Betriebsbeschreibung und Hauptgeräuschquellen für das Vorhaben

Für das Vorhaben wurde eine Betriebsbeschreibung mit Plänen (Lageplan, Ansichten, Schnitte) zur Verfügung gestellt.

Bei dem Vorhaben handelt es sich um den Neubau einer Produktionshalle mit Verwaltung, Büros, Lager- und Sozialräumen. Das Vorhaben umfasst 3 Bauabschnitte (BA1, BA2 und BA3) mit folgenden Arbeitsbereichen:

- Einkauf und Lagerung von Rohmaterialien
- Programmierung der Maschinen, digitale Modellierung der Metallwerkstücke
- Fertigung anspruchsvoller Metallwerkstücke mit Fokus auf Branchen wie Halbleiter, Microchips, Medizin, Optik, Raumfahrt etc.
- Intensive Bauteilreinigung und Baugruppen-Montagen
- Qualitätsprüfung, Lagerung und Versand der Teile
- Verwaltung des Betriebs

Auf Basis der Betriebsbeschreibung und der ergänzenden Informationen per E-Mails resultieren für das Vorhaben folgende schalltechnisch relevante Parameter/Ausgangsdaten:

### Betriebszeiten

- Produktionshallen: durchgängiger 24/7 Betrieb mit Produktionsbetrieb von 7 - 21 Uhr sowie ausschließlich Kontrollbetrieb der Maschinen (3 Mitarbeiter) an Sonn- und Feiertagen und im Nachtzeitraum
- Verwaltung, Anlieferung  
Verladung: Montag bis Freitag von 07.00 - 20.00 Uhr

### PKW - Parkplätze

- Parkplatz P1, Nordwest: 22 Stellplätze für Büromitarbeiter, Besucher
- Parkplatz P2, Südost: 114 Stellplätze für Mitarbeiter, Besucher

### Lkw-Fahrverkehr

- 35 Lkw-Anfahrten pro Tag, davon  
22 Lkw-Anfahrten über die östliche Umfahrung und  
13 Lkw-Anfahrten über die westliche Umfahrung

### Verladearbeiten im Freien

- Verladung mittels E-Stapler, östlich der Halle: (Einwirkzeit ca. 0,5 Std./Lkw)
- Verladearbeiten auf der West-, Süd- und Nordseite nicht geräuschintensiv (Fahrgeräusche E-Stapler, manuelle Verladung)

### RLT-Anlage (4 Stück)

- RLT-Anlagen auf Dach BA1 (Einwirkzeit 24 Std./Tag, nachts reduzierte Leistung)  
Situierung: Auf Dach Nebengebäude, beispielsweise zwischen den Achsen 7 bis 9

## 6 Ermittlung der Geräuschimmissionen

Die Ermittlung der Geräuschimmissionen wurde für den Tag- und Nachtzeitraum durchgeführt.

### 6.1 Berechnungsverfahren, Beurteilungszeiträume, RZ-Zuschlag

Die im Zusammenhang mit dem Vorhaben an den maßgeblichen Immissionsorten zu erwartenden Geräuschimmissionen wurden rechnerisch gemäß dem Anhang der TA Lärm nach dem Verfahren der detaillierten Prognose ermittelt. Hierbei kam die Software „Immi“, Version 2023 der Wölfel Engineering GmbH + Co. KG zum Einsatz. Die Schallausbreitungsberechnungen wurden gemäß der Norm DIN ISO 9613-2 in Verbindung mit dem technischen Inhalt der Richtlinie VDI 2571 durchgeführt. Die Berechnungen erfolgten nach Prüfung der Frequenzzusammensetzung mit A-bewerteten Summenpegeln.

Als Bezugszeitraum für die Bildung der Beurteilungspegel wurde tagsüber ein Zeitraum von 16 Stunden herangezogen.

In Gebieten nach Nummer 6.1 Buchstaben e) bis g) ist gemäß Nummer 6.5 der TA Lärm ein Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit zu berücksichtigen. Da sich die Immissionsorte 4 - 11 u. 19 - 21 in einem Gebiet nach Nummer 6.1 Buchstabe e befindet, war für diesen Immissionsort ein Zuschlag gemäß Nr. 6.5 TA Lärm zu berücksichtigen.

Diese Teilzeiten (Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit) lauten wie folgt:

an Werktagen:	06.00 - 07.00 Uhr
	20.00 - 22.00 Uhr
an Sonn- und Feiertagen	06.00 - 09.00 Uhr
	13.00 - 15.00 Uhr
	20.00 - 22.00 Uhr

Der Zuschlag beträgt 6 dB zu den Mittelungspegeln dieser Teilzeiten.

### 6.2 Schallausbreitungsmodell

Zur Ermittlung der zu erwartenden Geräuschimmissionen wurde ein dreidimensionales digitales Schallausbreitungsmodell generiert.

Die Ausgangsdaten der durchgeführten Berechnungen gehen aus der Anlage 2 hervor. Hierin sind die akustisch relevanten Daten aller Schallquellen (Schallleistungspegel etc.) des Berechnungsmodells aufgeführt.

### 6.3 Abschirmung und Bodendämpfung

Das Geländere relief wurde entsprechend den örtlichen Gegebenheiten im Einwirkungsbereich als eben im Berechnungsmodell abgebildet.

Hinsichtlich der zu berechnenden Bodendämpfung wurde gemäß gängiger Praxis das in Abschnitt 7.3.2 der DIN ISO 9613-2 beschriebene „alternative Verfahren“ (d.h. ohne konkrete Berücksichtigung der vorliegenden Bodenbeschaffenheit im Schallausbreitungsweg) zugrunde gelegt.

### 6.4 Meteorologische Korrektur

Gemäß Ziffer A.1.4 des Anhangs der TA Lärm ist zur Ermittlung der an den relevanten Immissionsorten wirksamen Beurteilungspegel die meteorologische Korrektur nach Ziffer 8 der Norm DIN ISO 9613-2 zu berücksichtigen. Dabei ist auf der Grundlage der örtlichen Wetterstatistiken und nach deren Analyse ein Faktor  $C_0$  zu bestimmen bzw. abzuschätzen, der als Basis für die Bestimmung der meteorologischen Korrektur  $C_{met}$  heranzuziehen ist.

In konservativer Betrachtung wurde keine meteorologische Korrektur berücksichtigt. Dies entspricht einer ausbreitungsbegünstigenden Situation.

### 6.5 Ausgangsdaten der Berechnungen

In den nachfolgenden Kapiteln sind die den Berechnungen zugrunde gelegten Emissionsansätze angegeben. Diese beruhen im Wesentlichen auf Angaben der unter Punkt 1 zitierten Fachliteratur, den eingereichten Unterlagen und Auskünften des Betreibers bzw. des Architekten sowie auf Ergebnissen von Messungen an vergleichbaren Anlagen.

Sämtliche den Berechnungen zugrunde gelegten Emissionsdaten berücksichtigen bei deren Ansatz (soweit gegeben) bereits eine Impulshaltigkeit der Geräusche (Zuschlag  $K_I$  gemäß dem Anhang zur TA Lärm).

Die Immissionsberechnung basiert im Einzelnen auf folgenden Ausgangsbedingungen:

#### Gebäude

Folgende gemittelte Innenpegel der einzelnen Hallen (Bauabschnitte) wurden entsprechend den Angaben des Betreibers (E-Mail vom 12.03.2024) zugrunde gelegt:

Raum	Innenpegel		
	Tagzeit	Nachtzeit	Sonn- und Feiertage
BA1: Produktion	78	72	72
Lager, Versand, Büro	75	-	-
BA2: Produktion	78	72	72
BA3: Produktion	78	72	72

Für die Ausführung der Außenhautelemente der Gebäude wurden folgende bewertete Schalldämm-Maße berücksichtigt bzw. dimensioniert:

Bauteil	Schalldämm-Maß $R'_w$ in dB
Dach (Trapezblech mit Wärmedämmung)	28
RWA Dach	25
Außenwände: Westseite BA1, 2 und 3 Nordseite und Südseite BA3	32
alle anderen Außenwände	26
Lichtflächen/Fenster	26
Türen/Tore	19

Für die Außenbauteile von nicht lärmrelevanten Räumen wie Sozialräumen, Büros, Verwaltung, Abstellräume usw. genügt ein Schalldämm-Maß von  $R'_w = 26$  dB.

#### **Raumlufttechnische Anlagen (RLT-Anlagen auf Dach vom BA 1, Bereich Nebengebäude)**

Folgende Schalleistungspegel wurden für den kontinuierlichen Betrieb (24 Std./Tag) dimensioniert:

- Betriebszeit: 24 Std./Tag
- Summenschalleistung:  $L_{WA} = 76$  dB(A) Tagzeit  
 $L_{WA} = 71$  dB(A) Nachtzeit (reduzierter Betrieb)

#### **LKW-Fahrverkehr, Rangieren**

Die durch Lieferverkehr hervorgerufenen Geräuschemissionen wurden nach dem unter Punkt 1 zitierten Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen ermittelt. Für die 35 Lkw Anfahrten wurde in der Berechnung der auf eine Stunde und 1 m Weegelement bezogene Schalleistungspegel von  $L_{WA',1h} = 63$  dB(A) angesetzt. Als Maximalpegel für die Lkw wurden  $L_{W,max} = 110$  dB(A) (Entlüftungsgeräusch Betriebsbremse) berücksichtigt /14/.

Die An- und Abfahrten finden ausschließlich an Werktagen und zwischen 7:00 Uhr und 20:00 Uhr statt.

Für das ggf. notwendige Rangieren der 9 Lkw im SW-Bereich wurde eine Schalleistung von 99 dB(A) und eine Einwirkzeit von 1 Minute/Lkw berücksichtigt.

Die An- und Abfahrten finden ausschließlich an Werktagen und zwischen 7:00 Uhr und 20:00 Uhr statt.

#### **Be- und Entladung der Lkw**

Es wurden 35 Lkw-Verladungen pro Tag angesetzt. Davon 10 geräuschintensivere Lkw-Verladungen an der Ostseite der Produktionshalle BA1. Hierbei wurde für die Verladearbeiten ein Schalleistungspegel von 98 dB(A) bei einer Einwirkzeit von 0,5 Std./Lkw berücksichtigt.

Für die nicht geräuschintensiven Verladungen (manuell, Fahrt E-Stapler) auf der West-, Süd- und Nordseite wurde ein Schalleistungspegel von 90 dB(A) bei einer Einwirkzeit von 0,5 Std./Lkw berücksichtigt.



Hierin enthalten bzw. hinreichend berücksichtigt sind die geöffneten Hallentore bei den Verladearbeiten.

### Pkw-Fahrverkehr und Parkplatz

Für die Pkw Fahrten zu den Parkplätzen wurde in der Berechnung der auf eine Stunde und 1 m Wegelement bezogene Schalleistungspegel von  $L_{WA',1h} = 47 \text{ dB(A)}$  sowie ein Maximalpegel von  $L_{W,max} = 98 \text{ dB(A)}$  berücksichtigt /7/.

Bezogen auf einen Arbeitstag wurden tagsüber 22 Pkw-Anfahrten zum Parkplatz P1, Nordwest und 114 Pkw-Anfahrten zum Parkplatz P2, Südost berücksichtigt. Nachts wurden 3 Bewegungen während der ungünstigsten vollen Nachtstunde (u.v.N.) zum Parkplatz P2, Südost berücksichtigt.

Die Berechnungen für den Parkplatz erfolgten unter Anwendung des sogenannten zusammengefassten Verfahrens der Parkplatzlärmstudie /7/. Die Fahrgassen wurden als asphaltiert berücksichtigt.

Bei der Berechnung der Schalleistungspegel wurden gemäß der Parkplatzlärmstudie folgende Zuschläge berücksichtigt.

- $K_{PA} = 0 \text{ dB(A)}$  (Zuschlag für die Art des Parkplatzes, Besucher und Mitarbeiterparkplatz)
- $K_I = 4 \text{ dB(A)}$  (Zuschlag für die Impulshaltigkeit, Besucher und Mitarbeiterparkplatz)
- $K_{StrO} = 0 \text{ dB(A)}$  (Zuschlag für asphaltierte Fahrgassen)

Die Bewegungshäufigkeit wurde - gemäß Angaben /16/ - wie folgt berücksichtigt:

Uhrzeit	P1 (22 Stpl.)	P2 (114 Stpl.)	N (Beweg./Stpl./Std.)	
			P1	P2
06.00 - 07.00 Uhr 20.00 - 22.00 Uhr	11 Beweg.	114 Beweg.	0,17	0,33
07.00 - 20.00 Uhr	33 Beweg.	114 Beweg.	0,115	0,077
22.00 - 06.00 Uhr	-	3 Beweg. / u.v.N	-	0,026

Als Maximalpegel für die Parkflächen wurde ein  $L_{w,max} = 100 \text{ dB(A)}$  (Heck- bzw. Kofferraumklappenschließen) berücksichtigt.

## 7 Schallimmissionen und Beurteilung

In nachfolgender Tabelle sind die unter Zugrundelegung der in Punkt 6.5 beschriebenen Ausgangsdaten sich ergebenden gerundeten Beurteilungspegel für das Vorhaben den an den maßgeblichen Immissionsorten zulässigen Immissionsrichtwertanteilen (IRWA) gegenübergestellt.

Immissionsort		Planwert bzw. IRWA in dB(A)		Beurteilungspegel in dB(A)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	SO	49	keine Schutzbedürftigkeit	40	-
2	MI	50	35	41	26
3	MI	50	35	41	26
4	WA	45	30	44	28
5	WA	45	30	45	29
6	WA	45	30	45	29
7	WA	45	30	45	30
8	WA	45	30	44	28
9	WA	45	30	43	28
10	WA	45	30	43	28
11	WA	45	30	44	29
12	MI	50	35	48	35
13	MI	50	35	36	24
14	MI	50	35	33	24
15	MI	50	35	32	22
16	Außenber.	50	35	36	23
17	Außenber.	50	35	37	23
18	Außenber.	50	35	37	24
19	WA	45	30	35	19
20	WA	45	30	34	18
21	WA	45	30	32	17
22	GE	59	44	51	41
23	GE	59	44	50	36
24	GE	64	64	53	35

Die Immissionsorte 22, 23 und 24 haben derzeit informativen Charakter.

Die explizite Auflistung der Ausgangsdaten und Ergebnisse geht aus den Anlagen, wie folgt, hervor:

Eingabedaten der Berechnung	Anlage 2
Zusammenfassung der Ergebnisse	Anlage 3
A) Beurteilungspegel	
B) Spitzenpegel	
Darstellung der Teilbeurteilungspegel	Anlage 4
Ausbreitungsmodell	Anlage 5
Erläuterungen zu den Ergebnislisten	Anlage 6

Da für die Ausgangsdaten konservative Werte herangezogen wurden, liegt die Schwankungsbreite der Ergebnisse im Bereich von - 2 dB(A) bis 0 dB(A).

Aus dem Vergleich der ermittelten Beurteilungspegel mit den zulässigen Immissionsrichtwertanteilen folgt, dass diese unter den angesetzten zum Teil dimensionierten Ausgangsbedingungen (vgl. Ziffer 6.5) eingehalten werden.

Unzulässig hohe Spitzenpegel sind mit den zu Grunde gelegten Ausgangsbedingungen (vgl. Ziffer 6.5) nicht zu erwarten.

## **8 Geräusche des An-/Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Straßen**

Gemäß Nummer 7.4 der TA Lärm sollen Geräusche des An-/Abfahrtverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern vom Betriebsgelände in Gebieten nach Nr. 6.1 Buchstaben c bis f durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Die o. g. Kriterien nach Nr. 7.4 der TA Lärm müssen kumulativ zutreffen, damit organisatorische Maßnahmen einzuleiten sind.

Die Zu- und Abfahrt erfolgt von der B20 auf kurzem Wege zum Plangebiet.

Auf der B20 ist eine sofortige Vermischung mit dem übrigen Verkehr gegeben. Für die kurzen Fahrwege der Zu- und Abfahrt von der B20 ist auf Grund der relativ niedrigen Bewegungszahlen (max. 35 Lkw-Fahrten/Tag und max. 136 Pkw-Fahrten/Tag) nicht zu erwarten, dass die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) an den im Zufahrtsbereich gelegenen maßgeblichen Immissionsorten erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Somit ist ein kumulatives Zusammentreffen o. g. Kriterien durch das Vorhaben nicht gegeben. Maßnahmen organisatorischer Art sind somit nicht notwendig.

## **9 Verkehrslärm auf der öffentlichen Straße innerhalb des Plangebietes**

Die örtliche Situierung der öffentlichen Zufahrtsstraße und ist aus dem Lageplan Anlage 1.2 ersichtlich.

Die Ermittlung der durch den Straßenverkehr auf der öffentlichen Straße im Plangebiet verursachten Geräuschimmissionen wurden rechnerisch auf der Grundlage der in Punkt 1 zitierten 16. BImSchV i. V. mit den Richtlinien zum Lärmschutz an Straßen RLS 19 ermittelt.

Für den Verkehrslärm auf der im südlichen Bereich des Plangebietes befindlichen öffentlichen Zufahrtsstraße ist der Immissionsort 12 (MI) maßgeblich. In Ziffer 4.2 sind bereits die zulässigen Orientierungswerte für die Einstufung als Mischgebiet beschrieben.

Die Einhaltung der in Ziffer 4.2 aufgeführten Orientierungswerte für Verkehr ist als Zielvorstellung zu verstehen; eine Überschreitung kann in begründeten Fällen im Rahmen der Abwägung im Bauleitverfahren in begrenztem Maße toleriert werden.

Hinsichtlich der wirksamen Geräuscheinwirkungen durch öffentlichen Verkehr können als Minimalanforderung auch die gegenüber den o. a. Orientierungswerten um 4 dB(A) höheren Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) herangezogen werden.

Die Immissionsgrenzwerte lauten für "Kern- Dorf und Mischgebiet"  
tagsüber (06.00 bis 22.00 Uhr): 64 dB(A) und  
nachts (22.00 bis 06.00 Uhr): 54 dB(A).

Die Verkehrsbelastung der südlichen Zu-/Abfahrtsstraße im Plangebiet wird sich nach aktuellem Kenntnisstand maximal wie folgt gestalten:

	Pkw	Lkw
Bewegungen/Tagzeit:	228	35
Bewegungen/Nachtzeit:	6	0

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit innerorts beträgt höchstens 50 km/h.

Unter Berücksichtigung dieser Bewegungszahlen ergeben sich am relevanten IO 12 folgende max. Beurteilungspegel, bedingt durch den Fahrverkehr auf der öffentlichen Straße im Plangebiet - vgl. Anlage 7:

Tagzeit: 50 dB(A)  
Nachtzeit: 44 dB(A)

Diese Beurteilungspegel unterschreiten am maßgeblichen Immissionsort 12 die zulässigen Anhaltswerte nach DIN 18005 von 60/50 dB(A) um 10/6 dB(A) und die Grenzwerte der 16. BImSchV von 64/54 dB(A) um 14/10 dB(A).

## 10 Formulierungsvorschläge für die Satzung und Begründung des Bebauungsplanes

### 10.1 Satzung

Für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan "Maschinenbau Hammerau B" wird folgender Festsetzungstext vorgeschlagen:

- Die gemittelten Innenpegel der Betriebsgebäude dürfen folgende Werte bei einem Betrieb über 24 Stunden/Tag nicht überschreiten:

Raum	Innenpegel		
	Tagzeit	Nachtzeit	Sonn- und Feiertage Tag- und Nachtzeit
BA1: Produktion	78	72	72
Lager, Versand, Büro	75	-	-
BA2: Produktion	78	72	72
BA3: Produktion	78	72	72

- Die bewerteten Schalldämm-Maße der Außenhautelemente der Gebäude müssen mindestens folgende Werte erreichen:

Bauteil	Schalldämm-Maß $R'_w$ in dB
Dach (Trapezblech mit Wärmedämmung)	28
RWA Dach (geschlossen)	25
Außenwände: Westseite BA1, 2 und 3 Nordseite und Südseite BA3	32
alle anderen Außenwände	26
Lichtflächen/Fenster (geschlossen)	26
Türen/Tore	19

Für die Außenbauteile von nicht lärmrelevanten Räumen wie Sozialräumen, Büros, Verwaltung, Abstellräume usw. genügt ein Schalldämm-Maß von  $R'_w = 26$  dB.

- Die raumluftechnischen Anlagen (RLT-Anlagen), situiert auf dem Nebengebäude vom BA 1, dürfen bei einer Betriebszeit von 24 Std./Tag eine Summenschalleistung von  $L_{WA} = 76$  dB(A) im Tagbetrieb und von  $L_{WA} = 71$  dB(A) Nachtbetrieb (reduzierter Betrieb) nicht überschreiten. Die Nachtzeit ist von 22.00 Uhr - 06.00 Uhr.
- Die An- und Abfahrten der Lkw dürfen ausschließlich an Werktagen zwischen 7:00 Uhr und 20:00 Uhr erfolgen.

- 5 Die Fahrgassen der Parkplätze müssen bei einer Nutzung während der Nachtzeit (22.00 - 06.00 Uhr) asphaltiert ausgeführt werden.
- 5 Auf der West-, Süd- und Nordseite der Gebäude dürfen keine geräuschintensiven Verladungen (Schalleistungspegel von > 90 dB(A) bei einer Einwirkzeit von 0,5 Std./Lkw) erfolgen.
- 6 Während der Nachtzeit dürfen max. 3 Fahrbewegungen während einer vollen Nachtstunde zu bzw. vom Parkplatz P2, Südost erfolgen.

Generell dürfen folgende Bewegungshäufigkeit für den Parkplatzverkehr ohne vorherige schalltechnische Prüfung nicht überschritten werden:

Uhrzeit	P1 (22 Stpl.)	P2 (114 Stpl.)
06.00 - 07.00 Uhr 20.00 - 22.00 Uhr	11 Beweg.	114 Beweg.
07.00 - 20.00 Uhr	33 Beweg.	114 Beweg.
22.00 - 06.00 Uhr	-	3 Beweg. / u.v.N.

#### Hinweise

Weitere relevante stationäre Anlagen im Freien (Lüftungsöffnungen, haustechnische Anlagen, RLT-Anlagen usw.) sind nach derzeitigem Kenntnisstand nicht geplant bzw. stehen für die folgenden Bauabschnitte noch nicht fest.

Sollten noch zusätzliche Anlagen im Freien aufgestellt werden, so sind deren Schalleistungen so zu dimensionieren, dass deren Lärmimmissionen nicht relevant zur Gesamtgeräuschsituation beitragen, d. h. in Summe mindestens um 10 dB(A) unter den zulässigen IRWA liegen.

Die in der Betriebsbeschreibung dargestellten Bewegungshäufigkeiten dürfen nicht überschritten werden bzw. die in der schalltechnischen Untersuchung (der TÜV SÜD Industrie Service GmbH vom 02.04.2024) genannten Randbedingungen sind einzuhalten.

Variationen sind zulässig, sofern die schalltechnische Verträglichkeit in der schutzbedürftigen Nachbarschaft nachgewiesen wird.

Variationen von den aufgeführten Innenpegeln, den Schalldämm-Maßen, den Schalleistungspegeln und den Einwirkzeiten sind zulässig, wenn dies keine Überschreitung der angegebenen Richtwerte zur Folge hat. Sie bedürfen jedoch der schalltechnischen Prüfung



## 10.2 Begründung

Zur Aufnahme in die **Begründung** des **Bebauungsplanes** werden aus der Sicht des Lärmschutzes folgende textliche Formulierungen vorgeschlagen:

Durch die TÜV SÜD Industrie Service GmbH wurde zum vorhabenbezogenen Bebauungsplan "Maschinenbau Hammerau B" eine schalltechnische Untersuchung mit Datum vom 02.04.2024 erstellt. Im Rahmen dieser Untersuchung wurden die durch die geplante Maßnahme wirksamen Geräuschimmissionen auf die schutzbedürftige Umgebung ermittelt und beurteilt.

Hinsichtlich der Geräuschimmissionen wurde als Ergebnis der Untersuchung ermittelt, dass zur Einhaltung der zulässigen Immissionsrichte bzw. Immissionsrichtwertanteile bei den nächstgelegenen schutzbedürftigen Bebauungen Vorsorgemaßnahmen bei dem geplanten Vorhaben notwendig sind. Die notwendigen Vorsorgemaßnahmen sind in der Satzung festgeschrieben.

Hinsichtlich Herleitung und Grundlagen der Schallschutzanforderungen wird auf die schalltechnische Untersuchung des TÜV SÜD vom 02.04.2024 als Verfahrensunterlage Bezug genommen.

Prüflaboratorium Geräusche / Schwingungen

Messstelle nach § 29b BImSchG

DAkkS Akkreditierung nach DIN EN ISO/IEC 17025

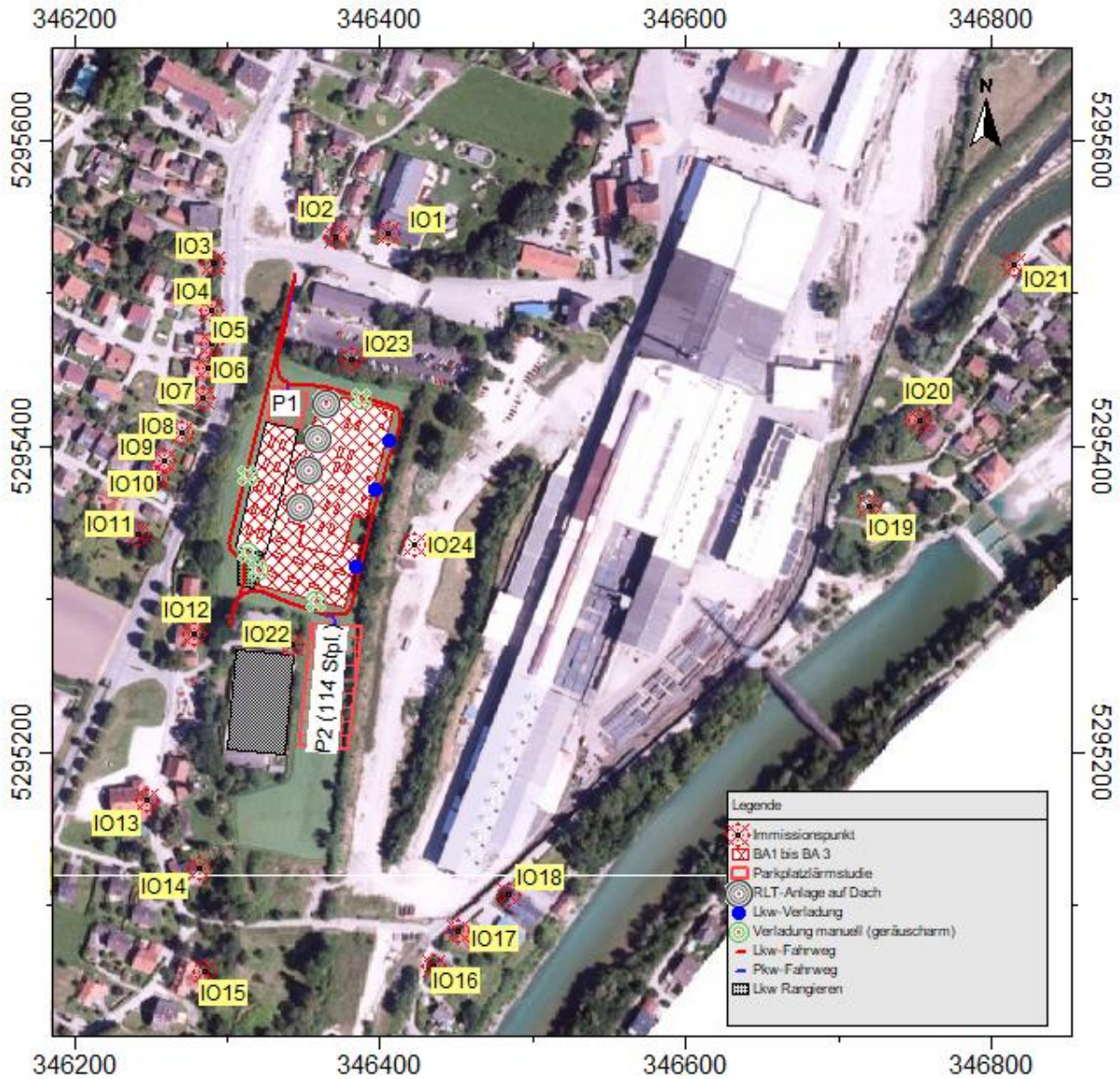
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Dicklhuber'.

Josef Dicklhuber

gez. Gunzelmann

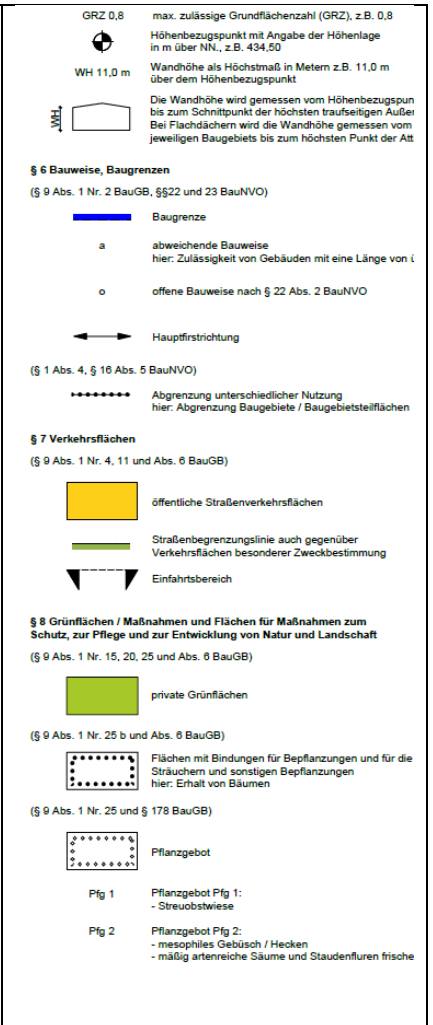
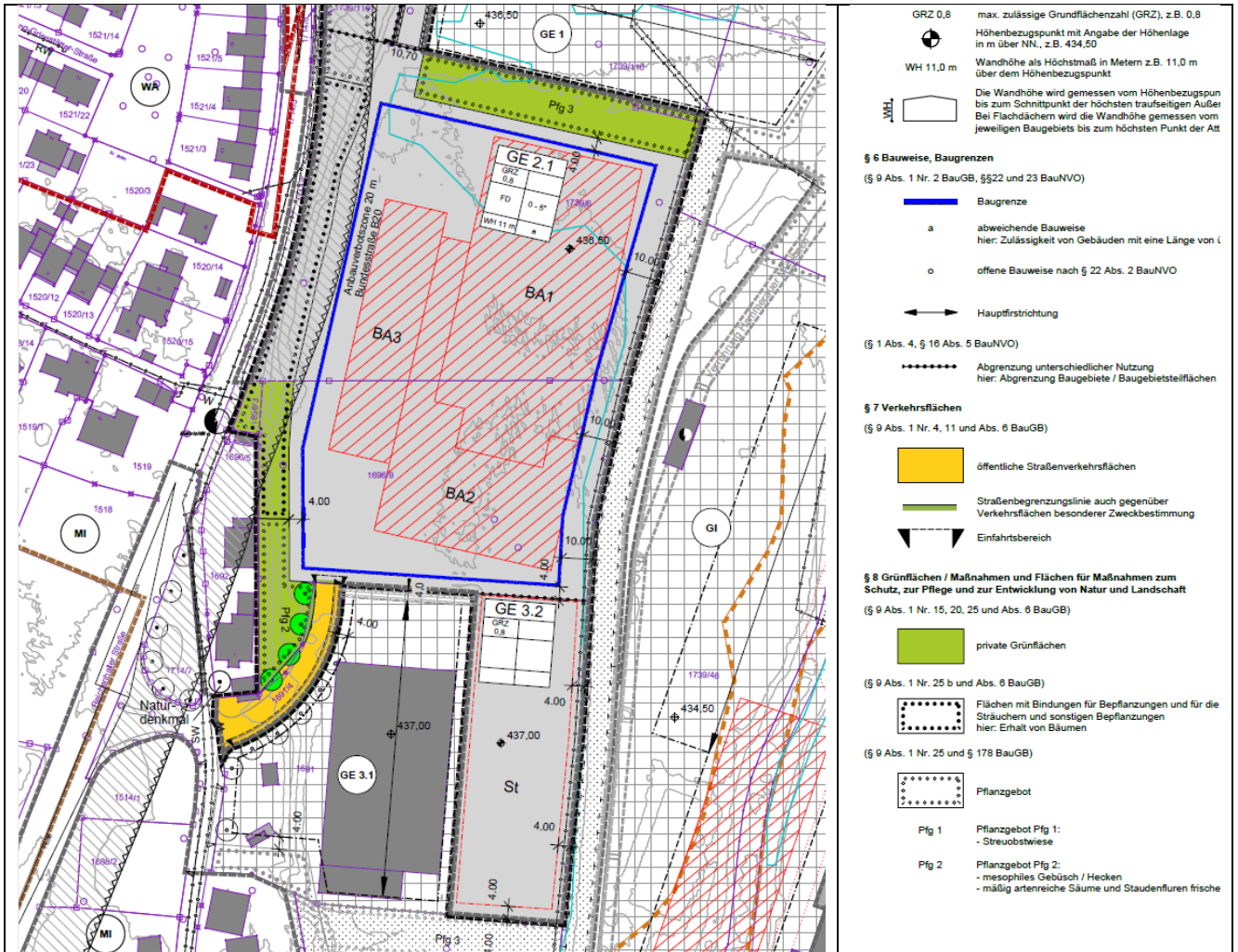
Raimund Gunzelmann

## Anlage 1.1 - Lageplan, Immissionsorte mit geplanter Bebauung





## Anlage 1.2 - Plangebiet





## **Anlage 2 - Eingabedaten der Berechnung - Gewerbelärm**

Die Eingangsdaten wurden aus Gründen des großen Umfangs nicht beigefügt, können aber bei Bedarf nachgereicht werden.

## Anlage 3 - Ergebniszusammenfassung - Gewerbelärm

### A) Beurteilungspegel

Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz					
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		IRW	L r,A	IRW	L r,A	IRW	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
	IO1, Haus für Kinder	55.0	39.7	55.0	34.1	40.0	25.3
	IO2: Wohnhaus, Hüttenweg 2	60.0	41.3	60.0	32.0	45.0	25.8
	IO3: unbeb. Grundst., Fl.-Nr.1523/19	60.0	41.0	60.0	32.1	45.0	25.8
	IO4: FI-Nr. 1522/4	55.0	43.6	55.0	37.6	40.0	27.6
	IO5: FI-Nr. 1521/5	55.0	44.7	55.0	39.2	40.0	29.2
	IO6: FI-Nr. 1521/4	55.0	45.0	55.0	39.7	40.0	29.3
	IO7: FI-Nr. 1521/3	55.0	45.1	55.0	39.7	40.0	29.8
	IO8: FI-Nr. 1520/3*	55.0	44.1	55.0	37.5	40.0	28.5
	IO9: FI-Nr. 1520/14	55.0	43.3	55.0	37.0	40.0	28.2
	IO10: FI-Nr. 1520/15	55.0	43.5	55.0	37.1	40.0	28.4
	IO11: FI-Nr. 1519	55.0	43.5	55.0	38.0	40.0	29.2
	IO12: FI-Nr. 1692	60.0	48.2	60.0	39.6	45.0	34.9
	IO13: FI-Nr. 1688, Au 5	60.0	35.6	60.0	30.0	45.0	24.2
	IO14: FI-Nr. 1687	60.0	33.4	60.0	30.5	45.0	23.6
	IO15: FI-Nr. 1685/1	60.0	31.9	60.0	28.6	45.0	21.8
	IO16: FI-Nr. 1733/2	60.0	36.2	60.0	29.2	45.0	22.6
	IO17: FI-Nr. 1735/4	60.0	36.9	60.0	29.9	45.0	23.3
	IO18: FI-Nr. 1735/3	60.0	37.3	60.0	30.0	45.0	23.5
	IO19: FI-Nr. 1739/47, Saalachau 2	50.0	35.2	50.0	29.5	35.0	19.4
	IO20: FI-Nr. 1785/12, Saalachau 16	55.0	34.2	55.0	28.4	40.0	18.5
	IO21: FI-Nr. 1790/9, Saalachau 28	55.0	32.4	55.0	26.5	40.0	16.6
	IO22, Büro, best. gewerb. Bebauung, GE	65.0	50.6	65.0	47.6	50.0	40.6
	IO23, GE nördl. angrenzend*	65.0	50.3	65.0	40.9	50.0	35.6
	IO24, GE östl. angrenzend*	65.0	52.6	65.0	40.3	50.0	34.7

### B) Spitzenpegel

Immissionspunkt		Beurteilungszeitraum	Quelle(Lmax)		Lw,Sp	D,ges	Lr,Sp	RW,Sp
					/dB(A)	/dB	/dB(A)	/dB(A)
	IO1, Haus für Kinder	Werktag (6h-22h)	EZQI084	BA1: manuelle Verladung	110.0	-50.3	59.7	85.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL004	P1: 22 Stpl., ics logistik	98.0	-52.5	45.5	85.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-70.6	27.4	60.0
	IO2: Wohnhaus, Hüttenweg 2	Werktag (6h-22h)	EZQI084	BA1: manuelle Verladung	110.0	-50.2	59.8	90.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL004	P1: 22 Stpl., ics logistik	98.0	-51.6	46.4	90.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-74.5	23.5	65.0

IO3: unbeb. Grundst., FI-Nr. 1502/4	Werktag (6h-22h)	EZQi084	BA1: manuelle Verladung	110.0	-52.1	57.9	90.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL004	P1: 22 Stpl., ics logistik	98.0	-49.5	48.5	90.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-73.5	24.5	65.0
IO4: FI-Nr. 1522/4	Werktag (6h-22h)	EZQi077	BA3: Lkw-Verladung	110.0	-50.4	59.6	85.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL004	P1: 22 Stpl., ics logistik	98.0	-46.8	51.2	85.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-72.9	25.1	60.0
IO5: FI-Nr. 1521/5	Werktag (6h-22h)	EZQi077	BA3: Lkw-Verladung	110.0	-48.3	61.7	85.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL004	P1: 22 Stpl., ics logistik	98.0	-44.9	53.1	85.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-72.9	25.1	60.0
IO6: FI-Nr. 1521/4	Werktag (6h-22h)	EZQi077	BA3: Lkw-Verladung	110.0	-46.3	63.7	85.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL004	P1: 22 Stpl., ics logistik	98.0	-43.4	54.6	85.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-71.4	26.6	60.0
IO7: FI-Nr. 1521/3	Werktag (6h-22h)	EZQi077	BA3: Lkw-Verladung	110.0	-43.8	66.2	85.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL004	P1: 22 Stpl., ics logistik	98.0	-43.2	54.8	85.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-70.8	27.2	60.0
IO8: FI-Nr. 1520/3*	Werktag (6h-22h)	EZQi077	BA3: Lkw-Verladung	110.0	-42.5	67.5	85.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL004	P1: 22 Stpl., ics logistik	98.0	-46.4	51.6	85.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-67.8	30.2	60.0
IO9: FI-Nr. 1520/14	Werktag (6h-22h)	EZQi077	BA3: Lkw-Verladung	110.0	-43.3	66.7	85.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL004	P1: 22 Stpl., ics logistik	98.0	-49.2	48.8	85.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-57.4	40.6	60.0
IO10: FI-Nr. 1520/15	Werktag (6h-22h)	EZQi077	BA3: Lkw-Verladung	110.0	-43.9	66.1	85.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL004	P1: 22 Stpl., ics logistik	98.0	-50.3	47.7	85.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-56.7	41.3	60.0
IO11: FI-Nr. 1519	Werktag (6h-22h)	FLQi3003	Rangieren Lkw	112.0	-47.2	64.8	85.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL004	P1: 22 Stpl., ics logistik	98.0	-53.6	44.4	85.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-55.2	42.8	60.0
IO12: FI-Nr. 1692	Werktag (6h-22h)	FLQi3003	Rangieren Lkw	112.0	-42.5	69.5	90.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-47.8	50.2	90.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-47.8	50.2	65.0
IO13: FI-Nr. 1688, Au 5	Werktag (6h-22h)	FLQi3003	Rangieren Lkw	112.0	-54.8	57.2	90.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-54.0	44.0	90.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-54.0	44.0	65.0
IO14: FI-Nr. 1687	Werktag (6h-22h)	FLQi3003	Rangieren Lkw	112.0	-56.6	55.4	90.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-53.2	44.8	90.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-53.2	44.8	65.0
IO15: FI-Nr. 1685/1	Werktag (6h-22h)	FLQi3003	Rangieren Lkw	112.0	-60.3	51.7	90.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-57.6	40.4	90.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-57.6	40.4	65.0
IO16: FI-Nr. 1733/2	Werktag (6h-22h)	EZQi080	BA2: Lkw-Verladung Süd-	110.0	-58.3	51.7	90.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-57.8	40.2	90.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-57.8	40.2	65.0
IO17: FI-Nr. 1735/4	Werktag (6h-22h)	EZQi080	BA2: Lkw-Verladung Süd-	110.0	-57.7	52.3	90.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-56.6	41.4	90.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-56.6	41.4	65.0
IO18: FI-Nr. 1735/3	Werktag (6h-22h)	EZQi080	BA2: Lkw-Verladung Süd-	110.0	-57.5	52.5	90.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-56.8	41.2	90.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-56.8	41.2	65.0
IO19: FI-Nr. 1739/47, Saalachau 2	Werktag (6h-22h)	EZQi083	BA1: Lkw-Verladung-2 Ostseite	110.0	-60.6	49.4	80.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-64.7	33.3	80.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-64.7	33.3	55.0
IO20: FI-Nr. 1785/12, Saalachau 16	Werktag (6h-22h)	EZQi083	BA1: Lkw-Verladung-2 Ostseite	110.0	-61.5	48.5	85.0
	Sonntag (6h-22h)	PRKL004	P1: 22 Stpl., ics logistik	98.0	-65.8	32.2	85.0
	Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-65.9	32.1	60.0
IO21: FI-Nr. 1790/9, Saalachau 28	Werktag (6h-22h)	EZQi083	BA1: Lkw-Verladung-2 Ostseite	110.0	-63.5	46.5	85.0



		Sonntag (6h-22h)	PRKL004	P1: 22 Stpl., ics logistik	98.0	-67.1	30.9	85.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-67.7	30.3	60.0
	IO22, Büro, best. gewerb. Bebauung, GE	Werktag (6h-22h)	EZQi080	BA2: Lkw-Verladung Südseite	110.0	-38.3	71.7	95.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-28.8	69.2	95.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-28.8	69.2	70.0
	IO23, GE nördl. angrenzend*	Werktag (6h-22h)	EZQi084	BA1: manuelle Verladung	110.0	-35.6	74.4	95.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL004	P1: 22 Stpl., ics logistik	98.0	-43.9	54.1	95.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-75.7	22.3	70.0
	IO24, GE östl. angrenzend*	Werktag (6h-22h)	EZQi081	BA2: Lkw-Verladung Ostseite	110.0	-40.9	69.1	95.0
		Sonntag (6h-22h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-50.0	48.0	95.0
		Nacht (22h-6h)	PRKL003	P2: 114 Stpl., ics logistik	98.0	-50.0	48.0	70.0



## Anlage 4 - Teilbeurteilungspegel - Gewerbelärm

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (2017)					
IPkt001 »	IO1, Haus für Kinder	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346405.83 m		y = 5295538.31 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22)	36.1	36.1				
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13)	31.5	37.4				
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	31.2	38.3				
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	26.4	38.6	27.3	27.3	19.7	19.7
FLQi1017 »	BA1: Dach	26.1	38.8	27.0	30.1	19.4	22.6
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	25.9	39.0		30.1		22.6
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	24.0	39.2	26.1	31.6		22.6
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	22.7	39.3		31.6		22.6
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	20.3	39.3	22.0	32.0	13.4	23.1
FLQi1034 »	BA3: Dach	20.1	39.4	21.0	32.4	13.4	23.5
FLQi1028 »	BA2: Dach	19.6	39.4	21.3	32.7	11.7	23.8
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	19.2	39.5	20.0	32.9	12.4	24.1
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	18.4	39.5	19.2	33.1	11.6	24.3
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	18.2	39.5		33.1		24.3
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	16.6	39.5	17.5	33.2	9.9	24.5
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	15.9	39.6	17.6	33.3	8.0	24.6
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	15.9	39.6	17.5	33.4	8.9	24.7
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ost-	14.6	39.6		33.4		24.7
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	14.6	39.6	16.3	33.5	7.7	24.8
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	14.0	39.6	14.8	33.6	7.3	24.9
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	13.7	39.6	16.1	33.7	7.1	24.9
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	13.6	39.6	16.7	33.8	2.9	25.0
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	13.5	39.7	15.2	33.8	-63.5	25.0
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	13.3	39.7	15.0	33.9	6.4	25.0
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	10.3	39.7	12.0	33.9	2.4	25.0
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	9.4	39.7		33.9		25.0
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	9.0	39.7	9.8	33.9	2.2	25.1
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	8.5	39.7	10.2	33.9	0.6	25.1
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	8.3	39.7		33.9		25.1
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	7.4	39.7	9.1	33.9	-0.5	25.1
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	6.2	39.7	7.9	34.0	-1.7	25.1
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	5.3	39.7	6.1	34.0	-1.5	25.1
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	5.2	39.7	6.1	34.0	-1.5	25.1
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	5.1	39.7		34.0	-5.6	25.1
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	4.9	39.7	5.7	34.0	-1.9	25.1
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	4.6	39.7	5.4	34.0	-2.1	25.1
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	4.5	39.7	5.3	34.0	-2.2	25.1
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	4.3	39.7	6.0	34.0	-3.6	25.2
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	4.1	39.7	4.9	34.0	-2.6	25.2
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	3.8	39.7	4.6	34.0	-3.0	25.2
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	3.8	39.7	4.6	34.0	-3.0	25.2
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	3.7	39.7	4.6	34.0	-3.0	25.2
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	3.7	39.7	4.5	34.0	-3.1	25.2
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	3.3	39.7	5.0	34.0	-4.6	25.2
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	3.3	39.7	4.9	34.0	-4.7	25.2
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	3.2	39.7	4.0	34.0	-3.6	25.2
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	3.1	39.7	4.0	34.0	-3.6	25.2
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	3.0	39.7	3.8	34.0	-3.7	25.2



FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	2.9	39.7	3.7	34.0	-3.8	25.2
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	2.3	39.7	4.0	34.1	-5.7	25.2
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	2.2	39.7	3.0	34.1	-4.5	25.2
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	2.1	39.7	2.9	34.1	-4.7	25.2
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	2.1	39.7	3.8	34.1	-5.9	25.2
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	2.0	39.7	3.7	34.1	-5.9	25.2
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	1.7	39.7	2.6	34.1	-5.0	25.2
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	1.7	39.7	2.6	34.1	-5.0	25.2
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	1.6	39.7	2.4	34.1	-5.2	25.2
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	1.4	39.7		34.1		25.2
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	1.4	39.7	2.2	34.1	-5.4	25.3
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	1.1	39.7	1.9	34.1	-5.7	25.3
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	1.1	39.7	1.9	34.1	-5.7	25.3
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	0.9	39.7	2.6	34.1	-7.0	25.3
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	0.8	39.7	1.6	34.1	-5.9	25.3
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	0.6	39.7		34.1		25.3
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	0.6	39.7	1.4	34.1	-6.2	25.3
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	0.5	39.7	1.3	34.1	-6.3	25.3
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	0.2	39.7	1.9	34.1	-7.8	25.3
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	-0.1	39.7	1.6	34.1	-8.0	25.3
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-0.1	39.7	1.0	34.1	-7.2	25.3
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-0.2	39.7	2.3	34.1	-6.8	25.3
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-0.4	39.7	0.4	34.1	-7.1	25.3
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	-0.4	39.7	1.3	34.1	-8.3	25.3
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	-0.8	39.7	0.9	34.1	-8.7	25.3
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	-0.8	39.7	0.9	34.1	-8.7	25.3
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	-0.9	39.7	0.8	34.1	-8.8	25.3
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	-0.9	39.7	0.8	34.1	-8.9	25.3
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	-0.9	39.7	0.7	34.1	-8.9	25.3
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	-1.1	39.7	0.6	34.1	-9.0	25.3
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	-1.1	39.7	0.6	34.1	-9.0	25.3
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	-1.2	39.7		34.1		25.3
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-1.7	39.7	0.7	34.1	-8.3	25.3
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-1.8	39.7	-0.9	34.1	-8.5	25.3
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-1.8	39.7	-1.0	34.1	-8.6	25.3
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-2.2	39.7	-1.4	34.1	-9.0	25.3
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-2.4	39.7	-1.6	34.1	-9.2	25.3
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-2.4	39.7	-1.6	34.1	-9.2	25.3
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-2.6	39.7	-1.8	34.1	-9.3	25.3
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-3.1	39.7	-2.3	34.1	-9.8	25.3
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-3.1	39.7	-2.3	34.1	-9.8	25.3
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-3.3	39.7	-2.5	34.1	-10.1	25.3
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	-3.3	39.7	-2.5	34.1	-10.1	25.3
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	-3.5	39.7	-1.1	34.1	-10.1	25.3
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-4.1	39.7	-3.2	34.1	-10.8	25.3
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-4.7	39.7	-3.8	34.1	-11.4	25.3
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-4.7	39.7	-3.8	34.1	-11.4	25.3
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-4.7	39.7	-2.3	34.1	-11.3	25.3
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-5.1	39.7	-4.3	34.1	-11.8	25.3
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-5.2	39.7	-4.4	34.1	-11.9	25.3
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-5.4	39.7	-4.5	34.1	-12.1	25.3
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-6.2	39.7	-5.4	34.1	-13.0	25.3
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-6.3	39.7	-3.8	34.1	-12.9	25.3
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-6.5	39.7	-5.7	34.1	-13.3	25.3
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	-7.6	39.7	-6.8	34.1	-14.4	25.3
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	-7.8	39.7	-6.1	34.1	-15.8	25.3
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-8.2	39.7	-5.7	34.1	-14.8	25.3



FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-8.2	39.7	-5.8	34.1	-14.8	25.3
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	-8.3	39.7	-7.5	34.1	-15.0	25.3
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-8.7	39.7	-6.3	34.1	-15.4	25.3
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-9.5	39.7	-8.7	34.1	-16.3	25.3
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-9.7	39.7	-8.9	34.1	-16.4	25.3
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-9.7	39.7	-8.9	34.1	-16.5	25.3
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	-9.9	39.7	-9.1	34.1	-16.6	25.3
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-10.4	39.7	-8.0	34.1	-17.0	25.3
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-10.9	39.7	-8.5	34.1	-17.6	25.3
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-11.1	39.7	-9.5	34.1	-19.1	25.3
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	-11.4	39.7	-10.5	34.1	-18.1	25.3
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-11.6	39.7	-9.9	34.1	-19.6	25.3
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	-12.7	39.7	-11.8	34.1	-19.4	25.3
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	-14.6	39.7	-13.7	34.1	-21.3	25.3
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-17.4	39.7	-15.8	34.1	-25.4	25.3
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-17.5	39.7	-15.8	34.1	-25.4	25.3
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-17.8	39.7	-16.1	34.1	-25.8	25.3
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-17.9	39.7	-16.2	34.1	-25.8	25.3
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-17.9	39.7	-16.2	34.1	-25.8	25.3
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-20.4	39.7	-18.7	34.1	-28.3	25.3
n=125	Summe		<b>39.7</b>		<b>34.1</b>		<b>25.3</b>





IPkt002 »	IO2: Wohnhaus, Hütten-	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346372.40 m		y = 5295536.51 m		z = 4.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi077 »	Lkw-Fahrtweg Ost (22	38.4	38.4				
LIQi078 »	Lkw-Fahrtweg West (13	35.0	40.0				
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	31.2	40.5				
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	25.4	40.7	24.8	24.8	19.9	19.9
FLQi1017 »	BA1: Dach	25.0	40.8	24.3	27.6	19.4	22.6
LIQi075 »	Pkw-Fahrtweg zu/von	23.5	40.9		27.6		22.6
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	22.5	40.9	22.9	28.9		22.6
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	22.5	41.0	22.5	29.8	-52.5	22.6
FLQi1034 »	BA3: Dach	19.8	41.0	19.1	30.1	14.2	23.2
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	19.4	41.1	19.4	30.5	14.4	23.8
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	18.9	41.1		30.5		23.8
FLQi1028 »	BA2: Dach	18.7	41.1	18.7	30.8	12.7	24.1
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	18.3	41.1		30.8		24.1
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	18.0	41.2	17.4	30.9	12.5	24.4
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	16.8	41.2	16.8	31.1	11.8	24.6
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	16.7	41.2	16.7	31.3	10.7	24.8
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	16.4	41.2	15.7	31.4	10.8	25.0
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	15.8	41.2	15.1	31.5	10.2	25.1
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	14.2	41.2		31.5		25.1
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	13.9	41.2	13.2	31.6	8.3	25.2
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	13.4	41.2	13.4	31.6	8.4	25.3
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	13.2	41.2	13.2	31.7	8.2	25.4
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	11.5	41.3		31.7		25.4
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ost-	11.2	41.3		31.7		25.4
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	10.0	41.3	9.4	31.7	4.4	25.4
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	8.3	41.3	8.3	31.7	2.3	25.4
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	8.1	41.3	8.1	31.7	2.1	25.4
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	7.9	41.3	7.3	31.8	2.4	25.5
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	7.5	41.3	9.3	31.8	0.7	25.5
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	6.9	41.3	6.9	31.8	0.9	25.5
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	6.5	41.3	7.3	31.8	2.7	25.5
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	6.2	41.3	6.2	31.8	0.2	25.5
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	4.9	41.3	4.9	31.8	-1.1	25.5
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	4.2	41.3	3.5	31.8	-1.4	25.5
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	4.2	41.3	3.5	31.8	-1.4	25.6
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	4.1	41.3	3.5	31.9	-1.4	25.6
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	4.1	41.3	3.4	31.9	-1.5	25.6
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	4.0	41.3	3.4	31.9	-1.6	25.6
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	4.0	41.3	4.0	31.9	-2.0	25.6
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	3.8	41.3	3.8	31.9	-2.2	25.6
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	3.1	41.3	2.5	31.9	-2.5	25.6
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	3.1	41.3	2.5	31.9	-2.5	25.6
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	2.7	41.3		31.9		25.6
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	2.5	41.3	1.9	31.9	-3.0	25.6
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	2.5	41.3	2.5	31.9	-3.5	25.6
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	2.5	41.3	1.8	31.9	-3.1	25.6
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	2.2	41.3	1.6	31.9	-3.4	25.6
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	2.2	41.3	1.6	31.9	-3.4	25.6
LIQi076 »	Pkw-Fahrtweg zu/von	2.1	41.3		31.9		25.6
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	1.9	41.3	1.2	31.9	-3.7	25.6
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	1.8	41.3	1.1	31.9	-3.8	25.6
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	1.4	41.3	0.8	31.9	-4.2	25.7



FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	1.4	41.3	0.8	31.9	-4.2	25.7
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	1.1	41.3		31.9		25.7
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	1.0	41.3	1.0	31.9	-5.0	25.7
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	0.9	41.3	0.9	31.9	-5.1	25.7
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	0.8	41.3	0.8	31.9	-5.2	25.7
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	0.7	41.3	0.7	31.9	-5.3	25.7
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	0.7	41.3	0.1	31.9	-4.9	25.7
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	0.7	41.3	0.1	31.9	-4.9	25.7
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	0.5	41.3	-0.1	31.9	-5.1	25.7
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	0.3	41.3	-0.3	32.0	-5.2	25.7
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	0.3	41.3		32.0		25.7
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	0.3	41.3	-0.3	32.0	-5.3	25.7
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	0.2	41.3	0.2	32.0	-5.8	25.7
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-0.0	41.3	-0.7	32.0	-5.6	25.7
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-0.3	41.3	-1.0	32.0	-5.9	25.7
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-0.4	41.3	-1.0	32.0	-6.0	25.7
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	-0.5	41.3	-0.5	32.0	-6.5	25.7
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	-0.5	41.3	-0.5	32.0	-6.5	25.7
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-0.7	41.3	-1.2	32.0	-6.4	25.7
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-0.8	41.3	-1.5	32.0	-6.4	25.7
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-1.0	41.3	-1.7	32.0	-6.6	25.7
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-1.8	41.3	-2.4	32.0	-7.3	25.7
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	-2.0	41.3	-2.7	32.0	-7.6	25.7
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-2.2	41.3	-2.9	32.0	-7.8	25.7
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	-2.3	41.3	-2.3	32.0	-8.3	25.7
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-2.6	41.3	-3.3	32.0	-8.2	25.7
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	-2.9	41.3	-2.9	32.0	-8.9	25.7
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-3.2	41.3	-3.9	32.0	-8.8	25.7
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-3.3	41.3	-4.0	32.0	-8.9	25.7
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-3.8	41.3	-4.4	32.0	-9.3	25.7
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-3.8	41.3	-4.5	32.0	-9.4	25.7
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-4.2	41.3	-4.8	32.0	-9.8	25.7
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	-4.2	41.3	-4.2	32.0	-10.2	25.7
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	-4.3	41.3	-4.3	32.0	-10.3	25.7
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	-4.3	41.3	-4.3	32.0	-10.3	25.7
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	-4.3	41.3	-4.3	32.0	-10.3	25.7
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-4.6	41.3	-5.3	32.0	-10.2	25.7
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-4.6	41.3	-5.3	32.0	-10.2	25.7
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-4.6	41.3	-5.3	32.0	-10.2	25.7
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-5.2	41.3	-5.8	32.0	-10.7	25.7
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-5.2	41.3	-5.8	32.0	-10.8	25.7
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	-5.5	41.3	-6.1	32.0	-11.0	25.7
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-5.8	41.3	-6.4	32.0	-11.4	25.7
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-5.9	41.3	-6.5	32.0	-11.5	25.7
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-6.1	41.3	-6.8	32.0	-11.7	25.7
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-6.6	41.3	-6.6	32.0	-12.6	25.7
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	-6.9	41.3	-6.0	32.0	-10.6	25.7
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	-6.9	41.3	-7.5	32.0	-12.4	25.8
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-7.2	41.3	-7.8	32.0	-12.7	25.8
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-7.4	41.3	-6.6	32.0	-11.2	25.8
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-7.5	41.3	-8.2	32.0	-13.1	25.8
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	-8.3	41.3	-9.0	32.0	-13.9	25.8
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	-9.1	41.3	-9.7	32.0	-14.6	25.8
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	-9.4	41.3	-9.4	32.0	-15.4	25.8
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-9.5	41.3	-8.7	32.0	-13.3	25.8
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	-10.1	41.3	-10.7	32.0	-15.6	25.8
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-10.2	41.3	-10.8	32.0	-15.8	25.8



FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-10.3	41.3	-11.0	32.0	-15.9	25.8
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-11.0	41.3	-10.1	32.0	-14.7	25.8
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-11.4	41.3	-12.1	32.0	-17.0	25.8
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-13.7	41.3	-12.8	32.0	-17.4	25.8
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-15.2	41.3	-14.4	32.0	-18.9	25.8
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-15.2	41.3	-14.4	32.0	-19.0	25.8
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-15.6	41.3	-14.8	32.0	-19.3	25.8
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-16.5	41.3	-16.5	32.0	-22.5	25.8
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-16.8	41.3	-16.0	32.0	-20.6	25.8
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-17.2	41.3	-16.4	32.0	-21.0	25.8
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-17.5	41.3	-17.5	32.0	-23.5	25.8
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-18.8	41.3	-18.8	32.0	-24.8	25.8
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-19.3	41.3	-19.3	32.0	-25.3	25.8
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-19.3	41.3	-19.3	32.0	-25.3	25.8
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-19.4	41.3	-19.4	32.0	-25.4	25.8
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-25.1	41.3	-25.1	32.0	-31.1	25.8
n=125	Summe		<b>41.3</b>		<b>32.0</b>		<b>25.8</b>



IPkt003 »	IO3: unbeb. Grundst., FL- ...	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346291.32 m		y = 5295518.70 m		z = 4.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22	37.4	37.4				
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13	35.4	39.5				
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	29.4	39.9				
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	28.6	40.2				
FLQi1017 »	BA1: Dach	24.3	40.4	23.7	23.7	18.8	18.8
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	24.1	40.5	24.5	27.1		18.8
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	23.6	40.5	23.0	28.5	18.0	21.4
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	23.0	40.6		28.5		21.4
FLQi1034 »	BA3: Dach	21.9	40.7	21.3	29.3	16.3	22.6
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	21.9	40.7	21.9	30.0	-53.1	22.6
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	19.3	40.8	18.6	30.3	13.7	23.1
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	19.2	40.8	18.6	30.6	13.7	23.6
FLQi1028 »	BA2: Dach	18.6	40.8	18.6	30.9	12.6	23.9
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	18.3	40.8	18.3	31.1	13.3	24.3
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	16.9	40.9	16.9	31.3	10.9	24.5
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	16.9	40.9	16.9	31.4	11.9	24.7
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	16.8	40.9	16.2	31.5	11.2	24.9
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	16.1	40.9	15.4	31.7	10.5	25.1
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	14.8	40.9	14.1	31.7	9.2	25.2
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	13.6	40.9		31.7		25.2
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	13.5	40.9	13.5	31.8	8.5	25.3
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	12.3	40.9	12.3	31.8	7.3	25.3
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	11.9	40.9		31.8	5.1	25.4
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	11.7	41.0		31.8		25.4
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ost-	9.8	41.0		31.8		25.4
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	8.1	41.0	9.9	31.9	1.3	25.4
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	7.6	41.0	6.9	31.9	2.0	25.4
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	7.1	41.0	6.5	31.9	1.5	25.4
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	7.1	41.0	6.4	31.9	1.5	25.4
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	7.0	41.0	6.4	31.9	1.4	25.5
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	6.8	41.0	6.2	31.9	1.3	25.5
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	6.8	41.0		31.9		25.5
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	6.3	41.0		31.9		25.5
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	6.2	41.0	5.6	31.9	0.7	25.5
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	6.2	41.0	5.5	32.0	0.6	25.5
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	5.8	41.0	5.8	32.0	-0.2	25.5
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	5.6	41.0		32.0		25.5
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	5.4	41.0	4.7	32.0	-0.2	25.5
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	5.3	41.0	5.3	32.0	-0.7	25.5
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	5.2	41.0	5.2	32.0	-0.8	25.5
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	4.5	41.0	3.9	32.0	-1.0	25.6
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	4.0	41.0	4.0	32.0	-2.0	25.6
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	3.9	41.0	3.3	32.0	-1.7	25.6
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	3.7	41.0	3.1	32.0	-1.9	25.6
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	3.7	41.0	3.7	32.0	-2.3	25.6
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	3.3	41.0	2.6	32.0	-2.3	25.6
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	3.1	41.0	2.5	32.0	-2.4	25.6
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	3.1	41.0	2.5	32.0	-2.5	25.6
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	3.0	41.0	2.3	32.0	-2.6	25.6
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	2.8	41.0	2.2	32.0	-2.8	25.6
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	2.6	41.0	2.0	32.1	-3.0	25.6
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	2.5	41.0	2.5	32.1	-3.5	25.6



FLQi1010 »	BA1: Ostwand	2.5	41.0	3.3	32.1	-1.3	25.6
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	2.4	41.0	1.8	32.1	-3.1	25.6
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	2.3	41.0	1.6	32.1	-3.3	25.7
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	2.1	41.0	1.5	32.1	-3.5	25.7
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	2.0	41.0	1.4	32.1	-3.5	25.7
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	2.0	41.0	1.6	32.1	-3.7	25.7
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	2.0	41.0	1.3	32.1	-3.6	25.7
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	1.7	41.0	1.1	32.1	-3.8	25.7
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	1.0	41.0		32.1		25.7
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	0.3	41.0	0.3	32.1	-5.7	25.7
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	0.2	41.0	-0.4	32.1	-5.3	25.7
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-0.1	41.0	-0.1	32.1	-6.1	25.7
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	-0.2	41.0	-0.2	32.1	-6.2	25.7
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	-0.4	41.0	-0.4	32.1	-6.4	25.7
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	-0.4	41.0	-0.4	32.1	-6.4	25.7
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-0.5	41.0	-0.5	32.1	-6.5	25.7
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	-0.6	41.0	-1.2	32.1	-6.2	25.7
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	-0.6	41.0	-0.6	32.1	-6.6	25.7
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	-1.1	41.0	-1.1	32.1	-7.1	25.7
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	-1.2	41.0	-1.2	32.1	-7.2	25.7
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-1.2	41.0	-1.9	32.1	-6.8	25.7
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-1.5	41.0	-2.2	32.1	-7.1	25.7
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-1.7	41.0	-2.4	32.1	-7.3	25.7
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-1.9	41.0	-2.6	32.1	-7.5	25.7
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	-2.1	41.0	-2.1	32.1	-8.1	25.7
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-2.4	41.0	-3.1	32.1	-8.0	25.7
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	-2.9	41.0	-2.9	32.1	-8.9	25.7
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-3.0	41.0	-3.7	32.1	-8.6	25.7
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-3.2	41.0	-3.8	32.1	-8.7	25.7
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	-3.3	41.0	-3.3	32.1	-9.3	25.7
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	-3.4	41.0	-3.4	32.1	-9.4	25.7
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	-3.4	41.0	-3.4	32.1	-9.4	25.7
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-3.5	41.0	-4.1	32.1	-9.1	25.7
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-3.7	41.0	-4.4	32.1	-9.3	25.7
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	-3.8	41.0	-3.8	32.1	-9.8	25.7
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-3.9	41.0	-4.5	32.1	-9.5	25.7
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-3.9	41.0	-4.6	32.1	-9.5	25.7
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-4.1	41.0	-4.7	32.1	-9.7	25.7
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-4.1	41.0	-4.8	32.1	-9.7	25.7
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-4.2	41.0	-4.8	32.1	-9.7	25.7
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-4.5	41.0	-5.2	32.1	-10.1	25.7
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-4.8	41.0	-5.5	32.1	-10.4	25.7
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-5.6	41.0	-6.3	32.1	-11.2	25.7
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	-6.0	41.0	-6.6	32.1	-11.6	25.7
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-6.2	41.0	-6.9	32.1	-11.8	25.7
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-6.3	41.0	-6.9	32.1	-11.8	25.7
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-6.6	41.0	-7.3	32.1	-12.2	25.7
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-6.7	41.0	-7.4	32.1	-12.3	25.7
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-7.0	41.0	-7.6	32.1	-12.6	25.7
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-7.1	41.0	-7.7	32.1	-12.7	25.7
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	-7.4	41.0	-8.1	32.1	-13.0	25.7
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	-7.5	41.0	-6.7	32.1	-11.3	25.8
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	-9.5	41.0	-9.5	32.1	-15.5	25.8
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-11.2	41.0	-10.3	32.1	-14.9	25.8
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-12.9	41.0	-12.1	32.1	-16.7	25.8
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-13.0	41.0	-13.6	32.1	-18.6	25.8
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-13.3	41.0	-13.9	32.1	-18.9	25.8



FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-13.4	41.0	-14.1	32.1	-19.0	25.8
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-13.6	41.0	-13.6	32.1	-19.6	25.8
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-15.3	41.0	-14.5	32.1	-19.1	25.8
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-17.7	41.0	-16.8	32.1	-21.4	25.8
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-17.8	41.0	-17.8	32.1	-23.8	25.8
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-18.1	41.0	-18.1	32.1	-24.1	25.8
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-18.3	41.0	-17.5	32.1	-22.1	25.8
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-18.5	41.0	-17.7	32.1	-22.3	25.8
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-18.5	41.0	-17.7	32.1	-22.3	25.8
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-18.6	41.0	-18.6	32.1	-24.6	25.8
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-19.1	41.0	-18.3	32.1	-22.8	25.8
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-19.1	41.0	-19.1	32.1	-25.1	25.8
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-19.3	41.0	-18.5	32.1	-23.1	25.8
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-19.4	41.0	-19.4	32.1	-25.4	25.8
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-19.8	41.0	-19.8	32.1	-25.8	25.8
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-26.2	41.0	-26.2	32.1	-32.2	25.8
n=125	Summe		<b>41.0</b>		<b>32.1</b>		<b>25.8</b>



IPkt004 »	IO4: FI-Nr. 1522/4	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346290.42 m		y = 5295488.58 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22	39.5	39.5				
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13	38.1	41.8				
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	31.1	42.2				
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	30.9	42.5				
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	29.8	42.7	31.9	31.9		
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	27.9	42.9		31.9		
FLQi1017 »	BA1: Dach	26.7	43.0	27.6	33.3	20.0	20.0
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	26.6	43.1	27.5	34.3	19.9	23.0
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	26.2	43.2	27.9	35.2	-50.7	23.0
FLQi1034 »	BA3: Dach	24.8	43.2	25.6	35.6	18.0	24.2
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	23.2	43.3	24.1	35.9	16.5	24.9
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	23.0	43.3	23.8	36.2	16.2	25.4
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	22.9	43.3	24.6	36.5	16.0	25.9
FLQi1028 »	BA2: Dach	21.4	43.4	23.1	36.7	13.5	26.1
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	21.4	43.4	23.1	36.9	14.4	26.4
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	20.9	43.4	21.7	37.0	14.1	26.7
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	20.6	43.4	22.3	37.1	12.6	26.8
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	18.8	43.5	19.6	37.2	12.1	27.0
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	18.1	43.5	18.9	37.3	11.4	27.1
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	17.6	43.5		37.3	6.9	27.1
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	17.1	43.5	18.8	37.3	10.2	27.2
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	15.7	43.5	17.4	37.4	8.8	27.3
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	14.4	43.5		37.4		27.3
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	13.1	43.5	16.1	37.4	2.3	27.3
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	12.8	43.5		37.4		27.3
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	11.9	43.5	12.8	37.4	5.2	27.3
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	11.1	43.5	11.9	37.4	4.4	27.3
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	11.0	43.5	11.8	37.5	4.2	27.4
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	10.9	43.5		37.5		27.4
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	10.2	43.5	11.0	37.5	3.4	27.4
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	9.9	43.5	10.7	37.5	3.2	27.4
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	9.5	43.5	11.2	37.5	1.6	27.4
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	9.2	43.5	10.9	37.5	1.3	27.4
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	9.0	43.5	9.9	37.5	2.3	27.4
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	9.0	43.5	10.7	37.5	1.1	27.4
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	9.0	43.5		37.5		27.4
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	9.0	43.5	9.8	37.5	2.3	27.5
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	8.4	43.5	9.2	37.5	1.7	27.5
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	8.3	43.5		37.5		27.5
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	8.0	43.5	8.8	37.5	1.2	27.5
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	7.7	43.5	9.4	37.5	-0.2	27.5
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	7.4	43.5		37.5		27.5
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	7.3	43.5	9.0	37.5	-0.6	27.5
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	6.9	43.5	7.7	37.5	0.1	27.5
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	6.7	43.5	7.6	37.5	-0.0	27.5
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	6.6	43.6	9.0	37.6	-0.1	27.5
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	6.2	43.6	7.0	37.6	-0.5	27.5
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	6.1	43.6	7.0	37.6	-0.6	27.5
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	5.9	43.6	6.7	37.6	-0.9	27.5
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	5.8	43.6	7.0	37.6	-1.3	27.5
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	5.6	43.6	6.5	37.6	-1.1	27.5
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	5.4	43.6	6.2	37.6	-1.4	27.5



FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	5.3	43.6	7.0	37.6	-2.6	27.6
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	5.1	43.6	5.9	37.6	-1.7	27.6
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	5.0	43.6	5.9	37.6	-1.7	27.6
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	5.0	43.6	5.9	37.6	-1.7	27.6
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	4.7	43.6	5.5	37.6	-2.0	27.6
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	4.7	43.6	5.5	37.6	-2.1	27.6
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	4.6	43.6	5.4	37.6	-2.2	27.6
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	4.3	43.6	6.0	37.6	-3.6	27.6
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	4.3	43.6	5.1	37.6	-2.5	27.6
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	3.7	43.6	5.4	37.6	-4.2	27.6
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	3.7	43.6	5.4	37.6	-4.3	27.6
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	2.9	43.6	4.6	37.6	-5.0	27.6
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	2.8	43.6	4.5	37.6	-5.1	27.6
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	2.7	43.6	4.4	37.6	-5.2	27.6
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	2.4	43.6	4.1	37.6	-5.5	27.6
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	2.4	43.6		37.6		27.6
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	2.0	43.6	3.7	37.6	-5.9	27.6
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	1.8	43.6	3.5	37.6	-6.1	27.6
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	1.2	43.6	2.0	37.6	-5.6	27.6
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	0.9	43.6	2.6	37.6	-7.0	27.6
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	0.9	43.6	1.7	37.6	-5.9	27.6
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	0.8	43.6	1.6	37.6	-6.0	27.6
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	0.4	43.6	2.1	37.6	-7.6	27.6
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	0.2	43.6	1.1	37.6	-6.5	27.6
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	-0.3	43.6	1.4	37.6	-8.2	27.6
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	-0.3	43.6	1.4	37.6	-8.3	27.6
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-0.4	43.6	0.5	37.6	-7.1	27.6
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-0.4	43.6	0.4	37.6	-7.2	27.6
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-0.5	43.6	0.3	37.6	-7.3	27.6
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-0.8	43.6	0.0	37.6	-7.5	27.6
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	-0.9	43.6	0.8	37.6	-8.8	27.6
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-1.0	43.6	-0.2	37.6	-7.7	27.6
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-1.1	43.6	-0.3	37.6	-7.9	27.6
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-1.2	43.6	-0.4	37.6	-7.9	27.6
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-1.2	43.6	-0.4	37.6	-8.0	27.6
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-1.3	43.6	-0.4	37.6	-8.0	27.6
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	-1.3	43.6	0.4	37.6	-9.2	27.6
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-1.4	43.6	-0.5	37.6	-8.1	27.6
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-1.5	43.6	-0.6	37.6	-8.2	27.6
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-1.5	43.6	-0.7	37.6	-8.3	27.6
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-1.7	43.6	-0.8	37.6	-8.4	27.6
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-2.2	43.6	-1.3	37.6	-8.9	27.6
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-2.7	43.6	-1.9	37.6	-9.4	27.6
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-2.9	43.6	-2.1	37.6	-9.6	27.6
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	-3.1	43.6	-2.3	37.6	-9.9	27.6
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	-3.5	43.6	-1.1	37.6	-10.1	27.6
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-3.8	43.6	-3.0	37.6	-10.6	27.6
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-3.8	43.6	-3.0	37.6	-10.6	27.6
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-4.1	43.6	-3.3	37.6	-10.8	27.6
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-4.5	43.6	-3.7	37.6	-11.2	27.6
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	-4.5	43.6	-3.7	37.6	-11.3	27.6
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-4.6	43.6	-3.8	37.6	-11.4	27.6
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	-6.4	43.6	-4.7	37.6	-14.3	27.6
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-7.3	43.6	-4.9	37.6	-13.9	27.6
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-8.9	43.6	-6.5	37.6	-15.5	27.6
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-10.1	43.6	-8.4	37.6	-18.0	27.6
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-10.7	43.6	-9.9	37.6	-17.5	27.6





FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-10.8	43.6	-10.0	37.6	-17.6	27.6
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-10.9	43.6	-10.0	37.6	-17.6	27.6
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-11.8	43.6	-9.3	37.6	-18.4	27.6
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-13.8	43.6	-11.4	37.6	-20.5	27.6
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-14.4	43.6	-11.9	37.6	-21.0	27.6
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-14.6	43.6	-12.2	37.6	-21.2	27.6
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-14.6	43.6	-12.2	37.6	-21.3	27.6
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-14.7	43.6	-13.0	37.6	-22.6	27.6
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-15.0	43.6	-13.3	37.6	-22.9	27.6
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-15.1	43.6	-12.7	37.6	-21.7	27.6
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-15.3	43.6	-12.9	37.6	-21.9	27.6
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-15.4	43.6	-13.7	37.6	-23.3	27.6
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-16.0	43.6	-14.3	37.6	-23.9	27.6
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-16.3	43.6	-14.6	37.6	-24.2	27.6
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-16.7	43.6	-15.0	37.6	-24.6	27.6
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-23.3	43.6	-21.6	37.6	-31.2	27.6
n=125	Summe		<b>43.6</b>		<b>37.6</b>		<b>27.6</b>



IPkt005 »	IO5: FI-Nr. 1521/5	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346290.42 m		y = 5295466.69 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22	40.1	40.1				
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13	39.6	42.9				
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	33.2	43.3				
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	31.3	43.6	33.5	33.5		
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	29.3	43.7		33.5		
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	28.6	43.9		33.5		
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	28.1	44.0	29.8	35.0	-48.8	-48.8
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	27.8	44.1	28.6	35.9	21.1	21.1
FLQi1017 »	BA1: Dach	27.2	44.2	28.0	36.6	20.4	23.8
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	26.3	44.3	28.0	37.1	19.4	25.1
FLQi1034 »	BA3: Dach	26.0	44.3	26.8	37.5	19.3	26.1
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	25.9	44.4	26.7	37.9	19.1	26.9
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	25.1	44.4	26.0	38.1	18.4	27.5
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	23.4	44.5	25.1	38.4	16.5	27.8
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	23.4	44.5	24.2	38.5	16.7	28.1
FLQi1028 »	BA2: Dach	21.6	44.5	23.3	38.6	13.7	28.3
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	19.7	44.5	20.6	38.7	13.0	28.4
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	19.7	44.6	20.6	38.8	13.0	28.5
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	19.7	44.6	21.4	38.9	11.7	28.6
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	18.9	44.6		38.9	8.1	28.7
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	18.3	44.6	20.0	38.9	11.4	28.7
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	16.8	44.6	18.5	39.0	9.9	28.8
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	15.0	44.6		39.0		28.8
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	14.8	44.6	15.7	39.0	8.1	28.8
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	13.7	44.6	14.5	39.0	6.9	28.9
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	13.6	44.6		39.0		28.9
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	13.6	44.6	14.5	39.0	6.9	28.9
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	13.5	44.6	16.5	39.0	2.7	28.9
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	11.8	44.6		39.0		28.9
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	11.6	44.6	12.5	39.0	4.9	28.9
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	11.2	44.6	12.0	39.0	4.5	28.9
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	11.2	44.6		39.0		28.9
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	11.0	44.6	11.8	39.1	4.2	29.0
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	10.9	44.6	12.6	39.1	3.0	29.0
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	10.1	44.6	11.8	39.1	2.2	29.0
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	10.0	44.6	10.8	39.1	3.2	29.0
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	10.0	44.6	11.7	39.1	2.1	29.0
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	9.9	44.6	10.8	39.1	3.2	29.0
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	9.6	44.6		39.1		29.0
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	9.2	44.6	10.0	39.1	2.5	29.0
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	9.0	44.6	10.7	39.1	1.0	29.0
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	8.8	44.6		39.1		29.0
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	8.2	44.6	9.0	39.1	1.5	29.0
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	8.2	44.6	9.9	39.1	0.2	29.0
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	8.1	44.6	8.9	39.1	1.4	29.0
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	7.8	44.6	8.6	39.1	1.1	29.0
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	7.7	44.6	8.9	39.1	0.7	29.1
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	7.3	44.6	8.1	39.1	0.6	29.1
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	7.2	44.6	8.1	39.1	0.5	29.1
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	7.2	44.6	9.6	39.1	0.6	29.1
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	6.5	44.6	7.4	39.1	-0.2	29.1
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	6.4	44.6	7.2	39.1	-0.3	29.1



FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	6.3	44.6	7.2	39.1	-0.4	29.1
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	5.9	44.7	6.8	39.2	-0.8	29.1
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	5.8	44.7	7.5	39.2	-2.1	29.1
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	5.8	44.7	6.6	39.2	-1.0	29.1
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	5.7	44.7	6.5	39.2	-1.1	29.1
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	5.3	44.7	6.1	39.2	-1.4	29.1
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	5.1	44.7	6.8	39.2	-2.9	29.1
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	5.1	44.7	5.9	39.2	-1.7	29.1
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	5.0	44.7	5.9	39.2	-1.7	29.1
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	5.0	44.7	6.7	39.2	-2.9	29.1
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	4.1	44.7	5.8	39.2	-3.8	29.1
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	3.9	44.7	5.6	39.2	-4.0	29.1
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	3.4	44.7		39.2		29.1
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	3.2	44.7	4.9	39.2	-4.8	29.1
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	3.0	44.7	4.7	39.2	-5.0	29.1
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	2.7	44.7	4.4	39.2	-5.3	29.1
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	2.0	44.7	3.7	39.2	-5.9	29.1
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	1.8	44.7	3.5	39.2	-6.1	29.1
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	1.8	44.7	3.4	39.2	-6.2	29.1
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	1.0	44.7	2.7	39.2	-7.0	29.1
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	0.6	44.7	2.3	39.2	-7.3	29.1
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	0.6	44.7	1.4	39.2	-6.2	29.1
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	0.3	44.7	1.2	39.2	-6.4	29.1
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	0.3	44.7	1.1	39.2	-6.5	29.1
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-0.0	44.7	0.8	39.2	-6.8	29.1
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-0.0	44.7	0.8	39.2	-6.8	29.1
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-0.2	44.7	0.7	39.2	-6.9	29.1
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-0.2	44.7	0.6	39.2	-7.0	29.1
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	-0.3	44.7	1.4	39.2	-8.2	29.1
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-0.3	44.7	0.5	39.2	-7.0	29.1
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-0.4	44.7	0.4	39.2	-7.1	29.1
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	-0.4	44.7	0.4	39.2	-7.2	29.1
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	-0.5	44.7	0.4	39.2	-7.2	29.2
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-0.8	44.7	-0.0	39.2	-7.6	29.2
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-0.9	44.7	-0.1	39.2	-7.7	29.2
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	-1.0	44.7	0.7	39.2	-8.9	29.2
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-1.3	44.7	-0.5	39.2	-8.0	29.2
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	-1.4	44.7	0.3	39.2	-9.3	29.2
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	-1.7	44.7	-0.9	39.2	-8.5	29.2
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-2.1	44.7	-1.2	39.2	-8.8	29.2
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-2.1	44.7	-1.3	39.2	-8.9	29.2
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	-2.5	44.7	-0.0	39.2	-9.1	29.2
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-2.6	44.7	-1.7	39.2	-9.3	29.2
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-2.9	44.7	-2.0	39.2	-9.6	29.2
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	-3.1	44.7	-2.2	39.2	-9.8	29.2
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-3.5	44.7	-2.7	39.2	-10.2	29.2
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-3.7	44.7	-2.8	39.2	-10.4	29.2
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-3.7	44.7	-2.9	39.2	-10.5	29.2
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-3.8	44.7	-3.0	39.2	-10.6	29.2
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-4.1	44.7	-3.3	39.2	-10.9	29.2
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-4.3	44.7	-3.4	39.2	-11.0	29.2
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-5.1	44.7	-4.3	39.2	-11.8	29.2
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	-5.4	44.7	-3.7	39.2	-13.3	29.2
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-6.6	44.7	-4.2	39.2	-13.2	29.2
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-8.1	44.7	-5.7	39.2	-14.8	29.2
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-8.8	44.7	-7.1	39.2	-16.7	29.2
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-10.5	44.7	-9.7	39.2	-17.3	29.2



FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-10.5	44.7	-9.7	39.2	-17.3	29.2
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-10.6	44.7	-9.8	39.2	-17.4	29.2
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-11.4	44.7	-9.0	39.2	-18.0	29.2
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-13.2	44.7	-10.7	39.2	-19.8	29.2
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-13.5	44.7	-11.8	39.2	-21.4	29.2
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-13.6	44.7	-11.2	39.2	-20.2	29.2
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-13.8	44.7	-11.4	39.2	-20.4	29.2
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-13.9	44.7	-11.4	39.2	-20.5	29.2
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-14.2	44.7	-12.5	39.2	-22.1	29.2
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-14.2	44.7	-11.8	39.2	-20.8	29.2
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-14.2	44.7	-12.5	39.2	-22.2	29.2
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-14.5	44.7	-12.0	39.2	-21.1	29.2
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-14.9	44.7	-13.3	39.2	-22.9	29.2
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-15.1	44.7	-13.4	39.2	-23.1	29.2
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-15.7	44.7	-14.1	39.2	-23.7	29.2
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-22.6	44.7	-20.9	39.2	-30.5	29.2
n=125	Summe		<b>44.7</b>		<b>39.2</b>		<b>29.2</b>



IPkt006 »	IO6: FI-Nr. 1521/4	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346288.47 m		y = 5295450.00 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13	40.4	40.4				
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22	39.5	43.0				
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	35.2	43.6				
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	32.4	43.9	34.5	34.5		
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	29.6	44.1		34.5		
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	29.6	44.3	31.3	36.2	-47.3	-47.3
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	28.3	44.4	29.1	37.0	21.5	21.5
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	28.0	44.5		37.0		21.5
FLQi1034 »	BA3: Dach	26.8	44.5	27.6	37.4	20.1	23.9
FLQi1017 »	BA1: Dach	26.7	44.6	27.5	37.9	19.9	25.3
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	26.7	44.7	27.5	38.2	19.9	26.4
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	25.5	44.7	27.2	38.6	18.5	27.1
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	25.2	44.8	26.0	38.8	18.4	27.6
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	24.7	44.8	26.4	39.1	17.8	28.1
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	23.4	44.8	24.2	39.2	16.6	28.4
FLQi1028 »	BA2: Dach	21.8	44.9	23.5	39.3	13.9	28.5
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	20.7	44.9	21.6	39.4	14.0	28.7
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	20.1	44.9		39.4	9.4	28.7
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	18.6	44.9	20.3	39.4	11.7	28.8
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	17.5	44.9	19.2	39.5	10.6	28.9
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	17.3	44.9	18.2	39.5	10.6	28.9
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	16.0	44.9	16.8	39.5	9.3	29.0
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	15.8	44.9	16.6	39.6	9.0	29.0
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	14.6	44.9		39.6		29.0
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	14.3	44.9	15.1	39.6	7.6	29.1
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	13.9	44.9	17.0	39.6	3.2	29.1
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	13.9	45.0		39.6		29.1
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	13.8	45.0		39.6		29.1
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	13.2	45.0	14.0	39.6	6.4	29.1
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	12.2	45.0	13.0	39.6	5.4	29.1
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	12.1	45.0		39.6		29.1
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	11.9	45.0	13.6	39.6	4.0	29.1
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	11.7	45.0	12.5	39.6	5.0	29.1
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	10.8	45.0		39.6		29.1
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	10.5	45.0	11.3	39.6	3.7	29.2
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	10.1	45.0		39.6		29.2
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	9.8	45.0	10.6	39.6	3.1	29.2
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	9.4	45.0	10.2	39.6	2.7	29.2
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	9.2	45.0	10.0	39.7	2.5	29.2
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	9.1	45.0	9.9	39.7	2.3	29.2
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	9.0	45.0	10.7	39.7	1.1	29.2
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	9.0	45.0	10.1	39.7	1.9	29.2
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	8.4	45.0	9.2	39.7	1.6	29.2
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	8.3	45.0	9.1	39.7	1.5	29.2
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	7.4	45.0	8.3	39.7	0.7	29.2
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	7.4	45.0	8.2	39.7	0.7	29.2
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	6.7	45.0	7.6	39.7	-0.0	29.2
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	6.7	45.0	8.4	39.7	-1.2	29.2
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	6.7	45.0	7.5	39.7	-0.1	29.3
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	6.4	45.0	7.3	39.7	-0.3	29.3
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	6.3	45.0	8.8	39.7	-0.3	29.3
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	5.9	45.0	6.8	39.7	-0.8	29.3



FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	5.7	45.0	6.6	39.7	-1.0	29.3
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	5.3	45.0	7.0	39.7	-2.6	29.3
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	5.1	45.0	6.8	39.7	-2.9	29.3
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	4.8	45.0	6.5	39.7	-3.1	29.3
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	4.8	45.0	5.6	39.7	-2.0	29.3
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	4.6	45.0	6.2	39.7	-3.4	29.3
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	4.4	45.0	6.1	39.7	-3.6	29.3
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	4.3	45.0	6.0	39.7	-3.7	29.3
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	4.1	45.0		39.7		29.3
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	3.5	45.0	5.2	39.7	-4.4	29.3
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	3.2	45.0	4.9	39.7	-4.7	29.3
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	2.9	45.0	4.6	39.7	-5.0	29.3
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	2.4	45.0	4.1	39.7	-5.5	29.3
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	2.2	45.0	3.9	39.7	-5.7	29.3
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	2.1	45.0	3.8	39.7	-5.8	29.3
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	1.9	45.0	3.6	39.7	-6.0	29.3
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	1.9	45.0	2.7	39.7	-4.9	29.3
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	1.9	45.0	2.7	39.7	-4.9	29.3
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	1.6	45.0	3.3	39.7	-6.3	29.3
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	0.9	45.0	2.6	39.7	-7.1	29.3
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	0.6	45.0	2.3	39.7	-7.4	29.3
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	0.0	45.0	0.9	39.7	-6.7	29.3
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	-0.0	45.0	1.6	39.7	-8.0	29.3
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-0.2	45.0	0.6	39.7	-7.0	29.3
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-0.2	45.0	0.6	39.7	-7.0	29.3
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	-0.5	45.0	0.4	39.7	-7.2	29.3
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	-0.5	45.0	0.3	39.7	-7.3	29.3
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-0.7	45.0	0.1	39.7	-7.5	29.3
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	-0.9	45.0	0.8	39.7	-8.8	29.3
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	-1.1	45.0	-0.3	39.7	-7.8	29.3
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-1.1	45.0	-0.3	39.7	-7.8	29.3
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	-1.2	45.0	0.5	39.7	-9.1	29.3
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-1.3	45.0	-0.4	39.7	-8.0	29.3
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-1.5	45.0	-0.6	39.7	-8.2	29.3
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-1.5	45.0	-0.7	39.7	-8.2	29.3
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-1.7	45.0	-0.9	39.7	-8.4	29.3
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	-1.7	45.0	-0.9	39.7	-8.5	29.3
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	-1.7	45.0	0.7	39.7	-8.4	29.3
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-1.8	45.0	-1.0	39.7	-8.6	29.3
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-1.9	45.0	-1.1	39.7	-8.6	29.3
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-2.0	45.0	-1.2	39.7	-8.8	29.3
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-2.1	45.0	-1.3	39.7	-8.9	29.3
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-2.9	45.0	-2.1	39.7	-9.6	29.3
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-3.0	45.0	-2.2	39.7	-9.8	29.3
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-3.2	45.0	-2.3	39.7	-9.9	29.3
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-3.2	45.0	-2.4	39.7	-10.0	29.3
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-3.4	45.0	-2.6	39.7	-10.2	29.3
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-3.7	45.0	-2.9	39.7	-10.5	29.3
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-3.9	45.0	-3.0	39.7	-10.6	29.3
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	-4.5	45.0	-2.8	39.7	-12.4	29.3
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-5.1	45.0	-4.3	39.7	-11.9	29.3
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-5.7	45.0	-4.8	39.7	-12.4	29.3
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-6.8	45.0	-4.3	39.7	-13.4	29.3
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-7.0	45.0	-6.1	39.7	-13.7	29.3
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-7.4	45.0	-5.7	39.7	-15.3	29.3
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-7.8	45.0	-5.3	39.7	-14.4	29.3
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-10.1	45.0	-9.3	39.7	-16.9	29.3



FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-10.2	45.0	-9.4	39.7	-17.0	29.3
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-10.3	45.0	-9.5	39.7	-17.1	29.3
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-12.5	45.0	-10.8	39.7	-20.4	29.3
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-12.6	45.0	-10.2	39.7	-19.2	29.3
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-13.3	45.0	-11.6	39.7	-21.2	29.3
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-13.4	45.0	-11.0	39.7	-20.0	29.3
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-13.5	45.0	-11.8	39.7	-21.4	29.3
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-13.5	45.0	-11.1	39.7	-20.2	29.3
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-13.7	45.0	-11.3	39.7	-20.3	29.3
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-13.9	45.0	-11.4	39.7	-20.5	29.3
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-14.0	45.0	-11.6	39.7	-20.6	29.3
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-14.1	45.0	-12.4	39.7	-22.1	29.3
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-14.2	45.0	-11.8	39.7	-20.8	29.3
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-14.4	45.0	-12.7	39.7	-22.3	29.3
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-15.0	45.0	-13.3	39.7	-23.0	29.3
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-21.9	45.0	-20.2	39.7	-29.8	29.3
n=125	Summe		<b>45.0</b>		<b>39.7</b>		<b>29.3</b>



IPkt007 »	IO7: FI-Nr. 1521/3	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346284.95 m		y = 5295431.24 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13	41.0	41.0				
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22	37.9	42.8				
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	37.7	43.9				
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	32.2	44.2	34.3	34.3		
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	30.5	44.4	31.4	36.1	23.8	23.8
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	27.7	44.5	28.5	36.8	21.0	25.6
FLQi1034 »	BA3: Dach	27.6	44.6	28.4	37.4	20.8	26.9
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	27.6	44.7	29.3	38.0	-49.3	26.9
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	26.4	44.7		38.0		26.9
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	26.2	44.8	27.1	38.4	19.5	27.6
FLQi1017 »	BA1: Dach	26.1	44.8	26.9	38.7	19.4	28.2
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	25.4	44.9	27.1	39.0	18.5	28.6
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	22.3	44.9	24.0	39.1	15.4	28.8
FLQi1028 »	BA2: Dach	22.2	44.9	23.9	39.2	14.3	29.0
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	21.7	45.0		39.2	11.0	29.1
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	19.7	45.0	20.5	39.3	12.9	29.2
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	19.2	45.0	20.9	39.3	12.3	29.3
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	18.7	45.0	19.5	39.4	12.0	29.3
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	18.3	45.0	20.0	39.4	11.4	29.4
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	17.4	45.0		39.4		29.4
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	17.4	45.0	18.2	39.5	10.6	29.5
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	17.4	45.0	18.2	39.5	10.6	29.5
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	17.2	45.0		39.5		29.5
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	15.8	45.0	16.6	39.5	9.0	29.6
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	14.8	45.0	17.8	39.5	4.0	29.6
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	14.6	45.0		39.5		29.6
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	14.3	45.0		39.5		29.6
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	14.0	45.0	14.9	39.6	7.3	29.6
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	12.9	45.1		39.6		29.6
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	12.7	45.1	13.5	39.6	5.9	29.6
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	12.5	45.1		39.6		29.6
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	12.0	45.1		39.6		29.6
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	11.9	45.1	12.7	39.6	5.1	29.6
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	11.1	45.1	11.9	39.6	4.3	29.6
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	10.8	45.1	11.7	39.6	4.1	29.6
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	10.6	45.1	11.4	39.6	3.8	29.7
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	10.5	45.1	12.2	39.6	2.6	29.7
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	10.3	45.1	12.0	39.6	2.4	29.7
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	10.0	45.1	10.9	39.6	3.3	29.7
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	9.8	45.1	10.9	39.6	2.7	29.7
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	9.8	45.1	10.6	39.6	3.0	29.7
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	9.6	45.1	10.4	39.6	2.9	29.7
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	9.3	45.1	10.1	39.6	2.6	29.7
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	8.7	45.1	9.5	39.7	2.0	29.7
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	8.5	45.1	9.3	39.7	1.8	29.7
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	7.7	45.1	8.5	39.7	0.9	29.7
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	6.8	45.1	7.6	39.7	0.1	29.7
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	6.6	45.1	9.0	39.7	-0.0	29.8
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	6.0	45.1	6.8	39.7	-0.7	29.8
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	5.9	45.1	7.6	39.7	-2.0	29.8
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	5.9	45.1	6.7	39.7	-0.9	29.8
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	5.8	45.1	7.5	39.7	-2.1	29.8





FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	5.1	45.1	6.8	39.7	-2.8	29.8
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	5.0	45.1		39.7		29.8
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	4.0	45.1	5.7	39.7	-4.0	29.8
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	3.9	45.1	5.6	39.7	-4.0	29.8
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	3.7	45.1	5.4	39.7	-4.3	29.8
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	3.5	45.1	5.2	39.7	-4.4	29.8
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	3.3	45.1	5.0	39.7	-4.6	29.8
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	3.1	45.1	4.8	39.7	-4.8	29.8
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	2.3	45.1	4.0	39.7	-5.6	29.8
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	2.1	45.1	3.8	39.7	-5.8	29.8
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	1.2	45.1	2.1	39.7	-5.5	29.8
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	1.0	45.1	2.7	39.7	-6.9	29.8
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	0.3	45.1	2.0	39.7	-7.6	29.8
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	0.2	45.1	1.0	39.7	-6.6	29.8
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	0.2	45.1	1.0	39.7	-6.6	29.8
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	0.1	45.1	0.9	39.7	-6.7	29.8
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	-0.0	45.1	0.8	39.7	-6.8	29.8
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-0.2	45.1	0.6	39.7	-7.0	29.8
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-0.3	45.1	0.6	39.7	-7.0	29.8
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	-0.3	45.1	0.5	39.7	-7.1	29.8
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	-0.3	45.1	0.5	39.7	-7.1	29.8
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-0.5	45.1	0.3	39.7	-7.3	29.8
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	-0.6	45.1	1.1	39.7	-8.6	29.8
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	-0.7	45.1	0.2	39.7	-7.4	29.8
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	-0.9	45.1	0.8	39.7	-8.9	29.8
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	-0.9	45.1	-0.1	39.7	-7.7	29.8
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	-1.0	45.1	1.4	39.7	-7.6	29.8
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-1.1	45.1	-0.3	39.7	-7.8	29.8
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-1.2	45.1	-0.4	39.7	-8.0	29.8
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-1.5	45.1	-0.6	39.7	-8.2	29.8
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-1.5	45.1	-0.7	39.7	-8.3	29.8
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-1.6	45.1	-0.7	39.7	-8.3	29.8
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-1.6	45.1	0.1	39.7	-9.5	29.8
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-1.6	45.1	-0.8	39.7	-8.3	29.8
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-1.6	45.1	0.1	39.7	-9.6	29.8
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-1.7	45.1	-0.9	39.7	-8.5	29.8
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-1.8	45.1	-1.0	39.7	-8.6	29.8
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-2.6	45.1	-0.9	39.7	-10.5	29.8
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-2.6	45.1	-1.8	39.7	-9.4	29.8
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-2.8	45.1	-2.0	39.7	-9.5	29.8
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-3.0	45.1	-2.1	39.7	-9.7	29.8
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-3.2	45.1	-2.4	39.7	-10.0	29.8
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-3.3	45.1	-2.5	39.7	-10.0	29.8
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-3.4	45.1	-2.5	39.7	-10.1	29.8
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	-3.7	45.1	-2.0	39.7	-11.6	29.8
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-3.8	45.1	-3.0	39.7	-10.5	29.8
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-4.6	45.1	-2.9	39.7	-12.6	29.8
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-4.9	45.1	-4.1	39.7	-11.7	29.8
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-5.3	45.1	-3.6	39.7	-13.2	29.8
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-5.3	45.1	-3.6	39.7	-13.3	29.8
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-5.5	45.1	-4.7	39.7	-12.2	29.8
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-5.6	45.1	-4.8	39.7	-12.3	29.8
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-6.5	45.1	-4.1	39.7	-13.2	29.8
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-6.7	45.1	-5.9	39.7	-13.5	29.8
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-6.9	45.1	-6.1	39.7	-13.6	29.8
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-7.2	45.1	-4.8	39.7	-13.8	29.8
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-9.6	45.1	-8.8	39.7	-16.3	29.8



FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-9.8	45.1	-9.0	39.7	-16.5	29.8
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-9.9	45.1	-9.1	39.7	-16.6	29.8
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-11.1	45.1	-9.4	39.7	-19.0	29.8
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-12.2	45.1	-10.5	39.7	-20.1	29.8
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-12.8	45.1	-11.1	39.7	-20.7	29.8
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-12.8	45.1	-10.3	39.7	-19.4	29.8
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-13.2	45.1	-11.5	39.7	-21.1	29.8
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-13.2	45.1	-10.8	39.7	-19.8	29.8
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-13.3	45.1	-10.8	39.7	-19.9	29.8
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-13.5	45.1	-11.0	39.7	-20.1	29.8
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-13.5	45.1	-11.8	39.7	-21.4	29.8
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-13.5	45.1	-11.1	39.7	-20.2	29.8
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-13.6	45.1	-11.2	39.7	-20.3	29.8
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-13.7	45.1	-11.2	39.7	-20.3	29.8
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-14.1	45.1	-12.4	39.7	-22.1	29.8
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-21.1	45.1	-19.4	39.7	-29.0	29.8
n=125	Summe		<b>45.1</b>		<b>39.7</b>		<b>29.8</b>



IPkt008 »	IO8: FI-Nr. 1520/3*	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346270.76 m		y = 5295408.37 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13	39.9	39.9				
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	39.0	42.5				
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22	35.2	43.2				
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	30.9	43.5	31.7	31.7	24.2	24.2
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	28.3	43.6	30.5	34.2		24.2
FLQi1034 »	BA3: Dach	28.0	43.7	28.8	35.3	21.2	26.0
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	24.3	43.8		35.3	13.6	26.2
FLQi1017 »	BA1: Dach	23.8	43.8	24.7	35.6	17.1	26.7
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	23.3	43.8		35.6		26.7
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	23.2	43.9	24.9	36.0	-53.7	26.7
FLQi1028 »	BA2: Dach	23.2	43.9	24.9	36.3	15.2	27.0
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	23.0	43.9	24.7	36.6	16.1	27.3
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	22.8	44.0		36.6		27.3
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	19.5	44.0	21.2	36.7	12.5	27.5
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	19.3	44.0	21.0	36.8	12.4	27.6
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	19.0	44.0	20.7	36.9	12.1	27.7
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichf	17.7	44.0	18.5	37.0	10.9	27.8
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichf	17.2	44.0	18.0	37.1	10.5	27.9
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichf	17.1	44.1	18.0	37.1	10.4	28.0
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	17.0	44.1	20.1	37.2	6.3	28.0
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	16.6	44.1		37.2		28.0
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichf	16.0	44.1	16.8	37.2	9.2	28.1
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	15.4	44.1		37.2		28.1
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	13.9	44.1		37.2		28.1
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	13.9	44.1	15.6	37.3	6.0	28.1
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	13.9	44.1		37.3		28.1
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	13.4	44.1	14.2	37.3	6.6	28.1
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	13.2	44.1		37.3		28.1
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichf	13.2	44.1	14.0	37.3	6.4	28.2
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	12.1	44.1	13.0	37.3	5.4	28.2
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	12.1	44.1	12.9	37.3	5.3	28.2
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	11.7	44.1	12.6	37.4	5.0	28.2
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	11.6	44.1	12.5	37.4	4.9	28.2
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	11.4	44.1	12.3	37.4	4.7	28.3
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	11.4	44.1		37.4		28.3
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	11.0	44.1	11.8	37.4	4.2	28.3
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	10.3	44.1	11.1	37.4	3.6	28.3
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	10.3	44.1	11.1	37.4	3.5	28.3
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	10.1	44.1	10.9	37.4	3.3	28.3
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	10.0	44.1	10.9	37.4	3.3	28.3
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	9.5	44.1	10.3	37.4	2.8	28.3
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	8.9	44.1	10.6	37.5	1.0	28.4
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	8.8	44.1	9.6	37.5	2.1	28.4
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	7.7	44.1	9.3	37.5	-0.3	28.4
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	6.3	44.1	8.0	37.5	-1.7	28.4
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	6.2	44.1	8.7	37.5	-0.4	28.4
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	6.1	44.1	6.9	37.5	-0.7	28.4
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	6.0	44.1	7.7	37.5	-1.9	28.4
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	6.0	44.1	6.8	37.5	-0.7	28.4
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	5.9	44.1		37.5		28.4
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	5.0	44.1	6.7	37.5	-2.9	28.4
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	4.7	44.1	6.4	37.5	-3.2	28.4



FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	4.4	44.1	6.1	37.5	-3.5	28.4
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	3.8	44.1	4.6	37.5	-2.9	28.4
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	3.5	44.1	5.2	37.5	-4.4	28.4
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	3.4	44.1	5.1	37.5	-4.5	28.4
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	3.3	44.1	5.0	37.5	-4.6	28.4
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	3.1	44.1	3.9	37.5	-3.6	28.4
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	3.1	44.1	4.8	37.5	-4.8	28.4
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	2.0	44.1	3.7	37.5	-6.0	28.4
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	1.9	44.1	3.6	37.5	-6.0	28.4
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	1.7	44.1	3.4	37.5	-6.2	28.4
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	0.9	44.1	2.6	37.5	-7.0	28.4
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	0.9	44.1	1.8	37.5	-5.8	28.4
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	0.5	44.1	1.3	37.5	-6.3	28.4
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	0.5	44.1	1.3	37.5	-6.3	28.4
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	0.4	44.1	1.2	37.5	-6.3	28.4
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	0.3	44.1	1.1	37.5	-6.4	28.4
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	0.3	44.1	1.1	37.5	-6.4	28.4
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	0.2	44.1	1.9	37.5	-7.7	28.4
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	-0.1	44.1	0.7	37.5	-6.9	28.4
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	-0.1	44.1	0.7	37.5	-6.9	28.4
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	-0.2	44.1	0.6	37.5	-6.9	28.4
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-0.3	44.1	0.5	37.5	-7.0	28.4
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	-0.3	44.1	0.5	37.5	-7.0	28.4
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	-0.9	44.1	1.6	37.5	-7.5	28.4
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	-1.9	44.1	-0.2	37.5	-9.8	28.4
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-2.3	44.1	-1.4	37.5	-9.0	28.4
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-2.3	44.1	-1.4	37.5	-9.0	28.4
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-2.3	44.1	-1.5	37.5	-9.1	28.4
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-2.4	44.1	-1.6	37.5	-9.2	28.4
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-2.5	44.1	-1.7	37.5	-9.2	28.4
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	-2.9	44.1	-1.2	37.5	-10.8	28.4
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-2.9	44.1	-2.0	37.5	-9.6	28.4
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-2.9	44.1	-2.1	37.5	-9.6	28.4
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-2.9	44.1	-2.1	37.5	-9.7	28.4
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-3.1	44.1	-2.3	37.5	-9.8	28.4
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-3.1	44.1	-2.3	37.5	-9.9	28.4
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-3.2	44.1	-2.3	37.5	-9.9	28.4
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-4.3	44.1	-3.5	37.5	-11.0	28.4
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-4.9	44.1	-4.1	37.5	-11.7	28.4
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-5.3	44.1	-4.5	37.5	-12.1	28.4
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-5.9	44.1	-5.0	37.5	-12.6	28.4
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-6.1	44.1	-5.3	37.5	-12.8	28.4
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-6.1	44.1	-5.3	37.5	-12.9	28.4
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-6.2	44.1	-5.4	37.5	-13.0	28.4
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-6.3	44.1	-5.4	37.5	-13.0	28.4
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-7.2	44.1	-5.5	37.5	-15.1	28.5
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-7.3	44.1	-4.9	37.5	-13.9	28.5
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-7.3	44.1	-4.9	37.5	-14.0	28.5
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-7.4	44.1	-5.7	37.5	-15.3	28.5
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-7.4	44.1	-6.3	37.5	-14.5	28.5
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-8.0	44.1	-6.3	37.5	-15.9	28.5
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-8.4	44.1	-7.5	37.5	-15.1	28.5
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-8.6	44.1	-7.8	37.5	-15.4	28.5
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-8.7	44.1	-7.9	37.5	-15.5	28.5
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-8.8	44.1	-8.0	37.5	-15.5	28.5
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-8.9	44.1	-8.1	37.5	-15.7	28.5
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-8.9	44.1	-7.2	37.5	-16.9	28.5



FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-9.0	44.1	-8.2	37.5	-15.7	28.5
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-9.2	44.1	-7.5	37.5	-17.1	28.5
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-10.8	44.1	-9.1	37.5	-18.7	28.5
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-11.3	44.1	-9.6	37.5	-19.2	28.5
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-12.2	44.1	-10.5	37.5	-20.2	28.5
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-12.4	44.1	-10.7	37.5	-20.4	28.5
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-12.6	44.1	-10.9	37.5	-20.5	28.5
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-13.4	44.1	-11.7	37.5	-21.3	28.5
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-13.8	44.1	-11.3	37.5	-20.4	28.5
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-13.8	44.1	-11.4	37.5	-20.4	28.5
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-13.8	44.1	-11.4	37.5	-20.4	28.5
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-13.9	44.1	-11.5	37.5	-20.5	28.5
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-14.0	44.1	-11.6	37.5	-20.6	28.5
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-14.0	44.1	-11.6	37.5	-20.7	28.5
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-14.3	44.1	-11.8	37.5	-20.9	28.5
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-20.6	44.1	-18.9	37.5	-28.5	28.5
n=125	Summe		<b>44.1</b>		<b>37.5</b>		<b>28.5</b>



IPkt009 »	IO9: FI-Nr. 1520/14	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346259.42 m		y = 5295389.27 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13	38.9	38.9				
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	38.2	41.6				
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22	33.4	42.2				
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	30.2	42.4	31.0	31.0	23.4	23.4
FLQi1034 »	BA3: Dach	27.7	42.6	28.5	32.9	20.9	25.4
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	26.1	42.7		32.9		25.4
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	26.0	42.8		32.9	15.2	25.8
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	24.9	42.8		32.9		25.8
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	24.7	42.9	26.9	33.9		25.8
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	24.5	43.0	27.5	34.8	13.8	26.0
FLQi1028 »	BA2: Dach	23.7	43.0	25.4	35.3	15.8	26.4
FLQi1017 »	BA1: Dach	23.2	43.1	24.0	35.6	16.4	26.8
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	20.9	43.1	22.6	35.8	13.0	27.0
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	20.6	43.1		35.8		27.0
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	20.3	43.1	22.0	36.0	12.4	27.2
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	20.3	43.2		36.0		27.2
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	19.1	43.2	20.8	36.1	12.2	27.3
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	19.1	43.2	20.8	36.2	12.1	27.4
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	18.8	43.2	20.5	36.3	11.9	27.5
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	18.5	43.2	20.2	36.5	11.6	27.7
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichf	16.3	43.2	17.1	36.5	9.5	27.7
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichf	16.2	43.2	17.0	36.6	9.4	27.8
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichf	15.1	43.2	16.0	36.6	8.4	27.8
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichf	14.5	43.3	15.4	36.6	7.8	27.9
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichf	14.3	43.3	15.1	36.7	7.6	27.9
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	13.7	43.3	15.4	36.7	-63.2	27.9
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	13.5	43.3		36.7		27.9
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	13.3	43.3		36.7		27.9
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	13.0	43.3		36.7		27.9
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	11.7	43.3	13.4	36.7	3.7	27.9
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	11.5	43.3	12.3	36.7	4.8	28.0
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	11.3	43.3	13.0	36.7	3.4	28.0
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	11.3	43.3	12.2	36.8	4.6	28.0
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	11.3	43.3	12.1	36.8	4.6	28.0
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	10.8	43.3	11.6	36.8	4.1	28.0
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	10.8	43.3	11.6	36.8	4.0	28.0
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	9.9	43.3	10.7	36.8	3.2	28.1
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	9.8	43.3	10.6	36.8	3.0	28.1
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	9.8	43.3	10.6	36.8	3.0	28.1
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	9.4	43.3	10.2	36.8	2.7	28.1
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	9.4	43.3	10.2	36.8	2.6	28.1
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	9.1	43.3	9.9	36.9	2.3	28.1
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	8.9	43.3		36.9		28.1
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	8.1	43.3		36.9		28.1
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	6.8	43.3	7.6	36.9	0.1	28.1
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	6.7	43.3	7.6	36.9	-0.0	28.1
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	6.5	43.3	7.3	36.9	-0.3	28.1
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	6.3	43.3	8.0	36.9	-1.6	28.1
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	6.1	43.3	7.8	36.9	-1.8	28.2
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	5.9	43.3	8.4	36.9	-0.7	28.2
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	5.9	43.3	6.7	36.9	-0.9	28.2
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	5.6	43.3	7.3	36.9	-2.4	28.2



FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	5.4	43.3	7.1	36.9	-2.5	28.2
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	5.1	43.3	6.8	36.9	-2.8	28.2
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	3.9	43.3	5.6	36.9	-4.1	28.2
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	3.7	43.3	5.4	36.9	-4.2	28.2
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	3.7	43.3	5.4	36.9	-4.2	28.2
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	3.4	43.3	4.3	36.9	-3.3	28.2
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	2.6	43.3	4.3	36.9	-5.3	28.2
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	2.5	43.3	4.2	36.9	-5.4	28.2
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	1.6	43.3	3.3	36.9	-6.4	28.2
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	1.5	43.3	3.2	36.9	-6.4	28.2
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	1.2	43.3	2.9	36.9	-6.7	28.2
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	0.7	43.3	1.6	36.9	-6.0	28.2
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	0.7	43.3	1.5	36.9	-6.0	28.2
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	0.7	43.3	1.5	36.9	-6.1	28.2
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	0.6	43.3	1.4	36.9	-6.2	28.2
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	0.4	43.3	1.2	36.9	-6.4	28.2
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	0.3	43.3	1.1	36.9	-6.5	28.2
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	0.2	43.3	1.0	36.9	-6.6	28.2
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	0.2	43.3	1.0	36.9	-6.6	28.2
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	0.1	43.3	0.9	36.9	-6.6	28.2
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	0.0	43.3	0.9	36.9	-6.7	28.2
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	-0.2	43.3	0.7	36.9	-6.9	28.2
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	-0.9	43.3	0.8	36.9	-8.8	28.2
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	-1.0	43.3	1.4	36.9	-7.6	28.2
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	-1.3	43.3	-0.5	36.9	-8.1	28.2
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-2.2	43.3	-1.4	36.9	-8.9	28.2
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-2.2	43.3	-1.4	36.9	-8.9	28.2
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-2.2	43.3	-1.4	36.9	-9.0	28.2
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-2.3	43.3	-1.4	36.9	-9.0	28.2
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-2.4	43.3	-1.5	36.9	-9.1	28.2
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-2.7	43.3	-1.9	36.9	-9.5	28.2
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-3.9	43.3	-2.2	36.9	-11.9	28.2
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-4.0	43.3	-3.2	36.9	-10.8	28.2
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-4.6	43.3	-3.8	36.9	-11.4	28.2
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	-5.0	43.3	-3.3	36.9	-12.9	28.2
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-5.5	43.3	-4.7	36.9	-12.3	28.2
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-5.6	43.3	-4.8	36.9	-12.4	28.2
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-5.7	43.3	-4.9	36.9	-12.5	28.2
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-5.8	43.3	-4.9	36.9	-12.5	28.2
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-6.0	43.3	-5.1	36.9	-12.7	28.2
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-6.0	43.3	-5.2	36.9	-12.7	28.2
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-7.1	43.3	-6.3	36.9	-13.8	28.2
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-7.4	43.3	-5.7	37.0	-15.3	28.2
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-7.7	43.3	-5.2	37.0	-14.3	28.2
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-8.1	43.3	-5.6	37.0	-14.7	28.2
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-8.2	43.3	-7.4	37.0	-15.0	28.2
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-8.6	43.3	-7.7	37.0	-15.3	28.2
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-8.6	43.3	-7.8	37.0	-15.3	28.2
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-9.0	43.3	-8.1	37.0	-15.7	28.2
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-9.0	43.3	-8.2	37.0	-15.7	28.2
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-9.2	43.3	-8.4	37.0	-15.9	28.2
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-9.2	43.3	-8.4	37.0	-15.9	28.2
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-9.3	43.3	-8.4	37.0	-16.0	28.2
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-9.3	43.3	-8.5	37.0	-16.1	28.2
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-10.0	43.3	-8.3	37.0	-17.9	28.2
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-10.3	43.3	-8.6	37.0	-18.2	28.2
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-10.4	43.3	-8.7	37.0	-18.3	28.2



FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-10.6	43.3	-8.9	37.0	-18.5	28.2
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-10.6	43.3	-8.9	37.0	-18.5	28.2
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-10.7	43.3	-9.9	37.0	-17.5	28.2
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-11.2	43.3	-9.5	37.0	-19.2	28.2
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-11.7	43.3	-10.0	37.0	-19.7	28.2
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-12.4	43.3	-10.7	37.0	-20.3	28.2
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-12.4	43.3	-11.3	37.0	-19.5	28.2
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-14.2	43.3	-11.8	37.0	-20.8	28.2
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-14.2	43.3	-11.8	37.0	-20.8	28.2
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-14.4	43.3	-12.7	37.0	-22.4	28.2
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-14.4	43.3	-12.0	37.0	-21.1	28.2
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-14.7	43.3	-12.2	37.0	-21.3	28.2
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-14.8	43.3	-12.4	37.0	-21.4	28.2
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-14.9	43.3	-12.5	37.0	-21.5	28.2
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-15.0	43.3	-12.5	37.0	-21.6	28.2
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-20.3	43.3	-18.6	37.0	-28.2	28.2
n=125	Summe		<b>43.3</b>		<b>37.0</b>		<b>28.2</b>





IPkt010 »	IO10: FI-Nr. 1520/15	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346255.27 m		y = 5295378.77 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13	38.6	38.6				
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	37.6	41.1				
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	33.3	41.8				
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22	32.9	42.3				
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	29.8	42.5	30.6	30.6	23.1	23.1
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	28.3	42.7		30.6		23.1
FLQi1034 »	BA3: Dach	27.5	42.8	28.3	32.6	20.8	25.1
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	26.9	42.9		32.6	16.1	25.6
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	26.0	43.0	29.0	34.2	15.2	26.0
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	24.4	43.1		34.2		26.0
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	24.2	43.1	25.9	34.8	16.2	26.4
FLQi1028 »	BA2: Dach	24.0	43.2	25.7	35.3	16.1	26.8
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	23.3	43.2	25.4	35.7		26.8
FLQi1017 »	BA1: Dach	23.1	43.3	23.9	36.0	16.4	27.2
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	22.5	43.3	24.2	36.3	14.6	27.4
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	19.5	43.3		36.3		27.4
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	19.0	43.4	20.7	36.4	12.1	27.5
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	18.8	43.4	20.5	36.5	11.8	27.7
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	18.1	43.4	19.8	36.6	11.2	27.7
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	17.6	43.4	19.3	36.7	10.7	27.8
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	16.0	43.4	16.8	36.7	9.2	27.9
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	15.6	43.4	16.4	36.8	8.8	27.9
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	15.2	43.4	16.0	36.8	8.4	28.0
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	14.0	43.4	14.8	36.8	7.2	28.0
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	13.3	43.4		36.8		28.0
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	13.3	43.4		36.8		28.0
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	13.1	43.4	13.9	36.9	6.3	28.1
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	13.0	43.4	14.7	36.9	5.1	28.1
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	12.7	43.4		36.9		28.1
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	11.9	43.4	13.6	36.9	4.0	28.1
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	11.4	43.4	12.2	36.9	4.6	28.1
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	11.3	43.4	12.1	36.9	4.5	28.1
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	11.1	43.4	11.9	36.9	4.3	28.2
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	10.9	43.5	12.6	37.0	-66.0	28.2
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	10.8	43.5	11.6	37.0	4.1	28.2
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	10.1	43.5	10.9	37.0	3.4	28.2
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	9.8	43.5	10.6	37.0	3.1	28.2
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	9.7	43.5	10.6	37.0	3.0	28.2
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	9.6	43.5	10.4	37.0	2.9	28.2
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	9.4	43.5	10.2	37.0	2.7	28.2
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	9.1	43.5	9.9	37.0	2.4	28.2
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	9.1	43.5		37.0		28.2
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	8.9	43.5	9.7	37.0	2.1	28.3
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	8.9	43.5	9.7	37.0	2.1	28.3
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	8.0	43.5	8.9	37.1	1.3	28.3
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	7.9	43.5		37.1		28.3
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	6.3	43.5	8.0	37.1	-1.6	28.3
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	6.1	43.5	8.6	37.1	-0.5	28.3
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	5.9	43.5	7.6	37.1	-2.0	28.3
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	5.7	43.5	7.4	37.1	-2.2	28.3
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	5.6	43.5	7.3	37.1	-2.3	28.3
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	5.5	43.5	7.2	37.1	-2.4	28.3



FLQi1031 »	BA3: N-Wand	4.8	43.5	5.7	37.1	-1.9	28.3
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	4.1	43.5	4.9	37.1	-2.7	28.3
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	4.0	43.5	5.7	37.1	-3.9	28.3
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	3.9	43.5	5.6	37.1	-4.0	28.3
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	3.9	43.5	5.6	37.1	-4.0	28.3
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	2.8	43.5	4.5	37.1	-5.2	28.3
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	2.7	43.5	4.4	37.1	-5.2	28.3
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	2.5	43.5	3.3	37.1	-4.2	28.3
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	1.7	43.5	3.4	37.1	-6.2	28.3
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	1.7	43.5	3.4	37.1	-6.3	28.3
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	0.8	43.5	2.5	37.1	-7.1	28.3
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	0.8	43.5	1.6	37.1	-5.9	28.3
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	0.8	43.5	1.6	37.1	-6.0	28.3
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	0.6	43.5	1.4	37.1	-6.1	28.3
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	0.5	43.5	1.3	37.1	-6.2	28.3
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	0.3	43.5	1.1	37.1	-6.5	28.3
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	0.2	43.5	1.1	37.1	-6.5	28.3
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	0.2	43.5	1.0	37.1	-6.5	28.3
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	0.1	43.5	0.9	37.1	-6.7	28.3
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	0.0	43.5	0.8	37.1	-6.7	28.3
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	-0.1	43.5	1.6	37.1	-8.0	28.3
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	-0.2	43.5	0.6	37.1	-7.0	28.3
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	-1.1	43.5	1.4	37.1	-7.7	28.3
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	-1.9	43.5	-1.0	37.1	-8.6	28.3
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-2.2	43.5	-1.4	37.1	-8.9	28.3
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	-2.2	43.5	-1.4	37.1	-8.9	28.3
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-2.2	43.5	-1.4	37.1	-8.9	28.3
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-2.3	43.5	-1.5	37.1	-9.0	28.4
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-2.4	43.5	-0.7	37.1	-10.3	28.4
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-2.4	43.5	-1.6	37.1	-9.1	28.4
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-2.5	43.5	-1.7	37.1	-9.3	28.4
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-2.7	43.5	-1.8	37.1	-9.4	28.4
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-4.0	43.5	-3.2	37.1	-10.8	28.4
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-4.6	43.5	-3.8	37.1	-11.4	28.4
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-5.6	43.5	-4.8	37.1	-12.4	28.4
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-5.7	43.5	-4.8	37.1	-12.4	28.4
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-5.7	43.5	-4.9	37.1	-12.5	28.4
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-5.7	43.5	-4.9	37.1	-12.5	28.4
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-5.9	43.5	-5.1	37.1	-12.7	28.4
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-6.0	43.5	-5.2	37.1	-12.8	28.4
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-6.1	43.5	-4.4	37.1	-14.0	28.4
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	-6.4	43.5	-4.7	37.1	-14.3	28.4
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-7.8	43.5	-5.3	37.1	-14.4	28.4
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-8.2	43.5	-7.3	37.1	-14.9	28.4
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-8.4	43.5	-6.0	37.1	-15.0	28.4
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-8.5	43.5	-7.7	37.1	-15.3	28.4
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-8.5	43.5	-7.7	37.1	-15.3	28.4
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-9.0	43.5	-7.3	37.1	-16.9	28.4
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-9.2	43.5	-8.3	37.1	-15.9	28.4
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-9.2	43.5	-8.3	37.1	-15.9	28.4
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-9.4	43.5	-8.5	37.1	-16.1	28.4
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-9.4	43.5	-8.6	37.1	-16.1	28.4
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-9.5	43.5	-8.7	37.1	-16.2	28.4
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-9.5	43.5	-8.7	37.1	-16.3	28.4
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-9.5	43.5	-8.7	37.1	-16.3	28.4
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-9.7	43.5	-8.0	37.1	-17.6	28.4
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-11.0	43.5	-9.3	37.1	-18.9	28.4



FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-11.5	43.5	-9.8	37.1	-19.4	28.4
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-11.6	43.5	-9.9	37.1	-19.5	28.4
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-11.6	43.5	-10.8	37.1	-18.4	28.4
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-12.0	43.5	-10.3	37.1	-19.9	28.4
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-12.1	43.5	-10.4	37.1	-20.0	28.4
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-12.3	43.5	-10.6	37.1	-20.2	28.4
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-14.0	43.5	-12.9	37.1	-21.1	28.4
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-14.4	43.5	-11.9	37.1	-21.0	28.4
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-14.4	43.5	-12.0	37.1	-21.0	28.4
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-14.7	43.5	-12.3	37.1	-21.3	28.4
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-14.9	43.5	-12.5	37.1	-21.6	28.4
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-15.2	43.5	-12.8	37.1	-21.9	28.4
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-15.2	43.5	-12.8	37.1	-21.9	28.4
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-15.3	43.5	-12.8	37.1	-21.9	28.4
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-15.7	43.5	-14.0	37.1	-23.6	28.4
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-20.1	43.5	-18.4	37.1	-28.0	28.4
n=125	Summe		<b>43.5</b>		<b>37.1</b>		<b>28.4</b>



IPkt011 »	IO11: FI-Nr. 1519	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346242.24 m		y = 5295342.13 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13	37.0	37.0				
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	34.6	39.0				
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	34.2	40.2				
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	34.2	41.2				
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22	33.8	41.9				
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	31.1	42.3			20.3	20.3
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	30.9	42.6				20.3
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	28.8	42.7	31.8	31.8	18.1	22.3
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	27.5	42.9	29.2	33.7	19.6	24.2
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	27.3	43.0	28.1	34.8	20.6	25.8
FLQi1028 »	BA2: Dach	26.2	43.1	27.9	35.6	18.2	26.5
FLQi1034 »	BA3: Dach	26.2	43.2	27.0	36.1	19.4	27.2
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	25.2	43.2	26.0	36.5	18.5	27.8
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	23.5	43.3	25.2	36.9	15.5	28.0
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	23.2	43.3	24.0	37.1	16.5	28.3
FLQi1017 »	BA1: Dach	22.8	43.4	23.6	37.3	16.0	28.6
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	20.7	43.4	22.4	37.4	12.8	28.7
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	19.0	43.4		37.4		28.7
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	18.7	43.4	20.9	37.5		28.7
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	18.1	43.4	19.8	37.6	11.2	28.8
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	17.3	43.4	19.0	37.6	10.3	28.8
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	16.9	43.5		37.6		28.8
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	16.4	43.5	18.1	37.7	9.5	28.9
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	15.3	43.5	17.0	37.7	8.4	28.9
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	14.9	43.5	15.8	37.7	8.2	29.0
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	13.3	43.5		37.7		29.0
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	13.2	43.5	14.0	37.8	6.5	29.0
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	13.0	43.5	14.7	37.8	5.1	29.0
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	12.4	43.5		37.8		29.0
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	12.1	43.5	12.9	37.8	5.4	29.0
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	11.4	43.5		37.8		29.0
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	10.7	43.5	11.5	37.8	4.0	29.0
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	10.2	43.5	11.1	37.8	3.5	29.0
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	10.1	43.5	11.0	37.8	3.4	29.1
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	10.1	43.5	11.8	37.8	2.2	29.1
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	9.6	43.5	11.3	37.9	1.7	29.1
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	9.4	43.5	10.3	37.9	2.7	29.1
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	9.4	43.5	10.2	37.9	2.6	29.1
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	9.3	43.5	10.2	37.9	2.6	29.1
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	8.9	43.5	9.7	37.9	2.2	29.1
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	8.6	43.5	9.4	37.9	1.8	29.1
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	8.4	43.5	10.1	37.9	0.5	29.1
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	8.4	43.5	10.1	37.9	0.5	29.1
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	8.4	43.5	10.1	37.9	0.5	29.1
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	8.3	43.5	9.2	37.9	1.6	29.1
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	7.7	43.5	8.5	37.9	1.0	29.2
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	7.7	43.5	8.5	37.9	0.9	29.2
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	7.4	43.5	9.1	37.9	-69.5	29.2
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	7.1	43.5	8.8	37.9	-0.9	29.2
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	7.1	43.5	8.8	37.9	-0.9	29.2
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	7.0	43.5	7.8	37.9	0.2	29.2
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	6.2	43.5	7.9	37.9	-1.7	29.2



FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	6.0	43.5	7.7	38.0	-2.0	29.2
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	6.0	43.5	7.7	38.0	-2.0	29.2
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	5.8	43.5	7.5	38.0	-2.2	29.2
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	5.7	43.5	7.4	38.0	-2.2	29.2
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	5.0	43.5	6.7	38.0	-2.9	29.2
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	4.2	43.5		38.0		29.2
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	4.1	43.5	5.8	38.0	-3.8	29.2
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	3.9	43.5	6.4	38.0	-2.7	29.2
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	3.2	43.5	4.9	38.0	-4.8	29.2
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	2.9	43.5	3.7	38.0	-3.9	29.2
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	0.6	43.5	1.5	38.0	-6.1	29.2
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	0.4	43.5	1.2	38.0	-6.3	29.2
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	0.3	43.5	1.1	38.0	-6.4	29.2
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	0.2	43.5	1.0	38.0	-6.6	29.2
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	0.1	43.5	1.0	38.0	-6.6	29.2
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	0.1	43.5	1.0	38.0	-6.6	29.2
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	-0.1	43.5	0.8	38.0	-6.8	29.2
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-0.1	43.5	0.8	38.0	-6.8	29.2
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	-0.1	43.5	0.8	38.0	-6.8	29.2
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	-0.1	43.5	0.7	38.0	-6.9	29.2
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	-0.2	43.5	0.6	38.0	-7.0	29.2
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-0.3	43.5	1.4	38.0	-8.2	29.2
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	-0.4	43.5	0.4	38.0	-7.2	29.2
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-1.2	43.5	0.5	38.0	-9.2	29.2
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	-1.5	43.5	0.2	38.0	-9.4	29.2
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	-1.6	43.5	0.8	38.0	-8.3	29.2
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-2.6	43.5	-1.8	38.0	-9.4	29.2
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-2.7	43.5	-1.8	38.0	-9.4	29.2
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-2.7	43.5	-1.9	38.0	-9.5	29.2
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-2.8	43.5	-1.1	38.0	-10.7	29.2
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-2.9	43.5	-2.1	38.0	-9.7	29.2
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-3.1	43.5	-2.3	38.0	-9.9	29.2
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	-3.2	43.5	-2.3	38.0	-9.9	29.2
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-3.3	43.5	-2.5	38.0	-10.1	29.2
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-4.3	43.5	-3.5	38.0	-11.0	29.2
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-4.8	43.5	-3.9	38.0	-11.5	29.2
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	-5.6	43.5	-4.8	38.0	-12.3	29.2
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-5.7	43.5	-4.9	38.0	-12.5	29.2
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-5.8	43.5	-4.9	38.0	-12.5	29.2
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-6.0	43.5	-5.2	38.0	-12.8	29.2
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-6.1	43.5	-5.2	38.0	-12.8	29.2
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-6.1	43.5	-5.3	38.0	-12.8	29.2
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-6.6	43.5	-5.8	38.0	-13.3	29.2
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	-7.1	43.5	-6.3	38.0	-13.9	29.2
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-8.5	43.5	-7.6	38.0	-15.2	29.2
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-8.6	43.5	-6.2	38.0	-15.2	29.2
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-8.7	43.5	-7.9	38.0	-15.5	29.2
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-8.8	43.5	-8.0	38.0	-15.6	29.2
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-9.6	43.5	-7.2	38.0	-16.3	29.2
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-9.9	43.5	-9.1	38.0	-16.6	29.2
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-10.0	43.5	-9.1	38.0	-16.7	29.2
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-10.2	43.5	-9.4	38.0	-16.9	29.2
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-10.2	43.5	-9.4	38.0	-17.0	29.2
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-10.3	43.5	-9.5	38.0	-17.0	29.2
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-10.4	43.5	-9.6	38.0	-17.1	29.2
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-10.5	43.5	-9.6	38.0	-17.2	29.2
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-12.4	43.5	-10.7	38.0	-20.3	29.2



FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	-14.4	43.5	-12.7	38.0	-22.3	29.2
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-14.9	43.5	-13.2	38.0	-22.9	29.2
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-15.2	43.5	-12.7	38.0	-21.8	29.2
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-15.3	43.5	-12.9	38.0	-21.9	29.2
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-15.3	43.5	-14.5	38.0	-22.1	29.2
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-15.8	43.5	-14.1	38.0	-23.7	29.2
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-15.9	43.5	-13.4	38.0	-22.5	29.2
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-16.0	43.5	-13.6	38.0	-22.7	29.2
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-16.5	43.5	-14.0	38.0	-23.1	29.2
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-16.5	43.5	-14.1	38.0	-23.1	29.2
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-16.6	43.5	-14.2	38.0	-23.3	29.2
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-17.1	43.5	-15.4	38.0	-25.0	29.2
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-17.7	43.5	-16.6	38.0	-24.8	29.2
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-19.9	43.5	-18.2	38.0	-27.8	29.2
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-20.3	43.5	-18.6	38.0	-28.2	29.2
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-21.6	43.5	-20.0	38.0	-29.6	29.2
n=125	Summe		<b>43.5</b>		<b>38.0</b>		<b>29.2</b>



IPkt012 »	IO12: FI-Nr. 1692	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346279.75 m		y = 5295275.81 m		z = 8.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22	42.5	42.5				
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13	40.2	44.5				
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	39.5	45.7				
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	38.8	46.5				
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	36.7	46.9			29.9	29.9
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	35.6	47.2				29.9
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	34.9	47.5				29.9
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	32.9	47.6	32.9	32.9	26.9	31.7
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	32.1	47.8	33.9	36.4	25.3	32.6
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	31.4	47.9	31.4	37.6	25.4	33.3
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	29.2	47.9		37.6		33.3
FLQi1028 »	BA2: Dach	27.9	48.0	27.9	38.1	21.9	33.6
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	27.9	48.0	27.9	38.5	21.9	33.9
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	26.4	48.0	25.8	38.7	20.9	34.1
FLQi1034 »	BA3: Dach	25.0	48.1	24.3	38.8	19.4	34.3
FLQi1017 »	BA1: Dach	24.5	48.1	23.9	39.0	18.9	34.4
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	24.4	48.1	23.7	39.1	18.8	34.5
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	23.9	48.1	23.3	39.2	18.3	34.6
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	21.8	48.1	21.8	39.3	15.8	34.7
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	17.9	48.1	17.9	39.3	11.9	34.7
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	17.0	48.1	17.0	39.4	11.0	34.7
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	16.6	48.1		39.4		34.7
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	16.3	48.1	16.3	39.4	11.3	34.7
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	15.5	48.1	15.5	39.4	9.5	34.7
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	14.6	48.1	14.6	39.4	9.6	34.8
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	13.4	48.1	12.8	39.4	7.9	34.8
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	13.4	48.1		39.4		34.8
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	13.3	48.1	13.3	39.4	8.3	34.8
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	12.9	48.1	12.9	39.4	6.9	34.8
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	12.1	48.1	12.1	39.4	7.1	34.8
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	12.0	48.1	12.0	39.4	6.0	34.8
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	11.7	48.1		39.4		34.8
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	11.5	48.1	10.8	39.5	5.9	34.8
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	11.2	48.1	11.2	39.5	5.2	34.8
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	11.0	48.2		39.5		34.8
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	10.6	48.2	10.6	39.5	4.6	34.8
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	10.5	48.2	9.9	39.5	4.9	34.8
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	10.2	48.2	10.2	39.5	4.2	34.8
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	9.9	48.2	9.9	39.5	3.9	34.8
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	9.8	48.2	9.2	39.5	4.3	34.8
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	9.1	48.2	9.1	39.5	3.1	34.8
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	9.0	48.2	9.0	39.5	3.0	34.8
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	8.8	48.2	8.8	39.5	2.8	34.8
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	8.7	48.2	8.7	39.5	2.7	34.8
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	8.5	48.2	7.8	39.5	2.9	34.8
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	8.0	48.2	8.0	39.5	2.0	34.8
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	8.0	48.2	8.0	39.5	2.0	34.8
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	7.7	48.2	7.1	39.5	2.1	34.8
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	7.6	48.2	8.0	39.5		34.8
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	7.6	48.2	6.9	39.5	2.0	34.8
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	7.2	48.2	7.2	39.5	1.2	34.8
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	7.0	48.2	7.0	39.5	1.0	34.9



FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	6.5	48.2	5.9	39.5	1.0	34.9
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	6.4	48.2	5.8	39.5	0.9	34.9
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	6.3	48.2	5.6	39.5	0.7	34.9
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	5.8	48.2	5.1	39.5	0.2	34.9
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	5.4	48.2	4.8	39.5	-0.2	34.9
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	5.1	48.2	4.5	39.5	-0.4	34.9
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	4.5	48.2	3.8	39.5	-1.1	34.9
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	4.2	48.2	3.5	39.5	-1.4	34.9
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	3.9	48.2	3.9	39.5	-71.1	34.9
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	3.7	48.2	3.7	39.5	-2.3	34.9
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	3.3	48.2	2.6	39.5	-2.3	34.9
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	2.9	48.2		39.5		34.9
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	2.9	48.2	2.3	39.5	-2.7	34.9
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	2.8	48.2	2.2	39.5	-2.8	34.9
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	2.4	48.2	1.7	39.5	-3.2	34.9
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	2.2	48.2	1.6	39.5	-3.4	34.9
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	2.0	48.2	2.8	39.5	-1.8	34.9
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	1.7	48.2	1.1	39.5	-3.8	34.9
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	1.7	48.2	1.0	39.5	-3.9	34.9
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	1.5	48.2	0.9	39.5	-4.1	34.9
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	0.6	48.2	-0.0	39.5	-5.0	34.9
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	0.6	48.2	-0.1	39.5	-5.0	34.9
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	0.1	48.2	-0.6	39.5	-5.5	34.9
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-0.4	48.2	-1.1	39.5	-6.0	34.9
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-0.6	48.2	-1.2	39.5	-6.2	34.9
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-0.9	48.2	-1.6	39.5	-6.5	34.9
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-1.8	48.2	-2.5	39.5	-7.4	34.9
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-2.2	48.2	-2.9	39.5	-7.8	34.9
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-2.4	48.2	-3.1	39.5	-8.0	34.9
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-2.8	48.2	-3.4	39.5	-8.3	34.9
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-3.1	48.2	-3.7	39.5	-8.6	34.9
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	-3.4	48.2	-2.5	39.5	-7.1	34.9
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	-3.6	48.2	-4.2	39.5	-9.2	34.9
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-3.9	48.2	-4.5	39.5	-9.5	34.9
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-4.2	48.2	-4.8	39.5	-9.7	34.9
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	-4.2	48.2	-4.9	39.5	-9.8	34.9
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-4.3	48.2	-5.0	39.5	-9.9	34.9
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-4.7	48.2	-5.3	39.5	-10.2	34.9
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-4.9	48.2	-5.5	39.5	-10.4	34.9
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	-5.0	48.2	-5.7	39.5	-10.6	34.9
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	-5.1	48.2	-5.1	39.5	-11.1	34.9
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-5.7	48.2	-6.4	39.5	-11.3	34.9
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-6.2	48.2	-6.9	39.5	-11.8	34.9
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-6.2	48.2	-6.9	39.5	-11.8	34.9
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-6.9	48.2	-7.5	39.5	-12.4	34.9
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	-8.0	48.2	-8.6	39.5	-13.5	34.9
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-10.0	48.2	-10.7	39.5	-15.6	34.9
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-10.1	48.2	-9.3	39.5	-13.9	34.9
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-10.4	48.2	-11.0	39.6	-15.9	34.9
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-11.0	48.2	-11.6	39.6	-16.6	34.9
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-11.1	48.2	-11.7	39.6	-16.6	34.9
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-11.2	48.2	-11.2	39.6	-17.2	34.9
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-11.2	48.2	-11.8	39.6	-16.8	34.9
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-11.5	48.2	-12.2	39.6	-17.1	34.9
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-11.9	48.2	-12.5	39.6	-17.4	34.9
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-12.2	48.2	-11.3	39.6	-15.9	34.9
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	-13.1	48.2	-13.7	39.6	-18.7	34.9





FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-16.8	48.2	-16.8	39.6	-22.8	34.9
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-16.9	48.2	-16.1	39.6	-20.6	34.9
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-17.2	48.2	-16.4	39.6	-20.9	34.9
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-17.7	48.2	-17.7	39.6	-23.7	34.9
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-17.8	48.2	-18.5	39.6	-23.4	34.9
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-18.1	48.2	-17.3	39.6	-21.9	34.9
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-18.3	48.2	-17.5	39.6	-22.1	34.9
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-18.8	48.2	-18.0	39.6	-22.6	34.9
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-19.1	48.2	-18.3	39.6	-22.8	34.9
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-19.4	48.2	-19.4	39.6	-25.4	34.9
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-19.5	48.2	-18.7	39.6	-23.3	34.9
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	-19.9	48.2	-19.9	39.6	-25.9	34.9
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-21.2	48.2	-21.7	39.6	-26.9	34.9
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-21.3	48.2	-21.3	39.6	-27.3	34.9
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-25.8	48.2	-25.8	39.6	-31.8	34.9
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-26.1	48.2	-26.1	39.6	-32.1	34.9
n=125	Summe		<b>48.2</b>		<b>39.6</b>		<b>34.9</b>



IPkt013 »	IO13: FI-Nr. 1688, Au 5	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346248.62 m		y = 5295167.80 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi077 »	Lkw-Fahrtweg Ost (22	28.1	28.1				
LIQi078 »	Lkw-Fahrtweg West (13	27.5	30.8				
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	26.6	32.2				
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	26.6	33.2				
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	23.3	33.7				
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	22.9	34.0	24.7	24.7	16.1	16.1
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	21.8	34.3		24.7		16.1
LIQi076 »	Pkw-Fahrtweg zu/von	21.6	34.5		24.7	14.9	18.5
FLQi1028 »	BA2: Dach	21.2	34.7	21.2	26.3	15.2	20.2
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	21.0	34.9	21.0	27.4	15.0	21.3
FLQi1017 »	BA1: Dach	20.4	35.0	19.7	28.1	14.8	22.2
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	19.9	35.2	19.9	28.7	13.9	22.8
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	19.6	35.3		28.7		22.8
FLQi1034 »	BA3: Dach	17.6	35.4	17.0	29.0	12.0	23.2
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	16.3	35.4	16.3	29.2	10.3	23.4
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	15.0	35.4	14.4	29.4	9.5	23.5
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	13.3	35.5	12.6	29.4	7.7	23.7
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	10.6	35.5	10.0	29.5	5.0	23.7
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	10.2	35.5	10.2	29.5	5.2	23.8
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ost-	10.1	35.5		29.5		23.8
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	10.1	35.5	10.1	29.6	5.1	23.8
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	9.5	35.5	9.5	29.6	3.5	23.9
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	8.4	35.5	8.4	29.7	3.4	23.9
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	8.3	35.6		29.7		23.9
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	7.6	35.6	7.6	29.7	2.6	23.9
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	7.2	35.6		29.7		23.9
LIQi075 »	Pkw-Fahrtweg zu/von	6.6	35.6		29.7		23.9
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	6.3	35.6	6.3	29.7	0.3	24.0
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	4.7	35.6	4.7	29.7	-1.3	24.0
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	3.1	35.6	3.1	29.7	-2.9	24.0
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	2.9	35.6	2.9	29.7	-3.1	24.0
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	2.8	35.6	2.2	29.8	-2.7	24.0
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	2.6	35.6	2.6	29.8	-3.4	24.0
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	2.4	35.6	2.9	29.8		24.0
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	2.4	35.6	2.4	29.8	-3.6	24.0
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	2.3	35.6	2.3	29.8	-3.7	24.0
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	2.2	35.6	2.2	29.8	-3.8	24.0
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	2.0	35.6	2.0	29.8	-4.0	24.0
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	1.9	35.6	1.9	29.8	-4.1	24.0
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	1.7	35.6	1.7	29.8	-4.3	24.1
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	1.7	35.6	1.0	29.8	-3.9	24.1
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	1.6	35.6	1.0	29.8	-4.0	24.1
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	1.6	35.6	0.9	29.8	-4.0	24.1
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	1.0	35.6	0.3	29.8	-4.6	24.1
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	1.0	35.6	0.3	29.8	-4.6	24.1
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	0.9	35.6	0.3	29.8	-4.7	24.1
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	0.7	35.6	0.7	29.8	-5.3	24.1
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	0.7	35.6	0.7	29.9	-5.3	24.1
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	0.7	35.6	0.7	29.9	-5.3	24.1
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	0.3	35.6	-0.3	29.9	-5.3	24.1
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	0.3	35.6	-0.4	29.9	-5.3	24.1
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	0.1	35.6	-0.6	29.9	-5.5	24.1



FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	-0.3	35.6	-0.9	29.9	-5.9	24.1
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	-0.3	35.6	-1.0	29.9	-5.9	24.1
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtfl	-0.3	35.6	-1.0	29.9	-5.9	24.1
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	-0.4	35.6	-0.4	29.9	-6.4	24.1
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	-0.5	35.6	-0.5	29.9	-75.5	24.1
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	-0.9	35.6	-1.5	29.9	-6.4	24.1
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	-0.9	35.6	-1.5	29.9	-6.5	24.1
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-0.9	35.6	-1.6	29.9	-6.5	24.1
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-1.0	35.6	-1.7	29.9	-6.6	24.2
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	-1.1	35.6		29.9		24.2
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-1.4	35.6	-1.4	29.9	-7.4	24.2
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	-1.4	35.6	-2.0	29.9	-6.9	24.2
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	-1.4	35.6	-2.1	29.9	-7.0	24.2
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-2.2	35.6	-2.2	29.9	-8.2	24.2
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	-2.3	35.6	-2.9	29.9	-7.8	24.2
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	-2.3	35.6	-3.0	29.9	-7.9	24.2
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	-2.6	35.6	-3.2	29.9	-8.2	24.2
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	-2.6	35.6	-1.8	29.9	-6.4	24.2
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	-2.6	35.6	-3.3	29.9	-8.2	24.2
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-3.2	35.6	-3.2	29.9	-9.2	24.2
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	-3.2	35.6	-3.8	29.9	-8.8	24.2
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	-3.3	35.6	-3.9	29.9	-8.8	24.2
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-3.8	35.6	-4.4	29.9	-9.4	24.2
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	-3.9	35.6	-4.6	29.9	-9.5	24.2
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	-5.9	35.6	-6.6	29.9	-11.5	24.2
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-6.2	35.6	-6.9	29.9	-11.8	24.2
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-6.3	35.6	-7.0	29.9	-11.9	24.2
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-6.6	35.6	-7.2	29.9	-12.1	24.2
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-6.6	35.6	-7.2	29.9	-12.2	24.2
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-6.6	35.6	-7.2	29.9	-12.2	24.2
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-6.8	35.6	-7.4	29.9	-12.4	24.2
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-7.0	35.6	-7.7	29.9	-12.6	24.2
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-7.1	35.6	-7.8	29.9	-12.7	24.2
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-7.7	35.6	-8.4	29.9	-13.3	24.2
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-7.8	35.6	-8.4	29.9	-13.4	24.2
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-8.1	35.6	-8.8	29.9	-13.7	24.2
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-8.4	35.6	-9.0	29.9	-14.0	24.2
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	-8.6	35.6	-7.7	29.9	-12.3	24.2
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	-9.5	35.6	-10.2	29.9	-15.1	24.2
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	-10.2	35.6	-10.2	29.9	-16.2	24.2
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	-10.5	35.6	-11.1	29.9	-16.0	24.2
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-10.5	35.6	-11.2	29.9	-16.1	24.2
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	-12.0	35.6	-12.7	29.9	-17.6	24.2
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-12.3	35.6	-12.9	29.9	-17.9	24.2
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-12.4	35.6	-13.1	29.9	-18.0	24.2
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-12.5	35.6	-13.1	29.9	-18.1	24.2
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-13.5	35.6	-14.1	29.9	-19.1	24.2
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-13.7	35.6	-14.4	29.9	-19.3	24.2
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-14.1	35.6	-14.8	29.9	-19.7	24.2
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-14.1	35.6	-14.8	29.9	-19.7	24.2
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-14.3	35.6	-14.9	29.9	-19.9	24.2
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-14.5	35.6	-15.2	29.9	-20.1	24.2
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-14.9	35.6	-15.6	29.9	-20.5	24.2
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-15.5	35.6	-14.7	29.9	-19.2	24.2
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-16.8	35.6	-16.0	29.9	-20.6	24.2
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-17.6	35.6	-17.6	29.9	-23.6	24.2
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	-18.8	35.6	-19.4	29.9	-24.4	24.2



FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-21.7	35.6	-21.7	29.9	-27.7	24.2
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-22.0	35.6	-22.6	29.9	-27.5	24.2
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-22.2	35.6	-21.3	29.9	-25.9	24.2
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-22.4	35.6	-21.5	30.0	-26.1	24.2
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-23.1	35.6	-22.3	30.0	-26.9	24.2
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-23.2	35.6	-22.4	30.0	-26.9	24.2
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-23.4	35.6	-23.4	30.0	-29.4	24.2
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-23.6	35.6	-22.8	30.0	-27.4	24.2
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-23.7	35.6	-22.9	30.0	-27.4	24.2
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-23.9	35.6	-23.1	30.0	-27.6	24.2
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	-24.3	35.6	-24.3	30.0	-30.3	24.2
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-24.6	35.6	-24.6	30.0	-30.6	24.2
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-25.7	35.6	-25.7	30.0	-31.7	24.2
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-26.0	35.6	-26.4	30.0	-31.7	24.2
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-30.4	35.6	-30.4	30.0	-36.4	24.2
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-30.5	35.6	-30.5	30.0	-36.5	24.2
n=125	Summe		<b>35.6</b>		<b>30.0</b>		<b>24.2</b>



IPkt014 »	IO14: FI-Nr. 1687	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346282.78 m		y = 5295122.89 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	26.8	26.8	28.6	28.6	20.0	20.0
LIQi077 »	Lkw-Fahrtweg Ost (22	25.1	29.0		28.6		20.0
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	24.8	30.4		28.6		20.0
LIQi078 »	Lkw-Fahrtweg West (13	24.5	31.4		28.6		20.0
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	20.3	31.7		28.6		20.0
FLQi1028 »	BA2: Dach	20.1	32.0	20.1	29.1	14.1	21.0
FLQi1017 »	BA1: Dach	19.7	32.3	19.1	29.5	14.2	21.8
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	19.3	32.5	19.3	29.9	13.3	22.4
LIQi076 »	Pkw-Fahrtweg zu/von	19.0	32.7		29.9	12.3	22.8
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	18.5	32.8		29.9		22.8
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	17.7	33.0		29.9		22.8
FLQi1034 »	BA3: Dach	16.2	33.1	15.6	30.1	10.7	23.0
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	15.5	33.1		30.1		23.0
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	12.2	33.2		30.1		23.0
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	11.5	33.2	10.9	30.1	5.9	23.1
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	9.4	33.2	9.4	30.2	3.4	23.2
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	9.0	33.2		30.2		23.2
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	8.9	33.2	8.9	30.2	3.9	23.2
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	8.9	33.3	8.9	30.2	2.9	23.3
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	8.8	33.3		30.2		23.3
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	8.7	33.3	8.0	30.3	3.1	23.3
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	8.1	33.3	8.1	30.3	3.1	23.3
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	7.4	33.3	7.4	30.3	2.4	23.4
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	6.7	33.3	6.7	30.3	1.7	23.4
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	5.1	33.3	4.4	30.3	-0.5	23.4
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	3.2	33.3	3.2	30.4	-2.8	23.4
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	2.1	33.3	2.1	30.4	-72.9	23.4
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	1.8	33.3	1.8	30.4	-4.2	23.4
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	1.6	33.3	1.6	30.4	-4.4	23.4
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	1.6	33.4	1.6	30.4	-4.4	23.4
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	1.5	33.4	1.5	30.4	-4.5	23.5
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	1.5	33.4	1.5	30.4	-4.5	23.5
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	1.0	33.4	1.0	30.4	-5.0	23.5
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	1.0	33.4	1.0	30.4	-5.0	23.5
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	1.0	33.4	1.0	30.4	-5.0	23.5
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	0.9	33.4	0.9	30.4	-5.1	23.5
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	0.6	33.4	0.6	30.4	-5.4	23.5
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	0.1	33.4	-0.5	30.4	-5.4	23.5
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	0.1	33.4	-0.5	30.4	-5.5	23.5
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	-0.4	33.4	-0.4	30.4	-6.4	23.5
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	-0.4	33.4	0.4	30.4	-4.2	23.5
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	-0.5	33.4	-1.1	30.4	-6.0	23.5
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	-0.5	33.4	-1.1	30.4	-6.1	23.5
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-0.6	33.4	-0.6	30.4	-6.6	23.5
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	-1.0	33.4	-1.7	30.4	-6.6	23.5
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	-1.0	33.4	-1.7	30.4	-6.6	23.5
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	-1.3	33.4	-1.3	30.4	-7.3	23.5
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	-1.5	33.4	-2.2	30.4	-7.1	23.5
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	-1.6	33.4	-2.2	30.5	-7.1	23.5
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-1.7	33.4	-2.3	30.5	-7.2	23.6
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-1.7	33.4	-2.3	30.5	-7.3	23.6
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	-2.0	33.4		30.5		23.6



FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	-2.0	33.4	-2.7	30.5	-7.6	23.6
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	-2.1	33.4	-2.7	30.5	-7.6	23.6
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	-2.1	33.4	-2.7	30.5	-7.7	23.6
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	-2.1	33.4	-2.8	30.5	-7.7	23.6
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-2.6	33.4	-2.6	30.5	-8.6	23.6
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	-2.9	33.4	-3.6	30.5	-8.5	23.6
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	-3.0	33.4	-3.6	30.5	-8.5	23.6
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-3.0	33.4	-3.0	30.5	-9.0	23.6
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	-3.1	33.4		30.5		23.6
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	-3.2	33.4	-3.9	30.5	-8.8	23.6
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	-3.3	33.4	-3.9	30.5	-8.8	23.6
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	-3.3	33.4	-4.0	30.5	-8.9	23.6
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-3.3	33.4	-3.3	30.5	-9.3	23.6
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	-3.8	33.4	-4.5	30.5	-9.4	23.6
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	-3.9	33.4	-4.5	30.5	-9.4	23.6
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	-4.6	33.4	-5.3	30.5	-10.2	23.6
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-4.7	33.4	-5.3	30.5	-10.3	23.6
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-5.0	33.4	-5.0	30.5	-11.0	23.6
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	-5.1	33.4	-5.7	30.5	-10.6	23.6
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	-5.4	33.4	-5.0	30.5		23.6
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-6.9	33.4	-7.6	30.5	-12.5	23.6
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-7.0	33.4	-7.6	30.5	-12.6	23.6
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-7.3	33.4	-7.9	30.5	-12.8	23.6
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-7.3	33.4	-7.9	30.5	-12.8	23.6
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-7.3	33.4	-7.9	30.5	-12.9	23.6
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-7.5	33.4	-8.1	30.5	-13.0	23.6
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-7.7	33.4	-8.3	30.5	-13.3	23.6
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-7.8	33.4	-8.5	30.5	-13.4	23.6
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-8.0	33.4	-8.0	30.5	-14.0	23.6
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-8.0	33.4	-8.7	30.5	-13.6	23.6
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-8.4	33.4	-9.0	30.5	-13.9	23.6
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	-8.6	33.4	-7.8	30.5	-12.4	23.6
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-8.8	33.4	-9.4	30.5	-14.3	23.6
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-9.0	33.4	-9.7	30.5	-14.6	23.6
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	-9.9	33.4	-10.5	30.5	-15.4	23.6
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	-10.2	33.4	-10.2	30.5	-16.2	23.6
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-11.0	33.4	-11.7	30.5	-16.6	23.6
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	-11.3	33.4	-11.9	30.5	-16.8	23.6
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	-11.7	33.4	-12.4	30.5	-17.3	23.6
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	-12.8	33.4	-13.5	30.5	-18.4	23.6
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-12.9	33.4	-13.6	30.5	-18.5	23.6
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	-13.0	33.4	-13.7	30.5	-18.6	23.6
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-13.0	33.4	-13.7	30.5	-18.6	23.6
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-13.1	33.4	-13.8	30.5	-18.7	23.6
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	-13.5	33.4	-14.2	30.5	-19.1	23.6
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	-13.7	33.4	-14.4	30.5	-19.3	23.6
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-14.3	33.4	-14.9	30.5	-19.9	23.6
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-14.4	33.4	-15.0	30.5	-20.0	23.6
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-14.7	33.4	-15.4	30.5	-20.3	23.6
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-14.8	33.4	-15.4	30.5	-20.3	23.6
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-14.8	33.4	-15.4	30.5	-20.4	23.6
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-14.9	33.4	-15.6	30.5	-20.5	23.6
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-14.9	33.4	-15.6	30.5	-20.5	23.6
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-15.0	33.4	-14.2	30.5	-18.7	23.6
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-16.5	33.4	-15.7	30.5	-20.2	23.6
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-16.7	33.4	-16.7	30.5	-22.7	23.6
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-21.7	33.4	-20.9	30.5	-25.4	23.6



FLQì1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-21.9	33.4	-21.1	30.5	-25.7	23.6
FLQì1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-22.3	33.4	-22.3	30.5	-28.3	23.6
FLQì1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	-22.4	33.4	-23.1	30.5	-28.0	23.6
FLQì1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-22.6	33.4	-21.8	30.5	-26.3	23.6
FLQì1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-22.8	33.4	-23.5	30.5	-28.4	23.6
FLQì1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-22.8	33.4	-22.0	30.5	-26.6	23.6
FLQì1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-23.3	33.4	-22.4	30.5	-27.0	23.6
FLQì1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-23.4	33.4	-22.6	30.5	-27.1	23.6
FLQì1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-23.4	33.4	-23.4	30.5	-29.4	23.6
FLQì1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-23.6	33.4	-22.8	30.5	-27.4	23.6
FLQì1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-24.4	33.4	-24.4	30.5	-30.4	23.6
FLQì1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	-24.6	33.4	-24.6	30.5	-30.6	23.6
FLQì1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-26.4	33.4	-26.4	30.5	-32.4	23.6
FLQì1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-28.8	33.4	-29.3	30.5	-34.5	23.6
FLQì1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-30.6	33.4	-30.6	30.5	-36.6	23.6
FLQì1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-31.2	33.4	-31.2	30.5	-37.2	23.6
n=125	Summe		<b>33.4</b>		<b>30.5</b>		<b>23.6</b>



IPkt015 »	IO15: FI-Nr. 1685/1	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346285.54 m		y = 5295055.30 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	25.0	25.0	26.8	26.8	18.2	18.2
LIQi077 »	Lkw-Fahrtweg Ost (22	24.4	27.7		26.8		18.2
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ost-	21.5	28.7		26.8		18.2
LIQi078 »	Lkw-Fahrtweg West (13	21.4	29.4		26.8		18.2
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	20.0	29.9		26.8		18.2
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	18.8	30.2		26.8		18.2
LIQi076 »	Pkw-Fahrtweg zu/von	18.2	30.5		26.8	11.4	19.0
FLQi1017 »	BA1: Dach	17.9	30.7	17.3	27.2	12.4	19.9
FLQi1028 »	BA2: Dach	17.7	30.9	17.7	27.7	11.7	20.5
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	17.1	31.1	17.1	28.1	11.1	21.0
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	15.8	31.2		28.1		21.0
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	15.8	31.3		28.1		21.0
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	15.6	31.5		28.1		21.0
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	15.2	31.6		28.1		21.0
FLQi1034 »	BA3: Dach	14.1	31.6	13.4	28.2	8.5	21.2
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	9.1	31.7	9.1	28.3	3.1	21.3
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	8.7	31.7	8.7	28.3	2.7	21.3
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	8.5	31.7	7.8	28.4	2.9	21.4
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	8.1	31.7		28.4		21.4
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	6.9	31.7	6.9	28.4	1.9	21.5
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	6.1	31.8	6.1	28.4	1.1	21.5
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	5.8	31.8	5.1	28.4	0.2	21.5
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	5.5	31.8	5.5	28.5	0.5	21.6
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	5.1	31.8	5.1	28.5	-0.9	21.6
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	4.9	31.8	4.9	28.5	-0.1	21.6
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	2.7	31.8	3.5	28.5	-1.1	21.6
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	0.5	31.8	-0.1	28.5	-5.1	21.6
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	0.1	31.8	0.1	28.5	-5.9	21.7
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	-0.9	31.8	-0.9	28.5	-6.9	21.7
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	-0.9	31.8	-0.9	28.5	-6.9	21.7
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	-1.0	31.8	-1.0	28.5	-7.0	21.7
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	-1.0	31.8	-1.0	28.5	-7.0	21.7
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	-1.4	31.8	-1.4	28.5	-7.4	21.7
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	-1.4	31.8	-1.4	28.6	-7.4	21.7
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	-1.4	31.8	-1.4	28.6	-7.4	21.7
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	-1.4	31.8	-1.4	28.6	-7.4	21.7
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	-1.7	31.8	-1.7	28.6	-7.7	21.7
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	-2.2	31.8	-2.9	28.6	-7.8	21.7
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	-2.3	31.8	-2.9	28.6	-7.8	21.7
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	-2.5	31.8	-2.5	28.6	-8.5	21.7
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	-2.7	31.8	-3.3	28.6	-8.3	21.7
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	-2.7	31.8	-3.4	28.6	-8.3	21.7
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	-3.2	31.8	-3.8	28.6	-8.7	21.7
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	-3.2	31.8	-3.8	28.6	-8.7	21.7
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	-3.2	31.8	-3.2	28.6	-9.2	21.7
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	-3.6	31.8	-4.2	28.6	-9.1	21.7
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	-3.6	31.8	-4.2	28.6	-9.2	21.7
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-3.6	31.8	-4.3	28.6	-9.2	21.7
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-3.6	31.8	-4.3	28.6	-9.2	21.7
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	-3.6	31.8		28.6		21.7
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	-3.7	31.8	-3.7	28.6	-9.7	21.8
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-3.9	31.8	-3.9	28.6	-9.9	21.8





FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	-4.0	31.8	-4.6	28.6	-9.6	21.8
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	-4.0	31.8	-4.6	28.6	-9.6	21.8
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	-4.0	31.8	-4.7	28.6	-9.6	21.8
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	-4.0	31.8	-4.7	28.6	-9.6	21.8
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-4.5	31.8	-4.5	28.6	-10.5	21.8
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-4.7	31.8	-4.7	28.6	-10.7	21.8
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	-4.8	31.8	-5.4	28.6	-10.3	21.8
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	-4.8	31.9	-5.4	28.6	-10.3	21.8
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-4.9	31.9	-4.9	28.6	-10.9	21.8
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	-5.0	31.9		28.6		21.8
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	-5.0	31.9	-5.7	28.6	-10.6	21.8
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	-5.0	31.9	-5.7	28.6	-10.6	21.8
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	-5.5	31.9	-4.7	28.6	-9.2	21.8
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	-5.5	31.9	-6.2	28.6	-11.1	21.8
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	-5.5	31.9	-6.2	28.6	-11.1	21.8
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	-6.2	31.9	-6.9	28.6	-11.8	21.8
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-6.2	31.9	-6.9	28.6	-11.8	21.8
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	-7.8	31.9	-7.4	28.6		21.8
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	-8.1	31.9	-8.8	28.6	-13.7	21.8
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	-8.5	31.9	-9.1	28.6	-14.1	21.8
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-8.7	31.9	-9.4	28.6	-14.3	21.8
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	-8.8	31.9	-8.8	28.6	-83.8	21.8
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-8.8	31.9	-8.0	28.6	-12.6	21.8
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-8.8	31.9	-9.5	28.6	-14.4	21.8
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-9.1	31.9	-9.7	28.6	-14.7	21.8
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-9.1	31.9	-9.8	28.6	-14.7	21.8
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-9.1	31.9	-9.8	28.6	-14.7	21.8
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-9.2	31.9	-9.2	28.6	-15.2	21.8
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-9.3	31.9	-9.9	28.6	-14.8	21.8
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-9.3	31.9	-10.0	28.6	-14.9	21.8
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-9.5	31.9	-10.1	28.6	-15.1	21.8
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-9.5	31.9	-10.2	28.6	-15.1	21.8
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-10.1	31.9	-10.7	28.6	-15.6	21.8
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-10.4	31.9	-11.0	28.6	-16.0	21.8
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-10.6	31.9	-11.3	28.6	-16.2	21.8
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-11.0	31.9	-10.2	28.6	-14.7	21.8
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	-12.3	31.9	-12.3	28.6	-18.3	21.8
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-12.8	31.9	-13.4	28.6	-18.4	21.8
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-13.4	31.9	-13.4	28.6	-19.4	21.8
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	-13.7	31.9	-14.3	28.6	-19.3	21.8
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	-13.7	31.9	-14.4	28.6	-19.3	21.8
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-14.4	31.9	-14.4	28.6	-20.4	21.8
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	-14.5	31.9	-15.1	28.6	-20.1	21.8
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-14.7	31.9	-15.3	28.6	-20.2	21.8
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-14.7	31.9	-15.3	28.6	-20.3	21.8
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-14.7	31.9	-15.4	28.6	-20.3	21.8
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	-15.0	31.9	-15.7	28.6	-20.6	21.8
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	-15.5	31.9	-16.1	28.6	-21.0	21.8
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-15.6	31.9	-14.8	28.6	-19.4	21.8
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-16.0	31.9	-15.2	28.6	-19.7	21.8
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-16.0	31.9	-16.7	28.6	-21.6	21.8
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-16.1	31.9	-16.8	28.6	-21.7	21.8
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-16.4	31.9	-17.0	28.6	-22.0	21.8
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-16.5	31.9	-17.1	28.6	-22.0	21.8
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-16.5	31.9	-17.1	28.6	-22.0	21.8
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-16.6	31.9	-17.2	28.6	-22.2	21.8
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-16.6	31.9	-17.2	28.6	-22.2	21.8



FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	-16.7	31.9	-17.4	28.6	-22.3	21.8
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-16.8	31.9	-16.0	28.6	-20.6	21.8
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-17.2	31.9	-16.4	28.6	-20.9	21.8
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	-17.3	31.9	-18.0	28.6	-22.9	21.8
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-17.7	31.9	-16.9	28.6	-21.4	21.8
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-18.0	31.9	-17.1	28.6	-21.7	21.8
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-18.4	31.9	-17.6	28.6	-22.1	21.8
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-23.8	31.9	-23.8	28.6	-29.8	21.8
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-24.5	31.9	-25.2	28.6	-30.1	21.8
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	-25.0	31.9	-25.6	28.6	-30.6	21.8
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-26.1	31.9	-26.1	28.6	-32.1	21.8
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	-26.5	31.9	-26.5	28.6	-32.5	21.8
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-28.2	31.9	-28.2	28.6	-34.2	21.8
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-30.7	31.9	-31.1	28.6	-36.4	21.8
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-32.6	31.9	-32.6	28.6	-38.6	21.8
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-32.9	31.9	-32.9	28.6	-38.9	21.8
n=125	Summe		<b>31.9</b>		<b>28.6</b>		<b>21.8</b>



IPKt016 »	IO16: FI-Nr. 1733/2	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346435.95 m		y = 5295059.20 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	30.6	30.6				
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	29.0	32.9				
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	28.1	34.1				
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22	27.7	35.0				
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	25.1	35.4	26.9	26.9	18.3	18.3
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	23.1	35.7		26.9		18.3
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	19.1	35.8		26.9	12.4	19.3
FLQi1017 »	BA1: Dach	18.3	35.9	17.7	27.4	12.7	20.2
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	17.9	35.9	17.9	27.9	11.9	20.8
FLQi1028 »	BA2: Dach	17.7	36.0	17.7	28.3	11.7	21.3
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13	16.6	36.0		28.3		21.3
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	16.6	36.1	16.6	28.5	10.6	21.6
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	14.4	36.1	15.2	28.7	10.6	22.0
FLQi1034 »	BA3: Dach	13.6	36.1	12.9	28.9	8.0	22.1
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	10.4	36.1		28.9		22.1
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	10.3	36.2	10.3	28.9	4.3	22.2
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	8.4	36.2	9.2	29.0	4.7	22.3
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	6.7	36.2	6.7	29.0	1.7	22.3
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	6.1	36.2	6.1	29.0	1.1	22.4
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	5.6	36.2	5.6	29.0	0.6	22.4
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	5.0	36.2	5.0	29.0	0.0	22.4
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	4.6	36.2		29.0		22.4
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	4.4	36.2		29.0		22.4
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	2.7	36.2	3.5	29.1	-1.1	22.4
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	1.5	36.2	2.4	29.1	-2.2	22.4
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	0.9	36.2	0.3	29.1	-4.7	22.5
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	0.5	36.2	0.5	29.1	-5.5	22.5
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	0.5	36.2	0.5	29.1	-5.5	22.5
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	0.4	36.2	0.4	29.1	-5.6	22.5
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	0.1	36.2	0.1	29.1	-5.9	22.5
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	0.1	36.2	0.1	29.1	-5.9	22.5
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-0.3	36.2	-0.3	29.1	-6.3	22.5
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-0.5	36.2	-0.5	29.1	-6.5	22.5
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	-0.6	36.2	-0.6	29.1	-6.6	22.5
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	-0.9	36.2	-0.9	29.1	-6.9	22.5
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	-1.0	36.2	-1.0	29.1	-7.0	22.5
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	-1.1	36.2		29.1		22.5
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	-1.2	36.2	-1.2	29.1	-7.2	22.5
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	-1.4	36.2	-1.4	29.1	-7.4	22.5
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	-1.5	36.2	-1.5	29.1	-7.5	22.5
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	-1.8	36.2	-1.8	29.1	-7.8	22.5
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	-2.0	36.2	-2.0	29.1	-8.0	22.5
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	-2.5	36.2		29.1		22.5
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	-2.8	36.2	-3.4	29.1	-8.4	22.5
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	-2.9	36.2	-3.5	29.1	-8.5	22.5
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	-2.9	36.2	-2.9	29.1	-8.9	22.5
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	-3.2	36.2	-3.8	29.1	-8.8	22.5
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	-3.2	36.2	-3.9	29.2	-8.8	22.5
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	-3.2	36.2	-3.9	29.2	-8.8	22.6
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-3.4	36.2	-4.0	29.2	-9.0	22.6
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-3.5	36.2	-4.2	29.2	-9.1	22.6
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	-3.6	36.2	-4.2	29.2	-9.2	22.6



FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	-3.6	36.2	-3.6	29.2	-9.6	22.6
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	-3.6	36.2	-4.3	29.2	-9.2	22.6
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	-3.8	36.2	-4.4	29.2	-9.3	22.6
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	-3.8	36.2	-3.8	29.2	-9.8	22.6
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	-3.9	36.2	-4.5	29.2	-9.4	22.6
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	-4.0	36.2	-4.6	29.2	-9.5	22.6
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	-4.0	36.2	-4.6	29.2	-9.5	22.6
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-4.0	36.2	-3.2	29.2	-7.7	22.6
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-4.2	36.2	-3.4	29.2	-7.9	22.6
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	-4.3	36.2	-5.0	29.2	-9.9	22.6
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	-4.4	36.2	-5.0	29.2	-9.9	22.6
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	-4.4	36.2	-5.1	29.2	-10.0	22.6
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	-4.5	36.2	-5.2	29.2	-10.1	22.6
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-4.5	36.2	-3.7	29.2	-8.3	22.6
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	-4.7	36.2	-5.3	29.2	-10.3	22.6
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	-4.8	36.2	-5.4	29.2	-10.3	22.6
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-4.9	36.2	-4.1	29.2	-8.7	22.6
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	-4.9	36.2	-5.6	29.2	-10.5	22.6
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	-5.2	36.2	-5.8	29.2	-10.7	22.6
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	-5.2	36.2	-5.9	29.2	-10.8	22.6
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-5.3	36.2	-4.4	29.2	-9.0	22.6
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-5.3	36.2	-4.5	29.2	-9.1	22.6
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-5.5	36.2	-4.7	29.2	-9.3	22.6
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-5.6	36.2	-6.3	29.2	-11.2	22.6
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	-5.9	36.2		29.2		22.6
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	-6.0	36.2	-6.0	29.2	-12.0	22.6
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-6.9	36.2	-6.9	29.2	-12.9	22.6
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	-7.6	36.2	-8.2	29.2	-13.2	22.6
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-8.3	36.2	-9.0	29.2	-13.9	22.6
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	-8.7	36.2	-8.2	29.2		22.6
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-8.8	36.2	-9.5	29.2	-14.4	22.6
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-8.8	36.2	-9.5	29.2	-14.4	22.6
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-8.9	36.2	-9.5	29.2	-14.4	22.6
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-8.9	36.2	-9.6	29.2	-14.5	22.6
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-9.0	36.2	-9.6	29.2	-14.6	22.6
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-9.1	36.2	-9.8	29.2	-14.7	22.6
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-9.3	36.2	-9.9	29.2	-14.9	22.6
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-9.5	36.2	-10.1	29.2	-15.1	22.6
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-9.6	36.2	-10.2	29.2	-15.2	22.6
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-9.9	36.2	-10.5	29.2	-15.5	22.6
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-10.1	36.2	-10.7	29.2	-15.7	22.6
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	-10.6	36.2	-11.2	29.2	-16.1	22.6
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	-10.8	36.2	-10.8	29.2	-85.8	22.6
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-12.7	36.2	-13.4	29.2	-18.3	22.6
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	-13.3	36.2	-13.3	29.2	-19.3	22.6
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	-13.4	36.2	-14.0	29.2	-18.9	22.6
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	-14.2	36.2	-14.9	29.2	-19.8	22.6
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-14.7	36.2	-15.3	29.2	-20.3	22.6
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-14.8	36.2	-15.5	29.2	-20.4	22.6
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-15.0	36.2	-15.6	29.2	-20.5	22.6
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-15.9	36.2	-16.6	29.2	-21.5	22.6
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-16.0	36.2	-16.7	29.2	-21.6	22.6
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-16.3	36.2	-16.9	29.2	-21.8	22.6
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-16.3	36.2	-17.0	29.2	-21.9	22.6
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-16.3	36.2	-17.0	29.2	-21.9	22.6
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-16.5	36.2	-17.1	29.2	-22.0	22.6
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-16.5	36.2	-17.1	29.2	-22.1	22.6



FLQi1031 »	BA3: N-Wand	-16.6	36.2	-17.2	29.2	-22.2	22.6
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-21.2	36.2	-21.2	29.2	-27.2	22.6
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	-21.5	36.2	-22.1	29.2	-27.1	22.6
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-21.9	36.2	-21.9	29.2	-27.9	22.6
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	-22.2	36.2	-22.8	29.2	-27.8	22.6
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	-22.6	36.2	-23.3	29.2	-28.2	22.6
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	-23.0	36.2	-23.7	29.2	-28.6	22.6
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	-23.4	36.2	-24.1	29.2	-29.0	22.6
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-23.6	36.2	-24.3	29.2	-29.2	22.6
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-25.3	36.2	-25.3	29.2	-31.3	22.6
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	-26.5	36.2	-27.1	29.2	-32.1	22.6
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	-26.8	36.2	-26.8	29.2	-32.8	22.6
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-27.7	36.2	-27.7	29.2	-33.7	22.6
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-31.0	36.2	-31.5	29.2	-36.7	22.6
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-32.7	36.2	-32.7	29.2	-38.7	22.6
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-33.4	36.2	-33.4	29.2	-39.4	22.6
n=125	Summe		<b>36.2</b>		<b>29.2</b>		<b>22.6</b>



IPkt017 »	IO17: FI-Nr. 1735/4	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346452.54 m		y = 5295081.65 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	31.2	31.2				
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	29.6	33.5				
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	28.7	34.7				
LIQi077 »	Lkw-Fahrtweg Ost (22	28.6	35.7				
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	25.8	36.1	27.6	27.6	19.0	19.0
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	23.7	36.4		27.6		19.0
LIQi076 »	Pkw-Fahrtweg zu/von	20.0	36.5		27.6	13.2	20.0
FLQi1017 »	BA1: Dach	19.0	36.5	18.3	28.1	13.4	20.9
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	18.5	36.6	18.5	28.5	12.5	21.5
FLQi1028 »	BA2: Dach	18.3	36.7	18.3	28.9	12.3	22.0
LIQi078 »	Lkw-Fahrtweg West (13	17.9	36.7		28.9		22.0
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	17.3	36.8	17.3	29.2	11.3	22.3
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	15.0	36.8	15.8	29.4	11.3	22.7
FLQi1034 »	BA3: Dach	13.9	36.8	13.3	29.5	8.3	22.8
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	12.9	36.8		29.5		22.8
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	11.0	36.9	11.0	29.6	5.0	22.9
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	9.2	36.9	10.1	29.6	5.5	23.0
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	8.3	36.9		29.6		23.0
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	7.2	36.9	7.2	29.7	2.2	23.0
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	6.6	36.9	6.6	29.7	1.6	23.0
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	6.1	36.9	6.1	29.7	1.1	23.1
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	5.6	36.9	5.6	29.7	0.6	23.1
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	4.0	36.9		29.7		23.1
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	3.3	36.9	4.1	29.7	-0.4	23.1
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	2.1	36.9	3.0	29.7	-1.6	23.1
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	1.1	36.9	1.1	29.7	-4.9	23.1
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	1.0	36.9	1.0	29.7	-5.0	23.1
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	0.7	36.9	0.7	29.8	-5.3	23.1
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	0.6	36.9	0.6	29.8	-5.4	23.1
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	0.2	36.9	0.2	29.8	-5.8	23.2
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	0.2	36.9	0.2	29.8	-5.8	23.2
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	-0.0	36.9	-0.0	29.8	-6.0	23.2
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-0.1	36.9	-0.1	29.8	-6.1	23.2
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	-0.3	36.9	-0.3	29.8	-6.3	23.2
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	-0.4	36.9	-0.4	29.8	-6.4	23.2
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	-0.7	36.9	-0.7	29.8	-6.7	23.2
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	-1.0	36.9	-1.0	29.8	-7.0	23.2
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	-1.0	36.9	-1.0	29.8	-7.0	23.2
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	-1.3	36.9	-1.3	29.8	-7.3	23.2
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	-1.5	36.9	-1.5	29.8	-7.5	23.2
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	-1.6	36.9	-1.6	29.8	-7.6	23.2
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	-1.6	36.9	-2.2	29.8	-7.1	23.2
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	-1.9	36.9		29.8		23.2
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	-1.9	36.9		29.8		23.2
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	-2.4	36.9	-3.0	29.8	-8.0	23.2
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	-2.5	36.9	-3.1	29.8	-8.1	23.2
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	-2.6	36.9	-2.6	29.8	-8.6	23.2
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	-2.8	36.9	-3.5	29.8	-8.4	23.2
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-2.8	36.9	-3.5	29.8	-8.4	23.2
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	-2.9	36.9	-3.5	29.8	-8.4	23.2
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-3.0	36.9	-3.6	29.8	-8.6	23.2
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	-3.2	36.9	-3.9	29.8	-8.8	23.2



FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	-3.2	36.9	-3.9	29.8	-8.8	23.2
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	-3.3	36.9	-3.9	29.8	-8.8	23.2
FLQi1028 /1	BA2: Dach: RWA	-3.3	36.9	-3.3	29.8	-9.3	23.2
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	-3.3	36.9	-4.0	29.8	-8.9	23.2
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-3.4	36.9	-2.6	29.8	-7.1	23.2
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-3.6	36.9	-2.7	29.8	-7.3	23.2
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	-3.6	36.9	-4.3	29.8	-9.2	23.2
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	-3.7	36.9	-4.3	29.8	-9.3	23.3
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	-3.9	36.9	-4.5	29.8	-9.5	23.3
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-3.9	36.9	-3.1	29.8	-7.7	23.3
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	-4.0	36.9	-4.6	29.8	-9.6	23.3
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	-4.0	36.9	-4.6	29.8	-9.6	23.3
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	-4.1	36.9	-4.7	29.9	-9.7	23.3
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	-4.2	36.9	-4.8	29.9	-9.7	23.3
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	-4.2	36.9	-4.9	29.9	-9.8	23.3
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-4.3	36.9	-3.5	29.9	-8.1	23.3
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	-4.3	36.9	-5.0	29.9	-9.9	23.3
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	-4.7	36.9	-5.3	29.9	-10.2	23.3
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-4.7	36.9	-3.8	29.9	-8.4	23.3
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	-4.7	36.9	-5.4	29.9	-10.3	23.3
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	-4.7	36.9	-5.4	29.9	-10.3	23.3
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-4.8	36.9	-3.9	29.9	-8.5	23.3
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-4.9	36.9	-4.1	29.9	-8.7	23.3
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-5.0	36.9	-5.7	29.9	-10.6	23.3
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	-5.7	36.9		29.9		23.3
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-6.2	36.9	-6.2	29.9	-12.2	23.3
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	-6.3	36.9	-6.3	29.9	-12.3	23.3
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-6.8	36.9	-7.4	29.9	-12.4	23.3
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-7.7	36.9	-8.4	29.9	-13.3	23.3
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	-7.8	36.9	-8.5	29.9	-13.4	23.3
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	-8.2	36.9	-7.7	29.9		23.3
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-8.3	36.9	-8.9	29.9	-13.9	23.3
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-8.4	36.9	-9.0	29.9	-14.0	23.3
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-8.4	36.9	-9.0	29.9	-14.0	23.3
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-8.4	36.9	-9.1	29.9	-14.0	23.3
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-8.7	36.9	-9.3	29.9	-14.2	23.3
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-8.8	36.9	-9.5	29.9	-14.4	23.3
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-9.0	36.9	-9.6	29.9	-14.6	23.3
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-9.0	36.9	-9.7	29.9	-14.6	23.3
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-9.3	36.9	-10.0	29.9	-14.9	23.3
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-9.6	36.9	-10.2	29.9	-15.1	23.3
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	-10.1	36.9	-10.7	29.9	-15.6	23.3
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	-10.3	36.9	-10.3	29.9	-85.3	23.3
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-12.3	36.9	-12.9	29.9	-17.8	23.3
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	-12.8	36.9	-13.5	29.9	-18.4	23.3
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	-12.8	36.9	-12.8	29.9	-18.8	23.3
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-12.9	36.9	-12.9	29.9	-18.9	23.3
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	-13.8	36.9	-14.4	29.9	-19.4	23.3
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-14.2	36.9	-14.8	29.9	-19.8	23.3
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-14.5	36.9	-15.1	29.9	-20.1	23.3
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-14.6	36.9	-15.3	29.9	-20.2	23.3
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-15.4	36.9	-16.1	29.9	-21.0	23.3
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-15.5	36.9	-16.2	29.9	-21.1	23.3
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-15.8	36.9	-16.4	29.9	-21.4	23.3
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-15.9	36.9	-16.5	29.9	-21.4	23.3
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-15.9	36.9	-16.5	29.9	-21.4	23.3
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-16.0	36.9	-16.6	29.9	-21.6	23.3



FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-16.0	36.9	-16.7	29.9	-21.6	23.3
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	-16.2	36.9	-16.8	29.9	-21.8	23.3
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	-20.2	36.9	-20.8	29.9	-25.7	23.3
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-21.2	36.9	-21.2	29.9	-27.2	23.3
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	-22.4	36.9	-23.0	29.9	-28.0	23.3
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	-22.8	36.9	-23.5	29.9	-28.4	23.3
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-23.1	36.9	-23.7	29.9	-28.6	23.3
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	-23.5	36.9	-24.1	29.9	-29.1	23.3
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	-23.8	36.9	-24.4	29.9	-29.3	23.3
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-24.8	36.9	-24.8	29.9	-30.8	23.3
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	-26.0	36.9	-26.0	29.9	-32.0	23.3
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	-26.1	36.9	-26.8	29.9	-31.7	23.3
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-27.2	36.9	-27.2	29.9	-33.2	23.3
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-30.6	36.9	-31.0	29.9	-36.3	23.3
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-32.2	36.9	-32.2	29.9	-38.2	23.3
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-32.6	36.9	-32.6	29.9	-38.6	23.3
n=125	Summe		<b>36.9</b>		<b>29.9</b>		<b>23.3</b>





IPkt018 »	IO18: FI-Nr. 1735/3	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346484.73 m		y = 5295105.70 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	31.7	31.7				
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	30.1	34.0				
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	29.2	35.2				
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22	29.1	36.2				
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	25.9	36.6	27.7	27.7	19.1	19.1
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	24.0	36.8		27.7		19.1
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	20.4	36.9		27.7	13.6	20.2
FLQi1017 »	BA1: Dach	19.5	37.0	18.8	28.2	13.9	21.1
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	18.7	37.0	18.7	28.7	12.7	21.7
FLQi1028 »	BA2: Dach	18.4	37.1	18.4	29.1	12.4	22.2
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	17.8	37.1	17.8	29.4	11.8	22.5
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13	17.6	37.2		29.4		22.5
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	15.5	37.2	16.3	29.6	11.8	22.9
FLQi1034 »	BA3: Dach	14.0	37.2	13.4	29.7	8.4	23.0
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	12.6	37.3		29.7		23.0
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	11.2	37.3	11.2	29.7	5.2	23.1
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	8.7	37.3	9.5	29.8	5.0	23.2
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	7.5	37.3	7.5	29.8	2.5	23.2
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	6.9	37.3	6.9	29.8	1.9	23.3
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	6.6	37.3	6.6	29.9	1.6	23.3
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	5.9	37.3		29.9		23.3
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	5.9	37.3	5.9	29.9	0.9	23.3
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	3.8	37.3	4.7	29.9	0.1	23.3
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	3.1	37.3		29.9		23.3
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	2.7	37.3	3.5	29.9	-1.1	23.3
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	1.5	37.3	1.5	29.9	-4.5	23.3
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	1.5	37.3	1.5	29.9	-4.5	23.4
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	1.0	37.3	1.0	29.9	-5.0	23.4
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	0.9	37.3	0.9	29.9	-5.1	23.4
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	0.3	37.3	0.3	29.9	-5.7	23.4
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	0.3	37.3	0.3	29.9	-5.7	23.4
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	0.0	37.3	0.0	29.9	-6.0	23.4
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	-0.1	37.3	-0.1	29.9	-6.1	23.4
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	-0.1	37.3	-0.1	29.9	-6.1	23.4
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	-0.4	37.3	-0.4	29.9	-6.4	23.4
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	-0.5	37.3	-0.5	30.0	-6.5	23.4
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	-0.8	37.3	-0.8	30.0	-6.8	23.4
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	-0.9	37.3	-0.9	30.0	-6.9	23.4
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	-1.2	37.3	-1.2	30.0	-7.2	23.4
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	-1.3	37.3		30.0		23.4
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	-1.4	37.3	-1.4	30.0	-7.4	23.4
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	-1.9	37.3		30.0		23.4
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	-2.2	37.3	-2.2	30.0	-8.2	23.4
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	-2.3	37.3	-3.0	30.0	-7.9	23.4
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	-2.4	37.3	-3.1	30.0	-8.0	23.4
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-2.5	37.3	-3.1	30.0	-8.1	23.4
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	-2.5	37.3	-2.5	30.0	-8.5	23.4
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-2.6	37.3	-3.3	30.0	-8.2	23.4
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	-2.8	37.3	-3.4	30.0	-8.4	23.4
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	-2.8	37.3	-3.4	30.0	-8.4	23.4
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	-2.8	37.3	-3.5	30.0	-8.4	23.4
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-2.9	37.3	-2.1	30.0	-6.6	23.5



FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	-3.0	37.3	-3.6	30.0	-8.5	23.5
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	-3.0	37.3	-3.0	30.0	-9.0	23.5
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-3.1	37.3	-2.2	30.0	-6.8	23.5
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	-3.2	37.3	-3.8	30.0	-8.7	23.5
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	-3.3	37.3	-3.9	30.0	-8.8	23.5
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-3.4	37.3	-2.6	30.0	-7.1	23.5
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	-3.5	37.3	-4.1	30.0	-9.1	23.5
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	-3.5	37.3	-4.2	30.0	-9.1	23.5
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	-3.6	37.3	-4.2	30.0	-9.1	23.5
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	-3.6	37.3	-4.2	30.0	-9.1	23.5
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	-3.6	37.3	-4.3	30.0	-9.2	23.5
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	-3.6	37.3	-4.3	30.0	-9.2	23.5
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	-3.7	37.3	-4.4	30.0	-9.3	23.5
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	-3.8	37.3	-4.4	30.0	-9.4	23.5
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-3.8	37.3	-3.0	30.0	-7.5	23.5
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	-3.8	37.3	-4.5	30.0	-9.4	23.5
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	-3.9	37.3	-4.5	30.0	-9.4	23.5
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-4.2	37.3	-3.3	30.0	-7.9	23.5
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	-4.2	37.3	-4.9	30.0	-9.8	23.5
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-4.2	37.3	-3.4	30.0	-8.0	23.5
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	-4.3	37.3	-5.0	30.0	-9.9	23.5
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-4.4	37.3	-3.6	30.0	-8.2	23.5
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-4.6	37.3	-5.2	30.0	-10.2	23.5
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-5.8	37.3	-5.8	30.0	-11.8	23.5
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-5.9	37.3	-6.5	30.0	-11.5	23.5
LIQi075 »	Pkw-Fahrtweg zu/von	-5.9	37.3		30.0		23.5
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-6.4	37.3	-7.1	30.0	-12.0	23.5
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	-6.6	37.3	-7.3	30.0	-12.2	23.5
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	-7.1	37.3	-7.1	30.0	-13.1	23.5
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	-7.7	37.3	-7.3	30.0		23.5
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-7.9	37.3	-8.6	30.0	-13.5	23.5
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-8.0	37.3	-8.7	30.0	-13.6	23.5
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-8.0	37.3	-8.7	30.0	-13.6	23.5
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-8.1	37.3	-8.8	30.0	-13.7	23.5
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	-8.2	37.3	-8.8	30.0	-13.7	23.5
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-8.4	37.3	-9.0	30.0	-13.9	23.5
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-8.5	37.3	-9.2	30.0	-14.1	23.5
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-8.6	37.3	-9.2	30.0	-14.2	23.5
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-8.7	37.3	-9.3	30.0	-14.3	23.5
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-8.9	37.3	-9.5	30.0	-14.4	23.5
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-9.1	37.3	-9.7	30.0	-14.7	23.5
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	-9.6	37.3	-10.3	30.0	-15.2	23.5
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	-9.8	37.3	-9.8	30.0	-84.8	23.5
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-11.6	37.3	-12.3	30.0	-17.2	23.5
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-11.9	37.3	-12.6	30.0	-17.5	23.5
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	-12.2	37.3	-12.8	30.0	-17.8	23.5
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	-12.6	37.3	-12.6	30.0	-18.6	23.5
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-13.1	37.3	-13.8	30.0	-18.7	23.5
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	-13.6	37.3	-14.2	30.0	-19.2	23.5
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-13.9	37.3	-13.9	30.0	-19.9	23.5
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-14.3	37.3	-15.0	30.0	-19.9	23.5
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-15.1	37.3	-15.7	30.0	-20.7	23.5
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-15.2	37.3	-15.8	30.0	-20.8	23.5
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-15.4	37.3	-16.1	30.0	-21.0	23.5
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-15.5	37.3	-16.1	30.0	-21.1	23.5
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-15.5	37.3	-16.2	30.0	-21.1	23.5
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-15.6	37.3	-16.3	30.0	-21.2	23.5



FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-15.7	37.3	-16.3	30.0	-21.2	23.5
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	-15.9	37.3	-16.6	30.0	-21.5	23.5
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-20.4	37.3	-20.4	30.0	-26.4	23.5
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	-20.8	37.3	-21.4	30.0	-26.4	23.5
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	-22.4	37.3	-23.1	30.0	-28.0	23.5
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-22.5	37.3	-23.1	30.0	-28.1	23.5
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	-22.8	37.3	-23.4	30.0	-28.3	23.5
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	-23.4	37.3	-24.0	30.0	-29.0	23.5
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	-23.6	37.3	-24.3	30.0	-29.2	23.5
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-24.3	37.3	-24.3	30.0	-30.3	23.5
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	-25.6	37.3	-25.6	30.0	-31.6	23.5
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	-25.9	37.3	-26.6	30.0	-31.5	23.5
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-26.8	37.3	-26.8	30.0	-32.8	23.5
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-30.3	37.3	-30.8	30.0	-36.0	23.5
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-31.7	37.3	-31.7	30.0	-37.7	23.5
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-31.8	37.3	-31.8	30.0	-37.8	23.5
n=125	Summe		<b>37.3</b>		<b>30.0</b>		<b>23.5</b>



IPkt019 »	IO19: FI-Nr. 1739/47,	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346721.41 m		y = 5295360.18 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	28.8	28.8				
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	28.7	31.8				
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	28.3	33.4				
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22	26.8	34.2				
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	22.8	34.5	25.8	25.8	12.1	12.1
FLQi1017 »	BA1: Dach	18.8	34.6	19.7	26.8	12.1	15.1
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	17.7	34.7		26.8		15.1
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	17.4	34.8	19.9	27.6	10.8	16.5
FLQi1028 »	BA2: Dach	17.0	34.9	18.7	28.1	9.1	17.2
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	15.9	34.9	17.5	28.5	7.9	17.7
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13	15.7	35.0		28.5		17.7
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	14.9	35.0	15.7	28.7	8.1	18.1
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	14.7	35.1		28.7	3.9	18.3
FLQi1034 »	BA3: Dach	13.1	35.1	14.0	28.9	6.4	18.6
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	10.8	35.1	13.2	29.0	4.1	18.7
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	8.1	35.1	8.9	29.0	1.3	18.8
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	7.9	35.1	9.6	29.1	1.0	18.9
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	7.9	35.1	9.6	29.1	0.9	19.0
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	7.8	35.1	9.5	29.2	0.8	19.0
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	7.7	35.2	9.4	29.2	0.7	19.1
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	7.2	35.2		29.2		19.1
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	5.0	35.2	7.4	29.2	-1.6	19.1
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	4.8	35.2	7.2	29.3	-1.9	19.2
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	2.9	35.2		29.3		19.2
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	2.2	35.2	3.9	29.3	-5.8	19.2
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	0.0	35.2	1.7	29.3	-7.9	19.2
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-0.4	35.2	1.3	29.3	-8.3	19.2
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-1.5	35.2	1.0	29.3	-8.1	19.2
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-1.5	35.2	0.9	29.3	-8.1	19.2
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	-1.6	35.2	0.1	29.3	-9.6	19.2
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-1.7	35.2	0.7	29.3	-8.4	19.2
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-1.8	35.2	0.7	29.3	-8.4	19.2
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	-1.8	35.2	-0.1	29.3	-9.7	19.2
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-1.8	35.2	0.6	29.3	-8.4	19.2
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-1.9	35.2	0.6	29.3	-8.5	19.2
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	-2.0	35.2	-0.3	29.3	-9.9	19.2
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-2.0	35.2	0.4	29.3	-8.7	19.3
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	-2.1	35.2	-0.4	29.3	-10.0	19.3
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-2.1	35.2	-1.3	29.3	-8.9	19.3
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	-2.3	35.2	-0.6	29.4	-10.2	19.3
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	-2.4	35.2	-0.7	29.4	-10.3	19.3
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	-2.4	35.2	-0.7	29.4	-10.4	19.3
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	-2.5	35.2	-0.8	29.4	-10.5	19.3
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	-2.6	35.2	-0.9	29.4	-10.5	19.3
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	-2.6	35.2	-0.9	29.4	-10.6	19.3
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	-2.8	35.2	-1.1	29.4	-10.7	19.3
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-3.0	35.2	-1.3	29.4	-10.9	19.3
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	-3.5	35.2	-2.7	29.4	-10.3	19.3
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	-3.5	35.2	-2.7	29.4	-10.3	19.3
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	-3.6	35.2	-2.8	29.4	-10.3	19.3
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	-3.6	35.2	-2.8	29.4	-10.4	19.3
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	-3.7	35.2	-2.9	29.4	-10.5	19.3



FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	-3.8	35.2	-2.9	29.4	-10.5	19.3
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	-3.8	35.2	-2.9	29.4	-10.5	19.3
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	-3.8	35.2	-3.0	29.4	-10.6	19.3
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	-3.8	35.2	-3.0	29.4	-10.6	19.3
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	-3.9	35.2	-3.0	29.4	-10.6	19.3
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-3.9	35.2	-3.1	29.4	-10.6	19.4
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	-3.9	35.2	-3.1	29.4	-10.7	19.4
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	-4.0	35.2	-3.1	29.4	-10.7	19.4
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	-4.0	35.2	-3.1	29.4	-10.7	19.4
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	-4.0	35.2	-3.2	29.4	-10.8	19.4
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	-4.0	35.2	-3.2	29.4	-10.8	19.4
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	-4.0	35.2		29.4		19.4
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	-4.0	35.2	-1.9	29.4		19.4
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-4.0	35.2	-3.2	29.4	-10.8	19.4
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	-4.1	35.2		29.4		19.4
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	-4.1	35.2	-3.3	29.4	-10.8	19.4
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	-4.1	35.2	-3.3	29.4	-10.8	19.4
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	-4.2	35.2	-3.3	29.4	-10.9	19.4
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	-4.3	35.2	-3.4	29.4	-11.0	19.4
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	-4.4	35.2		29.4		19.4
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	-4.4	35.2	-2.7	29.4	-12.3	19.4
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-5.1	35.2	-4.2	29.4	-11.8	19.4
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-5.5	35.2	-3.8	29.4	-13.4	19.4
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	-5.9	35.2	-4.2	29.4	-13.8	19.4
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	-6.1	35.2	-4.4	29.4	-14.0	19.4
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	-7.1	35.2		29.4		19.4
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	-7.5	35.2	-6.7	29.4	-14.3	19.4
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-7.8	35.2	-7.0	29.4	-14.6	19.4
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-7.9	35.2	-7.0	29.4	-14.6	19.4
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	-8.0	35.2	-6.3	29.5	-84.9	19.4
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-8.0	35.2	-6.3	29.5	-15.9	19.4
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-8.0	35.2	-7.2	29.5	-14.7	19.4
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-8.0	35.2	-7.2	29.5	-14.8	19.4
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-8.1	35.2	-7.3	29.5	-14.9	19.4
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	-8.2	35.2	-6.5	29.5	-16.1	19.4
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-8.5	35.2	-7.6	29.5	-15.2	19.4
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-8.7	35.2	-7.8	29.5	-15.4	19.4
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	-8.9	35.2	-8.1	29.5	-15.6	19.4
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-9.1	35.2	-8.3	29.5	-15.8	19.4
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-9.1	35.2	-8.3	29.5	-15.9	19.4
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-9.2	35.2	-8.3	29.5	-15.9	19.4
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-9.2	35.2	-8.4	29.5	-15.9	19.4
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-9.2	35.2	-8.4	29.5	-16.0	19.4
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	-9.8	35.2	-9.0	29.5	-16.5	19.4
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-10.1	35.2	-8.4	29.5	-18.0	19.4
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-10.2	35.2	-8.5	29.5	-18.2	19.4
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-11.7	35.2	-10.0	29.5	-19.6	19.4
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-12.0	35.2	-11.2	29.5	-18.8	19.4
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	-12.5	35.2	-10.8	29.5	-20.5	19.4
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-12.8	35.2	-12.0	29.5	-19.6	19.4
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	-14.0	35.2	-13.2	29.5	-20.8	19.4
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-14.9	35.2	-14.1	29.5	-21.6	19.4
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-14.9	35.2	-14.1	29.5	-21.7	19.4
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-14.9	35.2	-14.1	29.5	-21.7	19.4
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-14.9	35.2	-14.1	29.5	-21.7	19.4
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-14.9	35.2	-14.1	29.5	-21.7	19.4
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-15.0	35.2	-14.1	29.5	-21.7	19.4



FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-15.0	35.2	-14.2	29.5	-21.7	19.4
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-15.2	35.2	-14.4	29.5	-21.9	19.4
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-15.2	35.2	-14.4	29.5	-22.0	19.4
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	-15.6	35.2	-14.8	29.5	-22.3	19.4
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-16.9	35.2	-15.2	29.5	-24.8	19.4
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-17.8	35.2	-16.1	29.5	-25.7	19.4
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-19.5	35.2	-17.8	29.5	-27.4	19.4
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	-19.6	35.2	-18.7	29.5	-26.3	19.4
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-20.1	35.2	-18.4	29.5	-28.0	19.4
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-22.3	35.2	-20.6	29.5	-30.2	19.4
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	-23.7	35.2	-22.8	29.5	-30.4	19.4
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	-23.9	35.2	-23.0	29.5	-30.6	19.4
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	-24.1	35.2	-23.2	29.5	-30.8	19.4
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	-24.2	35.2	-23.3	29.5	-30.9	19.4
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	-24.2	35.2	-23.4	29.5	-31.0	19.4
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-28.5	35.2	-27.3	29.5	-35.5	19.4
n=125	Summe		<b>35.2</b>		<b>29.5</b>		<b>19.4</b>



IPkt020 »	IO20: FI-Nr. 1785/12,	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346754.07 m		y = 5295416.34 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	28.0	28.0				
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	27.7	30.8				
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	27.1	32.4				
LIQi077 »	Lkw-Fahrtweg Ost (22	25.6	33.2				
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	21.6	33.5	24.6	24.6	10.8	10.8
FLQi1017 »	BA1: Dach	18.0	33.6	18.8	25.6	11.2	14.1
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	17.0	33.7		25.6		14.1
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	16.5	33.8	18.9	26.5	9.9	15.5
FLQi1028 »	BA2: Dach	16.1	33.9	17.8	27.0	8.1	16.2
LIQi078 »	Lkw-Fahrtweg West (13	15.4	33.9		27.0		16.2
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	14.7	34.0	16.4	27.4	6.7	16.7
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	14.1	34.0	15.0	27.6	7.4	17.2
LIQi076 »	Pkw-Fahrtweg zu/von	13.0	34.1		27.6	2.2	17.3
FLQi1034 »	BA3: Dach	12.4	34.1	13.2	27.8	5.6	17.6
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	9.7	34.1	12.1	27.9	3.1	17.7
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	7.4	34.1	9.1	27.9	0.5	17.8
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	7.4	34.1	8.2	28.0	0.6	17.9
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	7.1	34.1	8.8	28.0	0.2	18.0
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	7.0	34.1	8.7	28.1	0.0	18.0
LIQi075 »	Pkw-Fahrtweg zu/von	7.0	34.1		28.1		18.0
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	6.8	34.1	8.5	28.1	-0.1	18.1
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	4.1	34.2	6.5	28.2	-2.5	18.1
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	3.7	34.2	6.2	28.2	-2.9	18.2
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	0.1	34.2	2.2	28.2		18.2
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	0.0	34.2		28.2		18.2
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	0.0	34.2	1.7	28.2	-7.9	18.2
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-1.1	34.2	0.6	28.2	-9.0	18.2
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-1.1	34.2	0.6	28.2	-9.1	18.2
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-2.3	34.2	0.1	28.2	-8.9	18.2
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-2.4	34.2	0.0	28.2	-9.0	18.2
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-2.7	34.2	-0.2	28.3	-9.3	18.2
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	-2.7	34.2	-1.0	28.3	-10.6	18.2
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-2.7	34.2	-0.3	28.3	-9.4	18.2
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-2.8	34.2	-0.4	28.3	-9.4	18.2
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-2.8	34.2	-0.4	28.3	-9.4	18.3
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-2.8	34.2	-2.0	28.3	-9.6	18.3
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	-2.9	34.2	-1.2	28.3	-10.8	18.3
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-3.0	34.2	-0.5	28.3	-9.6	18.3
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	-3.0	34.2	-1.3	28.3	-10.9	18.3
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	-3.2	34.2	-1.5	28.3	-11.1	18.3
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	-3.2	34.2	-1.5	28.3	-11.1	18.3
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	-3.3	34.2	-1.6	28.3	-11.2	18.3
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	-3.3	34.2	-1.6	28.3	-11.3	18.3
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	-3.4	34.2	-1.7	28.3	-11.4	18.3
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	-3.5	34.2	-1.8	28.3	-11.4	18.3
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	-3.5	34.2	-1.8	28.3	-11.4	18.3
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	-3.6	34.2	-1.9	28.3	-11.5	18.3
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-3.7	34.2	-2.0	28.3	-11.6	18.3
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	-3.7	34.2	-2.0	28.3	-11.6	18.3
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	-3.7	34.2	-2.9	28.3	-10.5	18.3
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	-4.3	34.2	-3.4	28.3	-11.0	18.3
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	-4.4	34.2	-3.6	28.3	-11.2	18.3



FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	-4.4	34.2	-3.6	28.3	-11.2	18.3
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	-4.5	34.2	-3.7	28.4	-11.2	18.3
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	-4.5	34.2	-3.7	28.4	-11.3	18.4
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	-4.6	34.2	-3.7	28.4	-11.3	18.4
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	-4.6	34.2	-3.8	28.4	-11.4	18.4
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	-4.7	34.2	-3.8	28.4	-11.4	18.4
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	-4.7	34.2	-3.8	28.4	-11.4	18.4
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	-4.7	34.2	-3.9	28.4	-11.5	18.4
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	-4.7	34.2	-3.9	28.4	-11.5	18.4
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	-4.8	34.2	-3.9	28.4	-11.5	18.4
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	-4.8	34.2	-4.0	28.4	-11.6	18.4
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-4.9	34.2	-4.0	28.4	-11.6	18.4
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	-4.9	34.2	-4.0	28.4	-11.6	18.4
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	-4.9	34.2	-4.0	28.4	-11.6	18.4
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	-5.0	34.2	-4.1	28.4	-11.7	18.4
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	-5.0	34.2	-4.2	28.4	-11.7	18.4
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-5.0	34.2	-4.2	28.4	-11.7	18.4
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	-5.0	34.2	-3.3	28.4	-13.0	18.4
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	-5.1	34.2		28.4		18.4
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	-5.1	34.2		28.4		18.4
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	-5.1	34.2	-4.3	28.4	-11.8	18.4
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	-5.2	34.2		28.4		18.4
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-6.0	34.2	-5.2	28.4	-12.8	18.4
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-6.2	34.2	-4.5	28.4	-14.1	18.4
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	-7.9	34.2	-7.1	28.4	-14.6	18.4
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	-8.1	34.2		28.4		18.4
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	-8.5	34.2	-6.8	28.4	-85.4	18.4
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	-8.5	34.2	-6.8	28.4	-16.4	18.4
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-8.6	34.2	-7.8	28.4	-15.3	18.4
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-8.6	34.2	-7.8	28.4	-15.4	18.4
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-8.8	34.2	-8.0	28.4	-15.6	18.4
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-8.9	34.2	-8.1	28.4	-15.7	18.4
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	-9.1	34.2	-7.4	28.4	-17.1	18.4
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-9.1	34.2	-8.3	28.4	-15.9	18.4
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-9.2	34.2	-7.5	28.4	-17.1	18.4
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	-9.2	34.2	-8.4	28.4	-15.9	18.4
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-9.4	34.2	-8.5	28.4	-16.1	18.4
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-9.5	34.2	-8.7	28.4	-16.3	18.4
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-9.9	34.2	-9.0	28.4	-16.6	18.4
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-9.9	34.2	-9.1	28.4	-16.7	18.4
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-10.0	34.2	-9.2	28.4	-16.7	18.5
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-10.1	34.2	-9.2	28.4	-16.8	18.5
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-10.1	34.2	-9.3	28.4	-16.9	18.5
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	-10.5	34.2	-9.7	28.4	-17.2	18.5
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-10.8	34.2	-9.1	28.4	-18.7	18.5
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-10.9	34.2	-9.2	28.4	-18.8	18.5
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-12.8	34.2	-12.0	28.4	-19.5	18.5
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	-13.6	34.2	-11.9	28.4	-21.5	18.5
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-13.7	34.2	-12.9	28.4	-20.5	18.5
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-14.5	34.2	-12.8	28.4	-22.5	18.5
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	-14.9	34.2	-14.1	28.4	-21.7	18.5
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-15.6	34.2	-14.7	28.4	-22.3	18.5
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-15.6	34.2	-14.8	28.4	-22.3	18.5
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-15.6	34.2	-14.8	28.4	-22.4	18.5
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-15.6	34.2	-14.8	28.4	-22.4	18.5
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-15.6	34.2	-14.8	28.4	-22.4	18.5
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-15.7	34.2	-14.8	28.4	-22.4	18.5





FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-15.7	34.2	-14.9	28.4	-22.4	18.5
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-16.1	34.2	-15.3	28.4	-22.8	18.5
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-16.1	34.2	-15.3	28.4	-22.9	18.5
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	-16.6	34.2	-15.8	28.4	-23.3	18.5
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-19.4	34.2	-17.7	28.4	-27.3	18.5
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	-19.7	34.2	-18.9	28.4	-26.5	18.5
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-20.1	34.2	-18.4	28.4	-28.0	18.5
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-21.5	34.2	-19.8	28.4	-29.4	18.5
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-22.0	34.2	-20.3	28.4	-29.9	18.5
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-23.4	34.2	-21.8	28.4	-31.4	18.5
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	-24.2	34.2	-23.3	28.4	-30.9	18.5
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	-24.5	34.2	-23.6	28.4	-31.2	18.5
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	-24.8	34.2	-23.9	28.4	-31.5	18.5
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	-24.9	34.2	-24.1	28.4	-31.6	18.5
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	-25.1	34.2	-24.3	28.4	-31.9	18.5
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-28.8	34.2	-27.7	28.4	-35.9	18.5
n=125	Summe		<b>34.2</b>		<b>28.4</b>		<b>18.5</b>



IPkt021 »	IO21: FI-Nr. 1790/9,	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346816.04 m		y = 5295518.41 m		z = 5.00 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	26.0	26.0				
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	25.6	28.8				
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	25.0	30.3				
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22	24.1	31.3				
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	19.5	31.6	22.5	22.5	8.7	8.7
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	17.8	31.7		22.5		8.7
FLQi1017 »	BA1: Dach	16.2	31.9	17.0	23.6	9.4	12.1
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13	14.5	31.9		23.6		12.1
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	14.5	32.0	16.9	24.4	7.9	13.5
FLQi1028 »	BA2: Dach	14.2	32.1	15.9	25.0	6.3	14.2
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	12.5	32.1	14.2	25.3	4.6	14.7
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	12.4	32.2	13.2	25.6	5.6	15.2
FLQi1034 »	BA3: Dach	10.8	32.2	11.6	25.8	4.0	15.5
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	10.4	32.2		25.8	-0.4	15.6
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	8.2	32.3	10.6	25.9	1.6	15.8
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	5.9	32.3		25.9		15.8
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	5.7	32.3	7.4	26.0	-1.3	15.9
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	5.6	32.3	6.5	26.0	-1.1	16.0
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	5.4	32.3	7.1	26.1	-1.5	16.0
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	5.2	32.3	6.9	26.1	-1.7	16.1
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	5.0	32.3	6.7	26.2	-2.0	16.2
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	3.9	32.3	6.1	26.2		16.2
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	2.1	32.3	4.6	26.2	-4.5	16.2
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	1.6	32.3	4.1	26.3	-5.0	16.3
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-2.9	32.3	-1.2	26.3	-10.8	16.3
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	-2.9	32.3	-1.3	26.3	-10.9	16.3
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-3.3	32.3	-1.6	26.3	-11.2	16.3
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	-3.4	32.3		26.3		16.3
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	-4.0	32.3	-3.2	26.3	-10.7	16.3
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	-4.2	32.3	-2.5	26.3	-12.1	16.3
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-4.2	32.3	-1.8	26.3	-10.8	16.3
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-4.5	32.3	-2.0	26.3	-11.1	16.3
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-4.5	32.3	-3.7	26.3	-11.3	16.3
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-4.6	32.3	-2.2	26.3	-11.2	16.3
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	-4.7	32.3	-3.0	26.3	-12.7	16.3
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-4.8	32.3	-2.3	26.3	-11.4	16.3
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-4.8	32.3	-2.4	26.3	-11.4	16.3
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	-4.8	32.3	-3.1	26.3	-12.7	16.3
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-4.9	32.3	-2.4	26.3	-11.5	16.4
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	-4.9	32.3	-3.2	26.3	-12.8	16.4
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-4.9	32.3	-2.5	26.4	-11.6	16.4
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	-5.0	32.3	-3.3	26.4	-12.9	16.4
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	-5.1	32.3	-3.4	26.4	-13.0	16.4
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	-5.1	32.3	-3.4	26.4	-13.0	16.4
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	-5.2	32.3	-3.5	26.4	-13.1	16.4
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	-5.3	32.3	-3.6	26.4	-13.2	16.4
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	-5.3	32.3	-3.6	26.4	-13.2	16.4
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	-5.4	32.3	-3.7	26.4	-13.3	16.4
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-5.4	32.3	-3.7	26.4	-13.3	16.4
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	-5.5	32.3	-3.8	26.4	-13.4	16.4
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	-6.0	32.3	-5.2	26.4	-12.8	16.4
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	-6.1	32.3	-5.3	26.4	-12.8	16.4



FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	-6.1	32.3	-5.3	26.4	-12.9	16.4
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	-6.2	32.3	-5.4	26.4	-13.0	16.4
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	-6.2	32.3	-5.4	26.4	-13.0	16.4
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	-6.2	32.3	-5.4	26.4	-13.0	16.4
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	-6.3	32.3	-5.5	26.4	-13.1	16.4
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	-6.3	32.3	-5.5	26.4	-13.1	16.5
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	-6.4	32.3	-5.5	26.4	-13.1	16.5
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	-6.4	32.3	-5.5	26.4	-13.1	16.5
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	-6.4	32.3	-5.6	26.4	-13.2	16.5
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	-6.5	32.3	-5.7	26.4	-13.2	16.5
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	-6.5	32.4	-5.7	26.4	-13.3	16.5
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	-6.6	32.4		26.4		16.5
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	-6.6	32.4	-5.8	26.4	-13.4	16.5
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	-6.6	32.4	-5.8	26.4	-13.4	16.5
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	-6.6	32.4	-5.0	26.4	-14.6	16.5
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	-6.7	32.4	-5.8	26.4	-13.4	16.5
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	-6.7	32.4	-5.9	26.4	-13.5	16.5
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-6.8	32.4	-5.9	26.4	-13.5	16.5
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	-6.8	32.4	-6.0	26.4	-13.5	16.5
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-6.9	32.4	-6.1	26.5	-13.6	16.5
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	-6.9	32.4		26.5		16.5
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	-7.0	32.4		26.5		16.5
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-7.8	32.4	-6.1	26.5	-15.7	16.5
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-8.0	32.4	-7.2	26.5	-14.7	16.5
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	-8.0	32.4	-7.2	26.5	-14.8	16.5
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	-9.6	32.4	-8.8	26.5	-16.3	16.5
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	-9.7	32.4	-8.0	26.5	-86.6	16.5
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	-9.9	32.4		26.5		16.5
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-10.4	32.4	-9.5	26.5	-17.1	16.5
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-10.5	32.4	-9.6	26.5	-17.2	16.5
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-10.7	32.4	-9.8	26.5	-17.4	16.5
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-10.8	32.4	-10.0	26.5	-17.6	16.5
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	-10.9	32.4	-9.2	26.5	-18.8	16.5
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-11.1	32.4	-10.3	26.5	-17.9	16.5
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-11.2	32.4	-10.4	26.5	-18.0	16.5
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-11.3	32.4	-9.6	26.5	-19.2	16.5
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-11.4	32.4	-10.5	26.5	-18.1	16.5
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-11.6	32.4	-10.7	26.5	-18.3	16.5
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-11.7	32.4	-10.8	26.5	-18.4	16.5
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-11.7	32.4	-10.9	26.5	-18.5	16.5
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	-11.8	32.4	-10.1	26.5	-19.7	16.5
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-11.8	32.4	-11.0	26.5	-18.6	16.5
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-11.9	32.4	-11.1	26.5	-18.6	16.5
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	-11.9	32.4	-11.1	26.5	-18.7	16.5
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-12.4	32.4	-10.7	26.5	-20.4	16.5
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-12.5	32.4	-10.8	26.5	-20.5	16.5
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-14.5	32.4	-13.6	26.5	-21.2	16.5
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	-15.4	32.4	-13.7	26.5	-23.3	16.5
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-15.5	32.4	-14.7	26.5	-22.2	16.5
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	-16.7	32.4	-15.9	26.5	-23.4	16.5
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-17.2	32.4	-16.3	26.5	-23.9	16.5
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-17.2	32.4	-16.3	26.5	-23.9	16.5
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-17.2	32.4	-16.4	26.5	-23.9	16.5
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-17.2	32.4	-16.4	26.5	-24.0	16.5
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-17.2	32.4	-16.4	26.5	-24.0	16.6
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-17.3	32.4	-16.5	26.5	-24.1	16.6
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-17.3	32.4	-16.5	26.5	-24.1	16.6



FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-17.9	32.4	-17.1	26.5	-24.6	16.6
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-17.9	32.4	-17.1	26.5	-24.7	16.6
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-18.3	32.4	-16.6	26.5	-26.2	16.6
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	-18.3	32.4	-17.5	26.5	-25.1	16.6
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	-19.6	32.4	-18.8	26.5	-26.3	16.6
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-22.5	32.4	-20.8	26.5	-30.4	16.6
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-23.1	32.4	-21.4	26.5	-31.0	16.6
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-24.1	32.4	-22.4	26.5	-32.0	16.6
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-24.4	32.4	-22.7	26.5	-32.4	16.6
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	-25.2	32.4	-24.4	26.5	-31.9	16.6
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-25.4	32.4	-23.7	26.5	-33.3	16.6
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	-25.8	32.4	-25.0	26.5	-32.6	16.6
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	-26.3	32.4	-25.5	26.5	-33.0	16.6
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	-26.5	32.4	-25.6	26.5	-33.2	16.6
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	-26.7	32.4	-25.9	26.5	-33.5	16.6
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-29.5	32.4	-28.3	26.5	-36.5	16.6
n=125	Summe		<b>32.4</b>		<b>26.5</b>		<b>16.6</b>



IPkt031 »	IO22, Büro, best. gewerb.	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346342.83 m		y = 5295269.23 m		z = 2.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22	45.4	45.4				
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	44.7	48.1	46.5	46.5	37.9	37.9
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	43.2	49.3		46.5		37.9
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	40.2	49.8		46.5	33.4	39.2
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	39.9	50.2	39.9	47.3	33.9	40.3
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13	36.1	50.4		47.3		40.3
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	30.9	50.4	30.9	47.4	24.9	40.5
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	30.2	50.5		47.4		40.5
FLQi1028 »	BA2: Dach	29.1	50.5	29.1	47.5	23.1	40.5
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	23.7	50.5		47.5		40.5
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	22.8	50.5		47.5		40.5
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	22.5	50.5	22.5	47.5	16.5	40.5
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	21.2	50.5	21.2	47.5	15.2	40.6
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	20.2	50.5	20.2	47.5	14.2	40.6
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	20.1	50.6		47.5		40.6
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	19.8	50.6	19.8	47.5	13.8	40.6
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	18.9	50.6	18.9	47.5	12.9	40.6
FLQi1017 »	BA1: Dach	18.3	50.6	17.6	47.5	12.7	40.6
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	17.3	50.6		47.5		40.6
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	16.8	50.6	16.8	47.5	10.8	40.6
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	15.9	50.6	15.9	47.6	9.9	40.6
FLQi1034 »	BA3: Dach	15.8	50.6	15.2	47.6	10.3	40.6
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	14.9	50.6		47.6		40.6
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	14.0	50.6	14.0	47.6	9.0	40.6
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	13.5	50.6	12.9	47.6	7.9	40.6
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	12.7	50.6	12.7	47.6	6.7	40.6
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	12.5	50.6	12.5	47.6	6.5	40.6
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	12.0	50.6	12.0	47.6	6.0	40.6
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	11.4	50.6	11.4	47.6	6.4	40.6
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	10.6	50.6	10.6	47.6	4.6	40.6
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	10.0	50.6	10.0	47.6	4.0	40.6
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	9.9	50.6	9.2	47.6	4.3	40.6
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	9.8	50.6		47.6		40.6
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	9.7	50.6	9.7	47.6	4.7	40.6
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	8.8	50.6	8.8	47.6	2.8	40.6
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	8.7	50.6	8.7	47.6	2.7	40.6
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	8.4	50.6	8.4	47.6	2.4	40.6
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	8.2	50.6	8.2	47.6	3.2	40.6
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	6.5	50.6	6.5	47.6	0.5	40.6
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	6.2	50.6		47.6		40.6
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	6.0	50.6	6.0	47.6	0.0	40.6
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	5.0	50.6	5.8	47.6	1.2	40.6
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	4.5	50.6	3.9	47.6	-1.0	40.6
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	3.9	50.6	3.9	47.6	-2.1	40.6
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	2.9	50.6	2.9	47.6	-3.1	40.6
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	2.6	50.6	1.9	47.6	-3.0	40.6
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	1.5	50.6	0.8	47.6	-4.1	40.6
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	1.4	50.6	0.7	47.6	-4.2	40.6
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	0.3	50.6	1.2	47.6	-3.4	40.6
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	-0.2	50.6	0.3	47.6		40.6
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	-0.3	50.6	-0.3	47.6	-75.3	40.6
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	-0.7	50.6	-1.3	47.6	-6.2	40.6



FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	-0.8	50.6	-1.4	47.6	-6.4	40.6
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-1.2	50.6	-1.9	47.6	-6.8	40.6
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-1.3	50.6	-1.9	47.6	-6.8	40.6
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	-1.6	50.6	-2.2	47.6	-7.2	40.6
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	-2.1	50.6	-2.1	47.6	-8.1	40.6
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	-2.4	50.6	-3.0	47.6	-8.0	40.6
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	-2.5	50.6	-3.2	47.6	-8.1	40.6
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	-2.8	50.6	-3.5	47.6	-8.4	40.6
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	-2.8	50.6	-3.5	47.6	-8.4	40.6
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	-3.0	50.6		47.6		40.6
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	-3.4	50.6	-4.1	47.6	-9.0	40.6
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	-3.8	50.6	-4.4	47.6	-9.3	40.6
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	-3.8	50.6	-3.8	47.6	-9.8	40.6
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	-3.9	50.6	-4.6	47.6	-9.5	40.6
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-4.4	50.6	-4.4	47.6	-10.4	40.6
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	-4.7	50.6	-5.3	47.6	-10.2	40.6
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	-5.0	50.6	-5.6	47.6	-10.5	40.6
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	-5.1	50.6	-5.7	47.6	-10.6	40.6
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	-5.1	50.6	-5.7	47.6	-10.6	40.6
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	-5.1	50.6	-5.8	47.6	-10.7	40.6
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-5.7	50.6	-4.9	47.6	-9.5	40.6
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	-5.8	50.6	-6.4	47.6	-11.3	40.6
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	-5.8	50.6	-6.4	47.6	-11.3	40.6
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	-6.3	50.6	-6.9	47.6	-11.9	40.6
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	-6.7	50.6	-7.4	47.6	-12.3	40.6
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	-7.0	50.6	-7.6	47.6	-12.6	40.6
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	-7.0	50.6	-7.6	47.6	-12.6	40.6
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-7.3	50.6	-7.9	47.6	-12.9	40.6
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-7.8	50.6	-8.4	47.6	-13.4	40.6
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-8.0	50.6	-8.0	47.6	-14.0	40.6
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-8.7	50.6	-9.3	47.6	-14.3	40.6
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-8.7	50.6	-9.4	47.6	-14.3	40.6
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-8.7	50.6	-9.4	47.6	-14.3	40.6
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-9.0	50.6	-8.1	47.6	-12.7	40.6
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-9.0	50.6	-9.7	47.6	-14.6	40.6
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-9.3	50.6	-9.9	47.6	-14.9	40.6
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-9.9	50.6	-10.5	47.6	-15.5	40.6
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	-10.1	50.6	-10.7	47.6	-15.7	40.6
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-11.0	50.6	-11.7	47.6	-16.6	40.6
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	-11.1	50.6	-11.7	47.6	-16.7	40.6
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-11.2	50.6	-11.8	47.6	-16.8	40.6
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-12.4	50.6	-13.1	47.6	-18.0	40.6
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-12.5	50.6	-13.2	47.6	-18.1	40.6
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	-12.6	50.6	-13.2	47.6	-18.2	40.6
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-12.7	50.6	-11.9	47.6	-16.4	40.6
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-12.8	50.6	-13.5	47.6	-18.4	40.6
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-12.9	50.6	-13.6	47.6	-18.5	40.6
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	-13.2	50.6	-13.8	47.6	-18.8	40.6
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-13.2	50.6	-12.4	47.6	-17.0	40.6
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-13.5	50.6	-14.2	47.6	-19.1	40.6
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-14.2	50.6	-14.2	47.6	-20.2	40.6
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-14.5	50.6	-13.7	47.6	-18.2	40.6
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-14.7	50.6	-15.3	47.6	-20.2	40.6
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-14.9	50.6	-14.1	47.6	-18.6	40.6
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	-15.1	50.6	-15.7	47.6	-20.6	40.6
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-15.5	50.6	-14.7	47.6	-19.2	40.6
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	-15.6	50.6	-16.2	47.6	-21.1	40.6



FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	-15.7	50.6	-16.3	47.6	-21.3	40.6
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-16.0	50.6	-15.2	47.6	-19.7	40.6
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-16.2	50.6	-16.2	47.6	-22.2	40.6
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-16.7	50.6	-15.9	47.6	-20.4	40.6
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-17.1	50.6	-17.7	47.6	-22.6	40.6
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	-17.2	50.6	-17.2	47.6	-23.2	40.6
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-17.3	50.6	-17.9	47.6	-22.9	40.6
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-17.9	50.6	-18.6	47.6	-23.5	40.6
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-18.1	50.6	-18.7	47.6	-23.6	40.6
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-18.1	50.6	-18.7	47.6	-23.6	40.6
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-18.3	50.6	-19.0	47.6	-23.9	40.6
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-18.4	50.6	-19.0	47.6	-23.9	40.6
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-18.5	50.6	-18.5	47.6	-24.5	40.6
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-20.3	50.6	-20.7	47.6	-26.0	40.6
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-23.2	50.6	-23.2	47.6	-29.2	40.6
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-23.2	50.6	-23.2	47.6	-29.2	40.6
n=125	Summe		<b>50.6</b>		<b>47.6</b>		<b>40.6</b>



IPkt032 »	IO23, GE nördl. angren-	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346382.24 m		y = 5295456.64 m		z = 2.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi077 »	Lkw-Fahrweg Ost (22	47.0	47.0				
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	45.8	49.4				
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	39.4	49.9	38.8	38.8	33.9	33.9
LIQi078 »	Lkw-Fahrweg West (13	36.1	50.0		38.8		33.9
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	33.0	50.1	32.3	39.7	27.4	34.8
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	28.5	50.2	28.9	40.0		34.8
FLQi1017 »	BA1: Dach	27.3	50.2	26.7	40.2	21.7	35.0
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	25.5	50.2	25.5	40.4	20.5	35.1
LIQi075 »	Pkw-Fahrweg zu/von	25.1	50.2		40.4		35.1
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	24.3	50.2		40.4		35.1
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	23.6	50.2	23.0	40.5	18.1	35.2
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	23.0	50.2	22.4	40.5	17.5	35.3
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	22.7	50.2	22.7	40.6	16.7	35.3
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	21.3	50.2	21.3	40.6	15.3	35.4
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	21.0	50.3	21.0	40.7	15.0	35.4
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	20.3	50.3	19.7	40.7	14.8	35.5
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	20.3	50.3	20.3	40.8	14.3	35.5
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	19.2	50.3		40.8		35.5
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	18.9	50.3	18.9	40.8	-56.1	35.5
FLQi1034 »	BA3: Dach	17.1	50.3	16.4	40.8	11.5	35.5
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	15.3	50.3	15.3	40.8	9.3	35.5
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	14.9	50.3		40.8		35.5
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	14.8	50.3	14.8	40.8	9.8	35.5
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	14.8	50.3	14.8	40.8	8.8	35.5
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	13.8	50.3	14.7	40.8	10.1	35.5
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	13.4	50.3	12.8	40.9	7.8	35.6
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	11.6	50.3	11.6	40.9	6.6	35.6
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	11.1	50.3	11.1	40.9	5.1	35.6
FLQi1028 »	BA2: Dach	10.9	50.3	10.9	40.9	4.9	35.6
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	10.7	50.3		40.9		35.6
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	10.2	50.3	9.5	40.9	4.6	35.6
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	7.9	50.3	7.9	40.9	2.9	35.6
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	6.8	50.3	6.2	40.9	1.2	35.6
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	6.6	50.3	6.0	40.9	1.0	35.6
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	6.6	50.3	5.9	40.9	1.0	35.6
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	6.5	50.3	8.3	40.9	-0.3	35.6
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	6.4	50.3	5.8	40.9	0.8	35.6
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	6.4	50.3	5.7	40.9	0.8	35.6
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	6.3	50.3		40.9		35.6
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	5.4	50.3		40.9		35.6
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	4.4	50.3		40.9		35.6
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	2.8	50.3	2.8	40.9	-3.2	35.6
LIQi076 »	Pkw-Fahrweg zu/von	2.2	50.3		40.9	-4.5	35.6
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	2.0	50.3	2.0	40.9	-4.0	35.6
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	1.9	50.3	1.3	40.9	-3.7	35.6
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	1.8	50.3		40.9		35.6
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	1.7	50.3	1.0	40.9	-3.9	35.6
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	1.6	50.3	1.0	40.9	-4.0	35.6
FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	0.9	50.3	0.3	40.9	-4.6	35.6
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	0.9	50.3	0.3	40.9	-4.7	35.6
FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	0.1	50.3	-0.6	40.9	-5.5	35.6
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	-0.0	50.3	-0.7	40.9	-5.6	35.6





FLQi1020 »	BA2: W-Wand	-0.4	50.3	-0.4	40.9	-6.4	35.6
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-0.9	50.3	-1.4	40.9	-6.6	35.6
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	-1.3	50.3	-0.4	40.9	-5.0	35.6
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	-1.5	50.3	-2.1	40.9	-7.1	35.6
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-2.0	50.3	-2.6	40.9	-7.6	35.6
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	-2.1	50.3	-1.3	40.9	-5.9	35.6
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-2.5	50.3	-3.1	40.9	-8.1	35.6
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	-2.6	50.3	-3.3	40.9	-8.2	35.6
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	-2.9	50.3	-2.1	40.9	-6.7	35.6
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	-2.9	50.3	-3.6	40.9	-8.5	35.6
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	-3.1	50.3	-3.7	40.9	-8.6	35.6
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	-3.1	50.3	-3.7	40.9	-8.7	35.6
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-3.3	50.3	-3.9	40.9	-8.9	35.6
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	-3.7	50.3	-3.7	40.9	-9.7	35.6
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	-3.9	50.3	-4.5	40.9	-9.4	35.6
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	-4.4	50.3	-4.4	40.9	-10.4	35.6
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	-4.4	50.3	-5.0	40.9	-9.9	35.6
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	-4.4	50.3	-5.0	40.9	-9.9	35.6
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-5.0	50.3	-5.6	40.9	-10.6	35.6
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	-5.1	50.3	-5.8	40.9	-10.7	35.6
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	-5.2	50.3	-5.8	40.9	-10.7	35.6
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	-5.3	50.3	-5.9	40.9	-10.9	35.6
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	-5.4	50.3	-6.0	40.9	-11.0	35.6
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	-6.0	50.3	-6.0	40.9	-12.0	35.6
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-6.0	50.3	-6.7	40.9	-11.6	35.6
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	-6.2	50.3	-5.4	40.9	-10.0	35.6
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-6.2	50.3	-6.9	40.9	-11.8	35.6
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-6.6	50.3	-7.2	40.9	-12.2	35.6
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	-6.6	50.3	-7.3	40.9	-12.2	35.6
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-6.6	50.3	-7.3	40.9	-12.2	35.6
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	-6.8	50.3	-7.4	40.9	-12.3	35.6
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-6.8	50.3	-7.4	40.9	-12.3	35.6
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	-6.8	50.3	-7.4	40.9	-12.4	35.6
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	-6.8	50.3	-6.8	40.9	-12.8	35.6
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	-6.8	50.3	-7.5	40.9	-12.4	35.6
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	-7.4	50.3	-6.6	40.9	-11.1	35.6
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-7.5	50.3	-8.2	40.9	-13.1	35.6
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	-8.0	50.3	-8.6	40.9	-13.6	35.6
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-8.0	50.3	-8.6	40.9	-13.6	35.6
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	-8.1	50.3	-8.8	40.9	-13.7	35.6
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	-8.2	50.3	-8.9	40.9	-13.8	35.6
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	-8.3	50.3	-8.9	40.9	-13.9	35.6
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-8.4	50.3	-9.0	40.9	-14.0	35.6
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	-9.1	50.3	-9.1	40.9	-15.1	35.6
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	-9.3	50.3	-8.5	40.9	-13.0	35.6
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	-9.4	50.3	-8.6	40.9	-13.1	35.6
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	-9.4	50.3	-10.1	40.9	-15.0	35.6
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	-9.5	50.3	-10.1	40.9	-15.0	35.6
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	-9.7	50.3	-9.7	40.9	-15.7	35.6
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	-9.9	50.3	-9.1	40.9	-13.6	35.6
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	-9.9	50.3	-9.9	40.9	-15.9	35.6
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	-10.0	50.3	-10.0	40.9	-16.0	35.6
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	-10.0	50.3	-10.0	40.9	-16.0	35.6
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	-10.3	50.3	-10.9	40.9	-15.9	35.6
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	-10.6	50.3	-10.6	40.9	-16.6	35.6
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	-10.6	50.3	-10.6	40.9	-16.6	35.6
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	-10.7	50.3	-10.7	40.9	-16.7	35.6



FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	-10.8	50.3	-10.8	40.9	-16.8	35.6
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	-11.6	50.3	-12.3	40.9	-17.2	35.6
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	-11.8	50.3	-11.0	40.9	-15.5	35.6
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	-12.4	50.3	-11.6	40.9	-16.1	35.6
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	-12.7	50.3	-12.7	40.9	-18.7	35.6
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	-13.8	50.3	-14.4	40.9	-19.3	35.6
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-14.7	50.3	-14.7	40.9	-20.7	35.6
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-14.7	50.3	-15.4	40.9	-20.3	35.6
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-15.1	50.3	-15.8	40.9	-20.7	35.6
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-15.2	50.3	-15.9	40.9	-20.8	35.6
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-15.7	50.3	-15.7	40.9	-21.7	35.6
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-15.9	50.3	-15.9	40.9	-21.9	35.6
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-16.0	50.3	-16.0	40.9	-22.0	35.6
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-16.0	50.3	-16.0	40.9	-22.0	35.6
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-16.0	50.3	-16.0	40.9	-22.0	35.6
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	-21.6	50.3	-21.6	40.9	-27.6	35.6
n=125	Summe		<b>50.3</b>		<b>40.9</b>		<b>35.6</b>



IPkt033 »	IO24, GE östl. angren-	Vorhaben Maschinenbau		Einstellung: Kopie von Referenz			
		x = 346423.81 m		y = 5295334.69 m		z = 2.50 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
EZQi081 »	BA2: Lkw-Verladung Ostt-	48.6	48.6				
EZQi082 »	BA1: Lkw-Verladung Ost-	47.6	51.1				
LIQi077 »	Lkw-Fahrtweg Ost (22	43.8	51.8				
EZQi083 »	BA1: Lkw-Verladung-2 Ost-	43.0	52.4				
FLQi1018 »	BA2: O-Wand	35.3	52.5	35.3	35.3	29.3	29.3
FLQi1010 »	BA1: Ostwand	33.6	52.5	34.4	37.9	29.8	32.6
PRKL003 »	P2: 114 Stpl., ics logistik	30.9	52.5	32.7	39.0	24.1	33.1
FLQi2481 »	BA1: Ostwand, zurückge-	29.4	52.6	30.2	39.6	25.6	33.9
FLQi1017 »	BA1: Dach	28.1	52.6	27.5	39.8	22.5	34.2
FLQi1028 »	BA2: Dach	24.9	52.6	24.9	39.9	18.9	34.3
LIQi076 »	Pkw-Fahrtweg zu/von	23.4	52.6		39.9	16.6	34.4
FLQi1010 /2	BA1, Ostwand, Tore	22.9	52.6	23.8	40.1	19.2	34.5
FLQi1018 /1	BA2: O-Wand, Lichtfl	19.0	52.6	19.0	40.1	13.0	34.5
FLQi1010 /1	BA1, Ostwand, Tore	17.2	52.6	18.0	40.1	13.4	34.6
EZQi088 »	RLT-Anlage 4	15.8	52.6	15.8	40.1	10.8	34.6
FLQi1010 /8	BA1, Ostwand, Tür	15.6	52.6	16.4	40.1	11.9	34.6
FLQi1010 /7	BA1, Ostwand, Tür	14.8	52.6	15.6	40.2	11.0	34.6
EZQi080 »	BA2: Lkw-Verladung Süd-	13.6	52.6		40.2		34.6
FLQi1010 /5	BA1, Ostwand, Tür	13.2	52.6	14.0	40.2	9.5	34.6
EZQi087 »	RLT-Anlage 3	13.0	52.6	13.0	40.2	8.0	34.6
FLQi1019 »	BA2: S-Wand	12.8	52.6	12.8	40.2	6.8	34.6
EZQi086 »	RLT-Anlage 2	12.6	52.6	12.6	40.2	7.6	34.7
FLQi1034 »	BA3: Dach	12.4	52.6	11.8	40.2	6.8	34.7
LIQi078 »	Lkw-Fahrtweg West (13	12.2	52.6		40.2		34.7
EZQi085 »	RLT-Anlage 1	12.0	52.6	12.0	40.2	7.0	34.7
FLQi1010 /6	BA1, Ostwand, Tür	11.9	52.6	12.7	40.2	8.1	34.7
FLQi1010 /9	BA1, Ostw.: Fenster	11.1	52.6	11.9	40.2	7.4	34.7
FLQi1010 /4	BA1, Ostwand, Tür	9.7	52.6	10.6	40.2	6.0	34.7
EZQi084 »	BA1: manuelle Verladung	9.6	52.6		40.2		34.7
FLQi1028 /10	BA2: Dach, RWA	9.6	52.6	9.6	40.2	3.6	34.7
FLQi1028 /9	BA2: Dach, RWA	8.8	52.6	8.8	40.2	2.8	34.7
FLQi1017 /18	BA1, Dach: RWA	8.3	52.6	7.7	40.2	2.8	34.7
FLQi1010 /3	BA1, Ostwand, Tür	8.3	52.6	9.1	40.2	4.5	34.7
FLQi1018 /2	BA2: O-Wand, tür	8.2	52.6	8.2	40.2	2.2	34.7
EZQi079 »	BA2: Lkw-Verladung West-	8.2	52.6		40.2		34.7
FLQi1017 /5	BA1, Dach: RWA	7.9	52.6	7.3	40.2	2.3	34.7
EZQi078 »	BA3: Lkw-Verladung Süd-	7.6	52.6		40.2		34.7
FLQi1009 »	BA1: Nordwand	7.4	52.6	6.7	40.2	1.8	34.7
FLQi1017 /4	BA1, Dach: RWA	7.2	52.6	6.5	40.2	1.6	34.7
EZQi077 »	BA3: Lkw-Verladung West-	6.9	52.6		40.2		34.7
FLQi1017 /10	BA1, Dach: RWA	6.6	52.6	5.9	40.3	1.0	34.7
FLQi1017 /19	BA1, Dach: RWA	5.9	52.6	5.3	40.3	0.3	34.7
FLQi1028 /8	BA2: Dach, RWA	5.7	52.6	5.7	40.3	-0.3	34.7
FLQi1017 /9	BA1, Dach: RWA	5.7	52.6	5.0	40.3	0.1	34.7
FLQi1028 /7	BA2: Dach, RWA	5.2	52.6	5.2	40.3	-0.8	34.7
FLQi1017 /17	BA1, Dach: RWA	4.5	52.6	3.9	40.3	-1.0	34.7
FLQi1017 /3	BA1, Dach: RWA	4.4	52.6	3.8	40.3	-1.1	34.7
FLQi3003 »	Rangieren Lkw	4.4	52.6		40.3		34.7
FLQi1017 /2	BA1, Dach: RWA	4.1	52.6	3.4	40.3	-1.5	34.7
FLQi1019 /5	BA2: S-Wand, Tor	4.0	52.6	4.0	40.3	-2.0	34.7
FLQi1008 »	BA1: Büro, W-Wand (Nort-	3.6	52.6	3.6	40.3	-71.4	34.7
FLQi1017 /1	BA1, Dach: RWA	3.3	52.6	2.7	40.3	-2.3	34.7



FLQi1017 /8	BA1, Dach: RWA	3.1	52.6	2.5	40.3	-2.4	34.7
FLQi1028 /5	BA2: Dach, RWA	2.9	52.6	2.9	40.3	-3.1	34.7
FLQi1017 /7	BA1, Dach: RWA	2.8	52.6	2.2	40.3	-2.8	34.7
FLQi1017 /6	BA1, Dach: RWA	2.2	52.6	1.5	40.3	-3.4	34.7
FLQi1017 /14	BA1, Dach: RWA	1.9	52.6	1.3	40.3	-3.7	34.7
FLQi1020 »	BA2: W-Wand	1.6	52.6	1.6	40.3	-4.4	34.7
FLQi1017 /15	BA1, Dach: RWA	1.5	52.6	0.9	40.3	-4.1	34.7
FLQi1017 /13	BA1, Dach: RWA	1.3	52.6	0.6	40.3	-4.3	34.7
FLQi1028 /3	BA2: Dach, RWA	1.1	52.6	1.1	40.3	-4.9	34.7
FLQi1017 /11	BA1, Dach: RWA	0.2	52.6	-0.4	40.3	-5.4	34.7
FLQi1030 »	BA3: W-Wand	-0.1	52.6	-0.7	40.3	-5.6	34.7
PRKL004 »	P1: 22 Stpl., ics logistik	-0.1	52.6	0.3	40.3		34.7
FLQi1028 /6	BA2: Dach, RWA	-0.3	52.6	-0.3	40.3	-6.3	34.7
FLQi1009 /1	BA1, Nordwand, Tore	-1.1	52.6	-1.7	40.3	-6.6	34.7
FLQi1032 »	BA3: O-Wand	-1.2	52.6	-1.8	40.3	-6.8	34.7
FLQi1017 /12	BA1, Dach: RWA	-1.3	52.6	-1.9	40.3	-6.8	34.7
FLQi1028 /2	BA2: Dach, RWA	-1.9	52.6	-1.9	40.3	-7.9	34.7
FLQi1021 »	BA2: N-Wand	-2.2	52.6	-2.2	40.3	-8.2	34.7
FLQi1019 /1	BA2: S-Wand, Lichtfl	-2.2	52.6	-2.2	40.3	-8.2	34.7
FLQi1020 /1	BA2: W-Wand, Tor	-2.3	52.6	-2.3	40.3	-8.3	34.7
FLQi1017 /25	BA1, Dach: RWA	-2.4	52.6	-3.1	40.3	-8.0	34.7
FLQi1028 /4	BA2: Dach, RWA	-2.4	52.6	-2.4	40.3	-8.4	34.7
FLQi1017 /24	BA1, Dach: RWA	-2.5	52.6	-3.1	40.3	-8.0	34.7
LIQi075 »	Pkw-Fahrtweg zu/von	-2.6	52.6		40.3		34.7
FLQi1028 /11	BA2: Dach, RWA	-2.9	52.6	-2.9	40.3	-8.9	34.7
FLQi1029 /1	BA3: S-Wand, Tor	-3.2	52.6	-3.8	40.3	-8.8	34.7
FLQi1034 /7	BA3: Dach: RWA	-3.7	52.6	-4.3	40.3	-9.3	34.7
FLQi1034 /8	BA3: Dach: RWA	-3.7	52.6	-4.4	40.3	-9.3	34.7
FLQi1031 /1	BA3: N-Wand, Tor	-3.8	52.6	-4.5	40.3	-9.4	34.7
FLQi1017 /23	BA1, Dach: RWA	-3.8	52.6	-4.5	40.3	-9.4	34.7
FLQi1034 /6	BA3: Dach: RWA	-3.8	52.6	-4.5	40.3	-9.4	34.7
FLQi1028 /1	BA2: Dach, RWA	-3.9	52.6	-3.9	40.3	-9.9	34.7
FLQi1017 /22	BA1, Dach: RWA	-4.3	52.6	-4.9	40.3	-9.8	34.7
FLQi1034 /2	BA3: Dach: RWA	-4.4	52.6	-5.0	40.3	-9.9	34.7
FLQi1017 /21	BA1, Dach: RWA	-4.4	52.6	-5.0	40.3	-10.0	34.7
FLQi1034 /1	BA3: Dach: RWA	-4.4	52.6	-5.0	40.3	-10.0	34.7
FLQi1034 /3	BA3: Dach: RWA	-4.4	52.6	-5.1	40.3	-10.0	34.7
FLQi1034 /9	BA3: Dach: RWA	-5.4	52.6	-6.1	40.3	-11.0	34.7
FLQi1029 »	BA3: S-Wand	-5.5	52.6	-6.2	40.3	-11.1	34.7
FLQi1034 /10	BA3: Dach: RWA	-5.7	52.6	-6.3	40.3	-11.2	34.7
FLQi1034 /4	BA3: Dach: RWA	-5.8	52.6	-6.5	40.3	-11.4	34.7
FLQi1017 /34	BA1, Dach: RWA	-6.0	52.6	-6.7	40.3	-11.6	34.7
FLQi1017 /32	BA1, Dach: RWA	-6.2	52.6	-6.9	40.3	-11.8	34.7
FLQi1034 /5	BA3: Dach: RWA	-6.2	52.6	-6.9	40.3	-11.8	34.7
FLQi1031 »	BA3: N-Wand	-6.8	52.6	-7.5	40.3	-12.4	34.7
FLQi1019 /6	BA2: S-Wand, Tür	-7.1	52.6	-7.1	40.3	-13.1	34.7
FLQi1017 /20	Öffnung 20	-7.6	52.6	-8.2	40.3	-13.2	34.7
FLQi1017 /33	BA1, Dach: RWA	-7.9	52.6	-8.6	40.3	-13.5	34.7
FLQi1019 /2	BA2: S-Wand, Lichtfl	-8.0	52.6	-8.0	40.3	-14.0	34.7
FLQi1009 /5	BA1: Nordw.: Fenster	-8.8	52.6	-8.8	40.3	-14.8	34.7
FLQi1019 /3	BA2: S-Wand, Lichtfl	-10.1	52.6	-10.1	40.3	-16.1	34.7
FLQi1017 /31	BA1, Dach: RWA	-10.4	52.6	-11.0	40.3	-16.0	34.7
FLQi1017 /30	BA1, Dach: RWA	-10.6	52.6	-11.2	40.3	-16.2	34.7
FLQi1017 /27	BA1, Dach: RWA	-10.8	52.6	-11.4	40.3	-16.4	34.7
FLQi1017 /29	BA1, Dach: RWA	-10.8	52.6	-11.5	40.3	-16.4	34.7
FLQi1017 /28	BA1, Dach: RWA	-11.0	52.6	-11.6	40.3	-16.6	34.7
FLQi1019 /4	BA2: S-Wand, Lichtfl	-11.0	52.6	-11.0	40.3	-17.0	34.7



FLQi1017 /26	BA1, Dach: RWA	-11.1	52.6	-11.8	40.3	-16.7	34.7
FLQi1017 /16	BA1, Dach: RWA	-11.3	52.6	-12.0	40.3	-16.9	34.7
FLQi1009 /2	BA1, Nordwand, Tür	-11.6	52.6	-12.3	40.3	-17.2	34.7
FLQi1020 /2	BA2: W-Wand, Tür	-12.4	52.6	-12.4	40.3	-18.4	34.7
FLQi1009 /4	BA1: Nordw.: Fenster	-13.6	52.6	-13.6	40.3	-19.6	34.7
FLQi1030 /2	BA3: W-Wand, Lichtf	-13.8	52.6	-14.4	40.3	-19.4	34.7
FLQi1030 /1	BA3: W-Wand, Lichtf	-13.9	52.6	-14.5	40.3	-19.4	34.7
FLQi1030 /3	BA3: W-Wand, Lichtf	-13.9	52.6	-14.5	40.3	-19.5	34.7
FLQi1030 /4	BA3: W-Wand, Lichtf	-14.3	52.6	-14.9	40.3	-19.9	34.7
FLQi1030 /5	BA3: W-Wand, Lichtf	-14.5	52.6	-15.2	40.3	-20.1	34.7
FLQi1009 /3	BA1: Nordw.: Fenster	-15.6	52.6	-15.6	40.3	-21.6	34.7
FLQi1009 /8	BA1: Nordw.: Fenster	-16.5	52.6	-16.5	40.3	-22.5	34.7
FLQi1031 /3	BA3: N-Wand, Lichtfl	-16.7	52.6	-17.4	40.3	-22.3	34.7
FLQi1031 /2	BA3: N-Wand, Tür	-20.3	52.6	-20.8	40.3	-26.0	34.7
FLQi1009 /7	BA1: Nordw.: Fenster	-21.2	52.6	-21.2	40.3	-27.2	34.7
FLQi1009 /6	BA1: Nordw.: Fenster	-21.5	52.6	-21.5	40.3	-27.5	34.7
n=125	Summe		<b>52.6</b>		<b>40.3</b>		<b>34.7</b>



## **Anlage 5 - Ausbreitungsmodell - Gewerbelärm**

Aus Gründen des großen Umfanges wurde das Ausbreitungsmodell nicht beigefügt, kann aber bei Bedarf nachgereicht werden.

## Anlage 6 - Berechnung Verkehrslärm öffentl. Straße im BPlangebiet



### Tagzeit:

Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)											
BPlan, öffentl. Straße		Einstellung: Kopie von Referenz								Tag (6h-22h)			
PKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m		IPKT: y /m		IPKT: z /m		Lr(IP) /dB(A)					
IPkt012	IO12: FI-Nr. 1692	346279.75		5295275.81		8.000		49.49					
RLS-19		Lr = Lw + DK(KT) + DLN(g) - Ddiv - Datm - max{Dgr;Dz} + Drefl + Dlang mit Lw = Lw'+10lg(Länge)											
Element	Bezeichnung	L*	Abstand	Ddiv	Datm	hm	Dgr	Dz	Drefl	Lr			
		/dB(A)	/m	/dB	/m	/m	/dB	/dB	/dB	/dB(A)			
SR19001	Lkw-Fahrverkehr auf	81.95		34.88	0.11	4.75	0.00	0.25	0.00	45.88			
SR19002	Pkw-Fahrverkehr auf	83.12		34.91	0.11	4.50	0.00	0.25	0.00	47.01			

### Nachtzeit

Immissionsberechnung		Beurteilung nach 16. BImSchV (2021)											
BPlan, öffentl. Straße		Einstellung: Kopie von Referenz								Nacht (22h-6h)			
IPKT	IPKT: Bezeichnung	IPKT: x /m		IPKT: y /m		IPKT: z /m		Lr(IP) /dB(A)					
IPkt012	IO12: FI-Nr. 1692	346279.75		5295275.81		8.000		43.26					
RLS-19		Lr = Lw + DK(KT) + DLN(g) - Ddiv - Datm - max{Dgr;Dz} + Drefl + Dlang mit Lw = Lw'+10lg(Länge)											
Element	Bezeichnung	L*	Abstand	Ddiv	Datm	hm	Dgr	Dz	Drefl	Lr			
		/dB(A)	/m	/dB	/m	/m	/dB	/dB	/dB	/dB(A)			
SR19002	Pkw-Fahrverkehr auf	79.36		34.91	0.11	4.50	0.00	0.25	0.00	43.26			

## Anlage 7 - Erläuterungen zu den Ergebnislisten (Legende)

### DIN ISO 9613-2 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien

$$L_{rT} = L_W + D_c - A_{div} - A_{atm} - A_{gr} - A_{fol} - A_{hous} - A_{bar} - C_{met}$$

wobei  $D_c = D_0 + D_1$  (bei frequenzabhängiger Berechnung)

oder  $D_c = D_0 + D_1 + D_\Omega$  (bei frequenzunabhängiger Berechnung)

mit  $D_0 =$  Raumwinkelmaß ( $D_0 = 0$  für Quellen frei im Raum)

mit  $D_\Omega =$  Richtwirkungsmaß der Schallausbreitung im Raumwinkel  $< 4 \pi$  Sterad; Korrektur für Bodenreflexion bei frequenzunabhängiger Berechnung (entspricht Gl. 11 der DIN ISO 9613-2) und wird hier nicht gesondert ausgewiesen

#### Nomenklatur der Tabellenspalten:

IPkt	Immissionspunkt und fortlaufende Nummer
IPkt: Bezeichnung	benutzerdefinierter Name des Immissionspunktes
IPkt: IP_x/y/z	x/y/z-Koordinaten des Immissionspunktes
Quelle	Art und fortlaufende Nummer der Schallquelle (EZQ = Punktschallquelle; LIQ = Linienschallquelle; FLQ = Flächenschallquelle)
Bezeichnung	benutzerdefinierter Name der Schallquelle
Ab.	Abschnitt des Teilstücks einer Linienschallquelle bzw. der Teilfläche einer Flächenschallquelle
QP_x/y/z	x/y/z-Koordinaten der Schallquelle
RO	Reflexionsordnung (0 = Direktschall, n = n-te Ordnung der Reflexion)
Abstand	Abstand der Schallquelle zum Immissionsort in m
Frq	Oktavmittelfrequenz des Frequenzbandes (500 Hz bei frequenzunabhängiger Berechnung)
$L_{W,i}$	Schalleistungspegel der Quelle
$D_c$	Richtwirkungskorrektur (siehe oben)
$D_1$	Richtwirkungsmaß der Schallquelle
$A_{div}$	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
$A_{atm}$	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption
$A_{gr}$	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts
$A_{fol}$	Dämpfung aufgrund von Bewuchs
$A_{hous}$	Dämpfung aufgrund von Bebauung
$A_{bar}$	Dämpfung aufgrund von Abschirmung
$C_{met}$	Meteorologische Korrektur
$L_{r,i}$	A-bewerteter Teilbeurteilungspegel der Schallquelle bzw. Teilquelle
$L_{r(SQ)}$	A-bewerteter Teilbeurteilungspegel der Schallquelle (Summe aller Teilschallquellen)
$L_{r(IP)}$	Beurteilungspegel am Immissionsort