



Industrie Service

**Mehr Wert.
Mehr Vertrauen.**



Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage aufgeführten Akkreditierungsumfang.

Datum: 16.06.2020

Unsere Zeichen:
IS-UT-Lärm

Dokument:
Endf. Bpl Annahütte
Wertstoffverladehalle

Bericht Nr. F18/136-4 (BPL)

Das Dokument besteht aus
53 Seiten
Seite 1 von 53

Die auszugsweise Wiedergabe des Dokumentes und die Verwendung zu Werbezwecken bedürfen der schriftlichen Genehmigung der TÜV SÜD Industrie Service GmbH.

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die untersuchten Prüfgegenstände.

Schalltechnisches Gutachten - Stand: 16.06.2020 -

Projekt Neue Wertstoffverladehalle mit vorhabenbezogenem B-Plan

Betreiber: Stahlwerk Annahütte Max Aicher GmbH & Co.KG
Max-Aicher-Allee 1+2
83404 Ainring/Hammerau

Standort: Fl.-Nr. 1739/21 der Gemarkung Ainring

Auftraggeber: Stahlwerk Annahütte Max Aicher GmbH & Co.KG
Max-Aicher-Allee 1+2
83404 Ainring/Hammerau

Bestellzeichen-/datum: BE030652, 09.04.2018

Prüfumfang: Lärmschutz

Auftrags-Nr.: 2883598 HP 20

Bericht-Nr.: F18/136-4 (BPL)

Sachverständiger: Dipl.-Ing. (FH) Josef Dicklhuber
Telefon-Durchwahl +49 89 5791-1153
Telefax-Durchwahl +49 89 5791-1174
E-Mail josef.dicklhuber@tuev-sued.de

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-------------------|---|-----------|
| 1 | Aufgabenstellung und allgemeine Grundlagen | 3 |
| 2 | Örtliche Verhältnisse, Immissionsorte und Immissionsrichtwerte | 5 |
| 3 | Zulässige Immissionsrichtwertanteile für die neue Wertstoffverladehalle..... | 7 |
| 4 | Beschreibung des geplanten Vorhabens..... | 7 |
| 5 | Ermittlung der Geräuschemissionen | 8 |
| 5.1 | Ausgangsdaten und Ergebnisse der Berechnung..... | 9 |
| 5.2 | Errechnete Beurteilungspegel | 10 |
| 6 | Beurteilung der Geräuschemissionen | 11 |
| 7 | Stellungnahme zum Lärmschutz | 11 |
| 8 | Auflagenvorschläge für das Genehmigungsverfahren | 12 |
| 9 | Textvorschlag für die Satzung/Begründung des Bebauungsplanes | 14 |
| Anlage 1 | Lageplan | 16 |
| Anlage 2 | Eingabedaten der Berechnung | 17 |
| Anlage 3.1 | Teilbeurteilungspegel | 30 |
| Anlage 3.2 | Spitzenpegel..... | 41 |
| Anlage 4 | Ausbreitungsmodell | 42 |
| Anlage 5 | Legende..... | 53 |

1 Aufgabenstellung und allgemeine Grundlagen

Die Stahlwerk Annahütte Max Aicher GmbH & Co. KG betreibt am Standort Ainring eine Anlage zum Warmwalzen von Metallen (Walzwerk).

Aktuell ist die Errichtung und der Betrieb einer Wertstoffverladehalle auf den Flur-Nrn. 1790/1 und (anteilig) 1790/25 der Gemarkung Ainring, unmittelbar nordöstlich der "Adjustage 7 (Lager)" geplant.

Für dieses Vorhaben wurde erstmalig durch den TÜV im Jahr 2018 eine schalltechnische Untersuchung (Bericht-Nr. F18/136-2 vom 08.08.2018) für den damaligen Planungsstand durchgeführt.

Aktuell wird ein vorhabenbezogener Bebauungsplan für dieses Vorhaben aufgestellt. Im Zuge dieses Verfahrens ist eine schalltechnische Untersuchung durchzuführen, in der die Zulässigkeit des Vorhabens hinsichtlich des Lärmschutzes geprüft wird.

Des Weiteren sind Anforderungen für die messtechnische Nachprüfung im Genehmigungsverfahren und Vorschläge zur Aufnahme in die Satzung des BPL zu erstellen.

Hierzu wird die damalige Untersuchung hinsichtlich Planung, Umgriff und aktueller Aufgabenstellung überarbeitet.

Die nachfolgende Begutachtung wurde auf den Tagzeitraum begrenzt, da die Wertstoffverladehalle nur an Werktagen im Tagzeitraum von 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr betrieben werden wird.

Die vorliegende schalltechnische Untersuchung basiert im Einzelnen auf folgenden Gesetzen und technischen Regelwerken:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Artikel 1 G des Gesetzes vom 08. April 2019 (BGBl. I S. 432)
- /2/ Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm vom 26. August 1998, geändert am 01.06.2017
- /3/ DIN ISO 9613-2, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien vom Oktober 1999
- /4/ Arbeitspapier des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz zur Meteorologischen Korrektur C_{met} der DIN ISO 9613-2
- /5/ Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten (Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft Nr. 3 aus dem Jahr 2005)
- /6/ Merkblätter Nr. 25 des Landesumweltamtes Nordrhein-Westfalen - Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von Lkw aus dem Jahr 2000
- /7/ Bescheid des Landratsamtes Berchtesgadener Land mit Datum vom 20.01.2014, Az.: 321-8240-7-1

- /8/ Gutachten des TÜV-SÜD vom 08.08.2014, Bericht-Nr.: F12/424-LG (Lärmkataster)
- /9/ Gutachten des TÜV-SÜD vom 09.01.2017, Bericht-Nr.: F16/471-LG (RC-Anlage)
- /10/ Gutachten des TÜV-SÜD vom 08.08.2018, Bericht-Nr.: F18/136-LG (Wertstoffverladehalle)
- /11/ Messbericht des TÜV SÜD vom 12.08.2019, A-Nr. 2476208 HP40 (Entwurf)
- /12/ Baubeschreibung und Nutzungsbeschreibung der Wertstoffverladehalle, zugestellt mit E-Mail vom 20.03.2018, Stahlwerk Annahütte Max Aicher GmbH & Co. KG
- /13/ Aktuelle Planunterlagen, zugestellt mit E-Mail vom 02.12.2019 durch die Stahlwerk Annahütte Max Aicher GmbH & Co. KG
- /14/ Zusätzlich Auskünfte der Stahlwerk Annahütte Max Aicher GmbH & Co. KG: Einsatz vom Greifbagger (im Zeitraum von 07.00 - 16.00 Uhr), Transport Absetzmulden, Fahrweg Lkw, Lagerung der Fraktionen (in der Halle durch Trennwände getrennt bzw. vereinzelt in Mulden), Angabe zum Staplerverkehr (gelegentlich bei Bedarf), Angaben der Zugbewegungen in die geplante Wertstoffverladehalle (1,5 Zugbewegungen täglich)
- /15/ E-Mail vom 18.11.2019 der der Stahlwerk Annahütte Max Aicher GmbH & Co. KG hinsichtlich Gebäude Fischerweg Nr. 9: "Für das unbewohnbare Gebäude ist kein Ersatzbau geplant."
- /16/ Erkenntnisse aus dem Scoping Termin vom 08.11.2019: Planungsumgriff, geplante/r neue/r Gleisführung/-anschluss, zurechenbarer Zugverkehr, LS-Wand (bereits im FNP enthalten), Ortsabrundungssatzung Hammerau-Saalachau der Gemeinde Ainring vom 30.07.1992, Klarstellungssatzung vom 19.10.2006 der Gemeinde Ainring
- /17/ Schreiben des Landratsamtes Berchtesgadener Land vom 27.04.2020, Az: AB 311.1 BÜÖ 304-2020
- /18/ Telefonat am 27.05.2020 mit dem Landratsamt Berchtesgadener Land zu den Punkten:
 - Vorbelastung: Wasserkraftwerke mit neu errichtetem Tosbecken, Anlagen der Annahütte ohne Walzwerk
 - Zusatzbelastung: Walzwerk mit Wertstoffverladehalle
 - zulässige Orientierungswertanteile für das Plangebiet: Anwendung der Relevanzgrenze nach TA Lärm (-10 dB(A) gemäß Ziffer 2.2 der TA Lärm)

Diese Vorgehensweise war möglich, da insbesondere die geplante Anlage nur tagsüber in Betrieb sein wird und der Tag-Immissionsrichtwert durch das bestehende Walzwerk deutlich unterschritten wird.

2 Örtliche Verhältnisse, Immissionsorte, Orientierungs- und Immissionsrichtwerte

Die örtlichen Verhältnisse (Umgebung bzw. Betriebsgelände), der Standort der Wertstoffverladehalle und die Lage der nächstgelegenen maßgebenden Immissionsorte (Wohnbebauungen) für die Wertstoffverladehalle sind aus dem Lageplan in Anlage 1 ersichtlich.

Das Gelände ist in Richtung Süd, Nordost und Ost weitgehend eben. In Richtung Nordwest ist das Gelände ansteigend.

Als maßgebliche Immissionsorte zur Beurteilung der von der Wertstoffverladehalle ausgehenden Geräuschimmissionen sind die folgenden Wohnbebauungen zu betrachten. Die Nummerierung der Immissionsorte wurde entsprechend früheren Begutachtungen beibehalten bzw. fortgeschrieben.

| I-Ort | Beschreibung | Einstufung |
|-------|---|---|
| 2 | Wohnhaus, Saalachau 28, EG, Fl.-Nr. 1790/9 | Beurteilung nach § 35 BauGB. FNP-Darstellung: Allgemeines Wohngebiet |
| 6 | Wohnhaus, Saalachau 2, EG /1. OG, Fl.-Nr. 1739/47 | Beurteilung nach § 35 BauGB. FNP-Darstellung: sonstige Grünfläche |
| 7 | Wohnhaus, Saalachau 31b, F.I-Nr. 1739/112 | Beurteilung nach § 35 BauGB. FNP-Darstellung: sonstige Grünfläche |
| 9 | Wohnhaus Crepaz, Grünau, Dammweg 412, A-5071 Wals-Siezenheim, 1. OG, Fl.-Nr. 2642/49 | Genehmigungsbescheid des LRA Berchtesgader Land, 02.06.2003, Az.: 330-824-7/2: Allgemeines Wohngebiet |
| 10 | Wohnhaus, Hagenau 2, Fl.-Nr. 1739/33 | Beurteilung nach § 35 BauGB. FNP-Darstellung: Industriegebiet |
| 11 *) | Wohnhaus, Hagenau 6, Fl.-Nr. 1739/26 | Beurteilung nach § 35 BauGB. FNP-Darstellung: „besondere Gehölze erhalten“ |
| 12 | Wohnhaus, Hagenau 8, Fl.-Nr. 1739/34 | Beurteilung nach § 35 BauGB. FNP-Darstellung: sonstige Grünfläche |
| 13 | Wohnhaus, Saalachau 58, Fl.-Nr. 1789/6 | Beurteilung nach § 34 BauGB. FNP-Darstellung: Allgemeines Wohngebiet (WA) |
| Z1 | unbebautes Grundstück, Fl.-Nr. 1739/82 | Ortsabrundungssatzung der Gemeinde Ainring vom 30.07.1992: Allgemeines Wohngebiet (WA) |
| Z2 | unbebautes Grundstück, Fl.-Nr. 1739/84 | Ortsabrundungssatzung der Gemeinde Ainring vom 30.07.1992: Allgemeines Wohngebiet (WA) |
| Z3 | unbebautes Grundstück, aktuelle Fl.-Nr. 1739/112 (in der Ortsabrundungssatzung als Fl.-Nr. 1739/81 ausgewiesen) | Ortsabrundungssatzung der Gemeinde Ainring vom 30.07.1992: Allgemeines Wohngebiet (WA) |

*) Laut Auskunft der Stahlwerk Annahütte ist für das derzeit unbewohnbare Gebäude, Hagenau 6, Fl.-Nr. 1739/26 kein Ersatzbau geplant. Das Gebäude befindet sich im Eigentum der Stahlwerk Annahütte Max Aicher GmbH & Co. KG.

Im Rahmen des zu betrachtenden Bauleitplanverfahrens sind für die genannten Immissionsorte bzgl. des Schallimmissionsschutzes primär die Orientierungswerte aus dem Beiblatt 1 zur DIN 18005 Teil I heranzuziehen.

Im Rahmen späterer immissionsschutzrechtlicher bzw. baurechtlicher -Genehmigungsverfahren für Betriebe, die sich im Plangebiet ansiedeln, sind die Immissionsrichtwerte der TA Lärm zugrunde zu legen.

Nach Auskunft der Gemeinde Ainring befinden sich alle o. g. Immissionsorte im Geltungsbereich des seit 04.03.1986 rechtswirksamen Flächennutzungsplans der Gemeinde Ainring. Die Immissionsorte Z1 bis Z3 sind durch die Ortsabrundungssatzung Hammerau - Saalachau als WA bestimmt. Keiner der o. g. Immissionsorte befindet sich innerhalb einer mit B-Plan ausgewiesenen Fläche.

Aus diesem Grund sind die zulässigen Orientierungs-/Immissionsrichtwerte für den Beurteilungspegel entsprechend der tatsächlichen baulichen Nutzung bzw. Schutzbedürftigkeit nach TA Lärm sowie der Vorgabe in der Ortsabrundungssatzung zu berücksichtigen.

Die tatsächliche bauliche Nutzung bzw. Schutzbedürftigkeit nach TA Lärm für die Immissionsorte 10, 11 und 12 entspricht u. E. der eines Misch-/Dorfgebietes, die für die Immissionsorte 2, 6, 7, 13, Z1 bis Z3 der eines Wohngebietes. Der Immissionsort 9 wurde entsprechend dem Genehmigungsbescheid des LRA Berchtesgadener Land vom 02.06.2003, Az.: 330-824-7/2 mit der Schutzbedürftigkeit eines Mischgebietes berücksichtigt.

Die mit diesen o. g. Zuordnungen korrespondierenden Orientierungs-/Immissionsrichtwerte sind konform zu früheren Bescheiden der Stahlwerk Annahütte Max Aicher GmbH & Co. KG.

An den Immissionsorten sind folgende Orientierungs-/Immissionsrichtwerte einzuhalten.

| I-Ort | Beschreibung | Orientierungswerte bzw. Immissionsrichtwerte in dB(A) Tagzeit |
|---------|---|---|
| 2 | Wohnhaus, Saalachau 28, EG, Fl.-Nr. 1790/9 | 55 |
| 6 | Wohnhaus, Saalachau 2, EG /1. OG, Fl.-Nr. 1739/47 | 55 |
| 7 | Wohnhaus, Saalachau 31b, Fl.-Nr. 1739/112 | 55 |
| 9 | Wohnhaus Crepaz, Grünau, Dammweg 412, A-5071, Wals-Siezenheim, 1. OG, Fl.-Nr. 2642/49 | 60 |
| 10 | Wohnhaus, Hagenau 2, Fl.Nr. 1739/33 | 60 |
| (11) *) | Wohnhaus, Hagenau 6, Fl.Nr. 1739/26 | (60) |
| 12 | Wohnhaus, Hagenau 8, Fl.Nr. 1739/34 | 60 |
| 13 | Wohnhaus, Saalachau 58, Fl.Nr. 1789/6 | 55 |
| Z1 | unbebautes Grundstück, Fl.-Nr. 1739/82 | 55 |
| Z2 | unbebautes Grundstück, Fl.-Nr. 1739/84 | 55 |
| Z3 | unbebautes Grundstück, aktuelle Fl.-Nr. 1739/112 | 55 |

*) Der IO 11 dient nur zur Information. Laut Auskunft der Stahlwerk Annahütte ist für das derzeit unbewohnbare Gebäude, Hagenau 6, Fl.-Nr. 1739/26 kein Ersatzbau geplant. Das Gebäude befindet sich im Eigentum der Stahlwerk Annahütte Max Aicher GmbH & Co. KG.

Zusätzlich hierzu muss sichergestellt werden, dass kurzzeitige Geräuschspitzen den Immissionsrichtwert am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) überschreiten.

Die Tagzeit beginnt um 06.00 Uhr und endet um 22.00 Uhr.

3 Lärmvorbelastung, Immissionsrichtwertanteile für die neue Wertstoffverladehalle

Bzgl. der für die Immissionsorte (vgl. Ziffer 2) maßgeblichen Orientierungswerte (Bebauungsplanverfahren) bzw. der Immissionsrichtwerte (Genehmigungsverfahren) ist in beiden Fällen die so genannte Geräuschgesamtbelastung gewerblich industriellen Ursprungs zu berücksichtigen.

D.h., die oben angegebenen Orientierungswerte / Immissionsrichtwerte sind durch die Summe aller von Gewerbe- oder Industriebetrieben ausgehenden und an den Immissionsorten wirksamen Geräuschen einzuhalten (Gesamtbelastung im Sinne der TA Lärm).

Für den hier vorliegenden Fall einer an den Immissionsorten bereits vorhandenen Geräuschvorbelastung, dürfen durch das Plangebiet nur Immissionen verursacht werden, die in Summe mit den bestehenden Vorbelastungen die Orientierungs-/Immissionsrichtwerte nicht überschreiten. Im Fall einer bereits gegebenen Ausschöpfung der Richtwerte durch die Vorbelastung dürfen durch das Plangebiet keine Geräuschimmissionen in relevanter Höhe mehr verursacht werden.

Gemäß Besprechung vom 27.05.2020 mit dem Landratsamt Berchtesgadener Land sind zur Berücksichtigung der Vorbelastungssituation an den Immissionsorten um 10 dB(A) reduzierte Immissionsrichtwerte anzustreben.

Somit wird dem Plangebiet an den o. g. Immissionsorten in der Summe ein Immissionsrichtwertanteil von 10 dB(A) unterhalb der genannten Orientierungs-/Immissionsrichtwerte, wie folgt, erteilt:

| Immissionsort Nr. | Reduzierung um dB(A) | reduzierter Immissionsrichtwert in dB(A) Tagzeit |
|-------------------------|----------------------|--|
| 2, 6, 7, 13, Z1, Z2, Z3 | 10 | 45 |
| 9, 10, (11*) und 12 | 10 | 50 |

*) Der IO 11 dient nur zur Information – vgl. Ziffer 2.

Diese Immissionsrichtwertanteile werden im Folgenden als Beurteilungsgrundlage für das Plangebiet bzw. der Wertstoffverladehalle berücksichtigt.

Hinweis:

Der Immissionsort 6 (Wohnhaus, Saalachau 2) stellt den „kritischen“ Immissionsort für das Vorhaben dar. An diesem Immissionsort wurde tagsüber ein Beurteilungspegel von 50 dB(A) ermittelt.

4 Beschreibung des geplanten Vorhabens

Die nachfolgende Beschreibung beschränkt sich auf die lärmrelevanten Aspekte.

Es ist geplant, aus der Adjustage 10 das Wertstofflager komplett auszugliedern. Hierzu wird die gegenständliche neue Wertstoffverladehalle errichtet. Die Tätigkeiten in der neuen Wertstoffverladehalle werden dieselben sein wie am vorherigen Standort und es werden dieselben Stoffe zwischengelagert: Späne, Zunder, Misch- und Reinschrott sowie Lagerholz.

Für die Verladearbeiten wird in der Halle zeitweise ein Schrottbagger mit Greifer eingesetzt. Des Weiteren werden vereinzelt Absetzmulden abgestellt, befüllt und abtransportiert. Im Bedarfsfall wird auch ein Dieselstapler eingesetzt. Alle Muldenwechsel und Verladearbeiten sowie Umschichtarbeiten finden in der Halle statt.

Der Schienenverkehr von und zu der neuen Wertstoffhalle (neuer Gleisanschluss mit teilweiser neuer Gleisführung) umfasst maximal 2 Zugsbewegungen/pro Tag. Der LKW-Verkehr aus dem Walzwerk kann nun nicht mehr direkt vom Walzwerk innerhalb der geschlossenen Halle in die A10 erfolgen. Dieser Anteil wird zukünftig im Freien durch das Werk transportiert werden. Es handelt sich dabei um durchschnittlich 3 LKWs pro Tag mit Zunder aus dem Walzwerk. Der Rest wird bereits außerhalb der Halle transportiert. Somit ergibt sich nur eine geringfügige Erhöhung des innerbetrieblichen Verkehrs. Die Arbeiten in der Halle beschränken sich auf die Tagzeit.

5 Ermittlung der Geräuschimmissionen

Die Berechnung der zu erwartenden Geräuschimmissionspegel durch den Betrieb der Wertstoffverladehalle erfolgte gemäß dem Anhang der TA Lärm rechnerisch nach dem Verfahren der detaillierten Prognose und stützt sich im Wesentlichen auf die Vorschriften der DIN ISO 9613-2.

Hierzu wurde mithilfe des EDV-Programms „Immi“ der Wölfel Engineering GmbH & Co. KG, Version 2019 ein schalltechnisches Ausbreitungsmodell generiert. Die Berechnungen wurden nach Prüfung der Frequenzzusammensetzung der Emissionen für A-bewertete Summenschallpegel vorgenommen.

Als Bezugszeitraum für die Bildung der Beurteilungspegel wurde tagsüber ein Zeitraum von 16 Stunden herangezogen.

Eine Ermittlung des Beurteilungspegels zur Nachtzeit war auf Grund der Nutzungsbeschränkung auf die Tagzeit nicht erforderlich.

In Gebieten nach Nummer 6.1 Buchstaben e) bis g) ist gemäß Nummer 6.5 der TA Lärm ein Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit zu berücksichtigen. Da sich die Immissionsorte 2, 6, 7, 13, Z1, Z2 und Z3 in einem Gebiet nach Nummer 6.1 Buchstabe e befinden, war für diese Immissionsorte ein Zuschlag gemäß Nr. 6.5 TA Lärm zu berücksichtigen. Der Zuschlag beträgt an Werktagen 6 dB(A) innerhalb der Zeiträume von 06.00 Uhr bis 07.00 Uhr und 20.00 Uhr bis 22.00 Uhr.

Gemäß Punkt A.1.4 des Anhangs der TA Lärm ist zur Ermittlung der an den Immissionsorten wirksamen Beurteilungspegel (Langzeitmittelungspegel) die meteorologische Korrektur C_{met} nach Punkt 8 der DIN ISO 9613-2 zu berücksichtigen. Dabei ist auf Grundlage örtlicher Wetterstatistiken und nach deren Analyse ein Faktor C_0 zu bestimmen bzw. abzuschätzen, der als Basis für die Bestimmung der meteorologischen Korrektur C_{met} heranzuziehen ist.

In konservativer Betrachtung wurde keine meteorologische Korrektur berücksichtigt. Dies entspricht einer ausbreitungsbegünstigenden Situation.

5.1 Ausgangsdaten und Ergebnisse der Berechnung

Die zugrunde gelegten akustischen Ausgangsbedingungen beruhen auf den uns zur Verfügung gestellten Unterlagen sowie auf eigenen Erfahrungen.

Für die Arbeiten in der Wertstoffverladehalle wurde ein mittlerer Schalldruckpegel von 90 dB(A) bei einer Einwirkzeit von 16 Stunden/Tag berücksichtigt.

Gemäß den Angaben der Stahlwerk Annahütte Max Aicher GmbH & Co. KG wurden folgende Bauausführungen der Außenfassaden der Wertstoffverladehalle mit den korrelierenden bewerteten Schalldämm-Maßen R'_w berücksichtigt:

| Bauteil | R'_w in dB |
|--|--------------|
| Außenwände: 50 cm Stahlbeton | 57 |
| Dach: Domico Element Dach | 52 |
| Lichtflächen: doppelschaliges Profilitglas | 37 |
| Fenster | 28 |
| Türen | 19 |
| Tor geschlossen ¹⁾ | 19 |

¹⁾ Die Tore wurden tagsüber zu 50% der Einwirkzeit als offen angesetzt.

Zugverkehr

In der Berechnung wurde für die Zug-Fahrten zur/von der Wertstoffhalle (neuer Gleisanschluss mit teilweiser neuer Gleisführung) ein auf eine Stunde und 1 m-Wegelement bezogener Schalleistungspegel von $L_{W,1h} = 73,5$ dB(A) angesetzt. Pegelmaxima während der Zug-Bewegungen wurden mit einem Wert von $L_{W,max} = 118$ dB(A) berücksichtigt.

(Basis: eigene Messungen vor Ort im Zusammenhang mit der Errichtung der LS-Wand, Bereich Adj. 4)

Es wurden in konservativer Betrachtung pro Tag 2-Zug-Bewegungen (1 Hin- und 1 Rückfahrten) vom Walzwerk zur Wertstoffverladehalle außerhalb der Ruhezeiten berücksichtigt.

Hinweise

Das neue Gleis wird etwas näher an die Wohnbebauung heranrücken. Der bestehende Wall (Erdaufschüttung) wird abgetragen – wie im Vorhaben und Erschließungsplan vom 09.03.2020 dargestellt und im Umweltbericht vom 19.05.2020 beschrieben.

Lkw-Fahrverkehr

In der Berechnung wurde für Lkw-Fahrten ein auf eine Stunde und 1 m-Wegelement bezogener Schalleistungspegel von $L_{WA,1h} = 63$ dB angesetzt.

Es wurden 6-Lkw Bewegungen (3 Hin- und 3 Rückfahrten) vom Walzwerk zur Wertstoffverladehalle außerhalb der Ruhezeiten berücksichtigt.

Evtl. notwendige Lkw-Rangiervorgänge (max. 3 Vorgänge/Tag) wurden wie folgt berücksichtigt:
Schalleistungspegel $L_{WA} = 102$ dB, Einwirkzeit: 1 Minute/Vorgang

Pegelmaxima für die Lkw (Entspannen des Bremsluftsystems) wurden mit einem Wert von $L_{WA,max} = 115$ dB berücksichtigt.

Staplerfahrverkehr

Ein lärmtechnisch relevanter zusätzlicher Staplerverkehr im Freien findet nicht statt.

Allgemeines

Die Positionierung der im Rechenmodell abgebildeten Schallquellen ist aus dem Lageplan, Anlage 1 ersichtlich.

Der Datensatz mit den Ausgangsdaten der Lärmimmissionsberechnung ist in Anlage 2 dokumentiert.

5.2 Errechnete Beurteilungspegel

Die unter o.g. Ausgangsvoraussetzungen für die Wertstoffverladehalle an den Immissionsorten sich errechnenden Tag-Beurteilungs- und Maximalpegel sind in nachfolgender Tabelle aufgeführt:

Tagzeit

| IO | Beschreibung | Pegel in dB(A) | |
|---------------------|---|-------------------|--------------|
| | | Beurteilungspegel | Maximalpegel |
| 2 | Wohnhaus, Saalachau 28, EG, Fl.-Nr. 1790/9 | 40 | 69 |
| 6 | Wohnhaus, Saalachau 2, EG /1. OG, Fl.-Nr. 1739/47 | 41 | 75 |
| 7 | Wohnhaus, Saalachau 31b, Fl.-Nr. 1739/112 | 30 | 60 |
| 9 | Wohnhaus Crepaz, Grünau, Dammweg 412, A-5071, Wals-Siezenheim, 1. OG, Fl.-Nr. 2642/49 | 28 | 58 |
| 10 | Wohnhaus, Hagenau 2, Fl.-Nr. 1739/33 | 39 | 62 |
| (11 ^{*)}) | Wohnhaus, Hagenau 6, Fl.-Nr. 1739/26 | (43) | (51) |
| 12 | Wohnhaus, Hagenau 8, Fl.-Nr. 1739/34 | 31 | 61 |
| 13 | Wohnhaus, Saalachau 58, Fl.-Nr. 1789/6 | 37 | 64 |
| Z1 | unbebautes Grundstück, Fl.-Nr. 1739/82 | 33 | 64 |
| Z2 | unbebautes Grundstück, Fl.-Nr. 1739/84 | 31 | 62 |
| Z3 | unbebautes Grundstück, aktuelle Fl.-Nr. 1739/112 | 30 | 60 |

^{*)} Der IO 11 dient nur zur Information – vgl. Ziffer 2.

Da für die Ausgangsdaten konservative Werte herangezogen wurden, wird die Schwankungsbreite der Ergebnisse mit - 3 dB bis 0 dB abgeschätzt. Erfahrungsgemäß liefern die Prognose-Berechnungen eher höhere Werte, als sie sich bei entsprechenden Nachmessungen ergeben. Somit gehen wir bei Einhaltung der genannten Ausgangsbedingungen tendenziell von einer Überschätzung der prognostizierten Beurteilungspegel aus.

Die Ergebnisse der Lärmimmissionsberechnung sind in den Anlagen, wie folgt, zusammengestellt:

| | |
|---------------------------------------|------------|
| Darstellung der Teilbeurteilungspegel | Anlage 3.1 |
| Darstellung der Spitzenpegel | Anlage 3.2 |
| Ausbreitungsmodell | Anlage 4 |

Die in den Ergebnislisten verwendeten Abkürzungen sind in Anlage 5 erläutert.

6 Beurteilung der Geräuschimmissionen

In der nachfolgenden Tabelle sind die errechneten Beurteilungspegel und die Maximalpegel den in Ziffer 3 genannten Immissionsrichtwertanteilen und zulässigen Maximalpegeln gegenübergestellt.

Tagbetrieb Wertstoffverladehalle

| IO | Pegel in dB(A) | | | |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| | zulässiger Tag-Richtwertanteil | berechn. Tag-Beurteilungspegel | zulässiger Maximalpegel | berechneter Maximalpegel |
| 2 | 40 | 40 | 85 | 69 |
| 6 | 40 | 41 | 85 | 75 |
| 7 | 40 | 30 | 85 | 60 |
| 9 | 45 | 28 | 90 | 58 |
| 10 | 45 | 39 | 90 | 62 |
| (11 ^{*)}) | 45 | (43) | 90 | (51) |
| 12 | 45 | 31 | 90 | 61 |
| 13 | 40 | 37 | 85 | 64 |
| Z1 | 45 | 33 | 85 | 64 |
| Z2 | 45 | 31 | 85 | 62 |
| Z3 | 40 | 30 | 85 | 60 |

^{*)} Der IO 11 dient nur zur Information. Laut Auskunft der Stahlwerk Annahütte ist für das derzeit unbewohnbare Gebäude, Hagenau 6, Fl.-Nr. 1739/26 kein Ersatzbau geplant. Das Gebäude befindet sich im Eigentum der Stahlwerk Annahütte Max Aicher GmbH & Co. KG.

Aus dem Vergleich ergeben sich folgende Feststellungen:

- Bei Einhaltung der in Nr. 5.1 des Gutachtens genannten Ausgangsbedingungen werden die für die Wertstoffverladehalle geforderten Immissionsrichtwertanteile an den maßgeblichen Immissionsorten eingehalten.
- Unzulässig hohe Maximalpegel (einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen, die den Immissionsrichtwert der TA Lärm tags um mehr als 30 dB(A) überschreiten) sind nicht gegeben.

7 Stellungnahme zum Lärmschutz

Unter Einhaltung der hier behandelten Voraussetzungen und der nachfolgend in Punkt 8 aufgeführten Anforderungen ist die Wertstoffverladehalle in schalltechnischer Hinsicht nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz genehmigungsfähig.

8 Auflagenvorschläge für das Genehmigungsverfahren

Zur Aufnahme in den Genehmigungsbescheid werden aus der Sicht des Lärmschutzes folgende Anforderungen vorgeschlagen:

- 1 Die Beurteilungspegel der von allen auf dem Betriebsgelände des Stahlwerkes Annahütte vorhandenen Anlagen einschließlich SAH 2 und des Wasserkraftwertes Aicher (SAH 1) und einschließlich des zugehörigen Fahr- und Verladeverkehrs auf dem Betriebsgelände ausgehenden Geräusche dürfen an den maßgeblichen Immissionsorten folgende Immissionsrichtwerte nicht überschreiten:

| Immissionsort | | Immissionsrichtwerte [dB(A)] |
|---------------|---|---------------------------------|
| Nr. | Beschreibung | Tagzeit |
| 2 | Wohnhaus, Saalachau 28, EG, Fl.-Nr. 1790/9 | 55 |
| 6 | Wohnhaus, Saalachau 2, EG /1. OG, Fl.-Nr. 1739/47 | 55 |
| 7 | Wohnhaus, Saalachau 31b, Fl.-Nr. 1739/112 | 55 |
| 9 | Wohnhaus Crepaz, Grünau, Dammweg 412, A-5071, Wals-Siezenheim, 1. OG, Fl.-Nr. 2642/49 | 60 |
| 10 | Wohnhaus, Hagenau 2, Fl.Nr. 1739/33 | 60 |
| (11) | Wohnhaus, Hagenau 6, Fl.Nr. 1739/26 | (60) |
| 12 | Wohnhaus, Hagenau 8, Fl.Nr. 1739/34 | 60 |
| 13 | Wohnhaus, Saalachau 58, Fl.Nr. 1789/6 | 55 |
| Z1 | unbebautes Grundstück, Fl.-Nr. 1739/82 | 55 |
| Z2 | unbebautes Grundstück, Fl.-Nr. 1739/84 | 55 |
| Z3 | unbebautes Grundstück, aktuelle Fl.-Nr. 1739/112 (in der Ortsabrundungssatzung als Fl.-Nr. 1739/81 ausgewiesen) | 55 |

- 2 Die Beurteilungspegel der von der Wertstoffverladehalle ausgehenden Geräusche dürfen an den maßgeblichen Immissionsorten folgende Immissionsrichtwertanteile nicht überschreiten:

| Immissionsort | | Immissionsrichtwerte [dB(A)] |
|---------------|---|---------------------------------|
| Nr. | Beschreibung | Tagzeit |
| 2 | Wohnhaus, Saalachau 28, EG, Fl.-Nr. 1790/9 | 45 |
| 6 | Wohnhaus, Saalachau 2, EG /1. OG, Fl.-Nr. 1739/47 | 45 |
| 7 | Wohnhaus, Saalachau 31b, Fl.-Nr. 1739/112 | 45 |
| 9 | Wohnhaus Crepaz, Grünau, Dammweg 412, A-5071, Wals-Siezenheim, 1. OG, Fl.-Nr. 2642/49 | 50 |
| 10 | Wohnhaus, Hagenau 2, Fl.Nr. 1739/33 | 50 |
| (11) | Wohnhaus, Hagenau 6, Fl.Nr. 1739/26 | (50) |
| 12 | Wohnhaus, Hagenau 8, Fl.Nr. 1739/34 | 50 |
| 13 | Wohnhaus, Saalachau 58, Fl.Nr. 1789/6 | 45 |
| Z1 | unbebautes Grundstück, Fl.-Nr. 1739/82 | 45 |
| Z2 | unbebautes Grundstück, Fl.-Nr. 1739/84 | 45 |
| Z3 | unbebautes Grundstück, aktuelle Fl.-Nr. 1739/112 (in der Ortsabordnungssatzung als Fl.-Nr. 1739/81 ausgewiesen) | 45 |

¹⁾ Der IO 11 dient nur zur Information. Laut Auskunft der Stahlwerk Annahütte ist für das derzeit unbewohnbare Gebäude, Hagenau 6, Fl.-Nr. 1739/26 kein Ersatzbau geplant. Das Gebäude befindet sich im Eigentum der Stahlwerk Annahütte Max Aicher GmbH & Co. KG.

- 3 Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die nicht reduzierten Immissionsrichtwerte in der Tagzeit um nicht mehr als 30 dB(A) überschreiten (Punkt 6.1 TA Lärm).
- 4 Die Tagzeit beginnt um 06.00 Uhr und endet um 22.00 Uhr.
- 5 Die Betriebszeit ist auf den Tagzeitraum zu beschränken.
- 6 Der gemittelte Innenpegel in der Wertstoffverladehalle darf einen Pegelwert von 90 dB(A) über den gesamten Tagzeitraum nicht überschreiten.
- 7 Für die Ausführung der Außenhautelemente müssen mindestens folgende bewertete Schalldämm-Maße erreicht werden:

| Bauteil | R' _w in dB |
|--|-----------------------|
| Außenwände: 50 cm Stahlbeton | 57 |
| Dach: Domico Element Dach | 52 |
| Lichtflächen: doppelschaliges Profilitglas | 37 |
| Fenster | 28 |
| Türen | 19 |
| Tore | 19 |

- 8 Die Schirmwirkung der südlich bzw. südöstlich der Bahnlinie vorhandenen Lärmschutzwand ist mit einem Schalldämm-Maß von ≥ 15 dB dauerhaft sicherzustellen.
- 9 Körperschallabstrahlende Anlagenteile sind durch elastische Elemente von luftschallabstrahlenden Gebäude- und Anlagenteilen zu entkoppeln.
- 10 Alle Fugen, die nach außen als Schallquellen wirken können, sind schalldicht auszuführen.
- 11 Variationen von dem aufgeführten Innenpegel sowie der Einwirkzeit und den Schalldämm-Maßen sind zulässig, wenn dies keine Überschreitung der angegebenen Richtwerte zur Folge hat. Sie bedürfen jedoch der schalltechnischen Prüfung.
- 11 Spätestens 6 Monate nach Errichtung und Inbetriebnahme der Anlage ist durch eine nach § 29b Abs. 2 BImSchG zugelassene Messstelle der Nachweis der Einhaltung der unter Ziffer 8-2 aufgeführten reduzierten Immissionsrichtwerte zu erbringen.
Mess- und Beurteilungsgrundlage hierbei ist die Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) vom 26. August 1998.
Die Messungen sind dabei bei bestimmungsgemäßem Betrieb durchzuführen.
Alternativ kann der Nachweis durch Messung des Innenpegels (Ziffer 8-5), durch Bestimmung der Schalldämmung der Außenbauteile (Ziffer 8-6) und einer Ausbreitungsrechnung erfolgen.

Hinweis

Die vorgeschlagenen Auflagen werden erst rechtsverbindlich durch entsprechende Festlegung im Genehmigungsbescheid durch die zuständige Behörde. Die Genehmigungsbehörde kann vom Gutachten abweichende Immissionsschutzmaßnahmen fordern.

9 Textvorschlag für die Satzung/Begründung des Bebauungsplanes

In Übereinkunft mit der Genehmigungsbehörde werden aus der Sicht des Lärmschutzes zur Aufnahme in den Satzungstext die nachfolgend aufgeführten Formulierungen vorgeschlagen.

- 1 Schallemissionen auf dem Grundstück der Wertstoffverladehalle dürfen nur zur Tagzeit (6.00 - 22.00 Uhr) erfolgen.
- 2 Für die Ausführung der Außenhautelemente müssen mindestens folgende bewertete Schalldämm-Maße erreicht werden:

| Bauteil | R' _w in dB |
|--|-----------------------|
| Außenwände: 50 cm Stahlbeton | 57 |
| Dach: Domico Element Dach | 52 |
| Lichtflächen: doppelschaliges Profilitglas | 37 |
| Fenster | 28 |
| Türen | 19 |
| Tore | 19 |

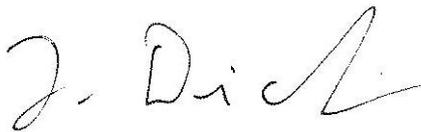
- 3 Die Schirmwirkung der südlich bzw. südöstlich der Bahnlinie vorhandenen Lärmschutzwand ist mit einem Schalldämm-Maß von ≥ 15 dB dauerhaft sicherzustellen.

Der Verlauf der Lärmschutzwand ist entsprechend dieser schalltechnischen Untersuchung in den Bebauungsplan als zeichnerische Festsetzung zu übernehmen.

Zur Aufnahme in die Begründung des Bebauungsplanes werden aus der Sicht des Immissionsschutzes folgende textliche Formulierungen vorgeschlagen:

- Durch die TÜV SÜD Industrie Service GmbH wurde für das Vorhaben „neue Wertstoffhalle“ eine schalltechnische Untersuchung mit Datum vom 03.12.2019 erstellt. Im Rahmen dieser Untersuchung wurden die durch die „neue Wertstoffhalle“ wirksamen Geräuschemissionen ermittelt und beurteilt.
- Hinsichtlich der Geräuschemissionen durch die „neue Wertstoffhalle“ wurde als Ergebnis der Untersuchung ermittelt, dass mit den hier zugrunde gelegten Ausgangsdaten die Einhaltung der zulässigen Richtwerte gegeben ist.
- Die Nutzung der geplanten neue Wertstoffhalle einschließlich des zugehörigen Fahrverkehrs beschränkt sich auf den Tagzeitraum.

Prüflaboratorium Geräusche / Schwingungen
Messstelle nach § 29b BImSchG
DAkkS Akkreditierung nach DIN EN ISO/IEC 17025

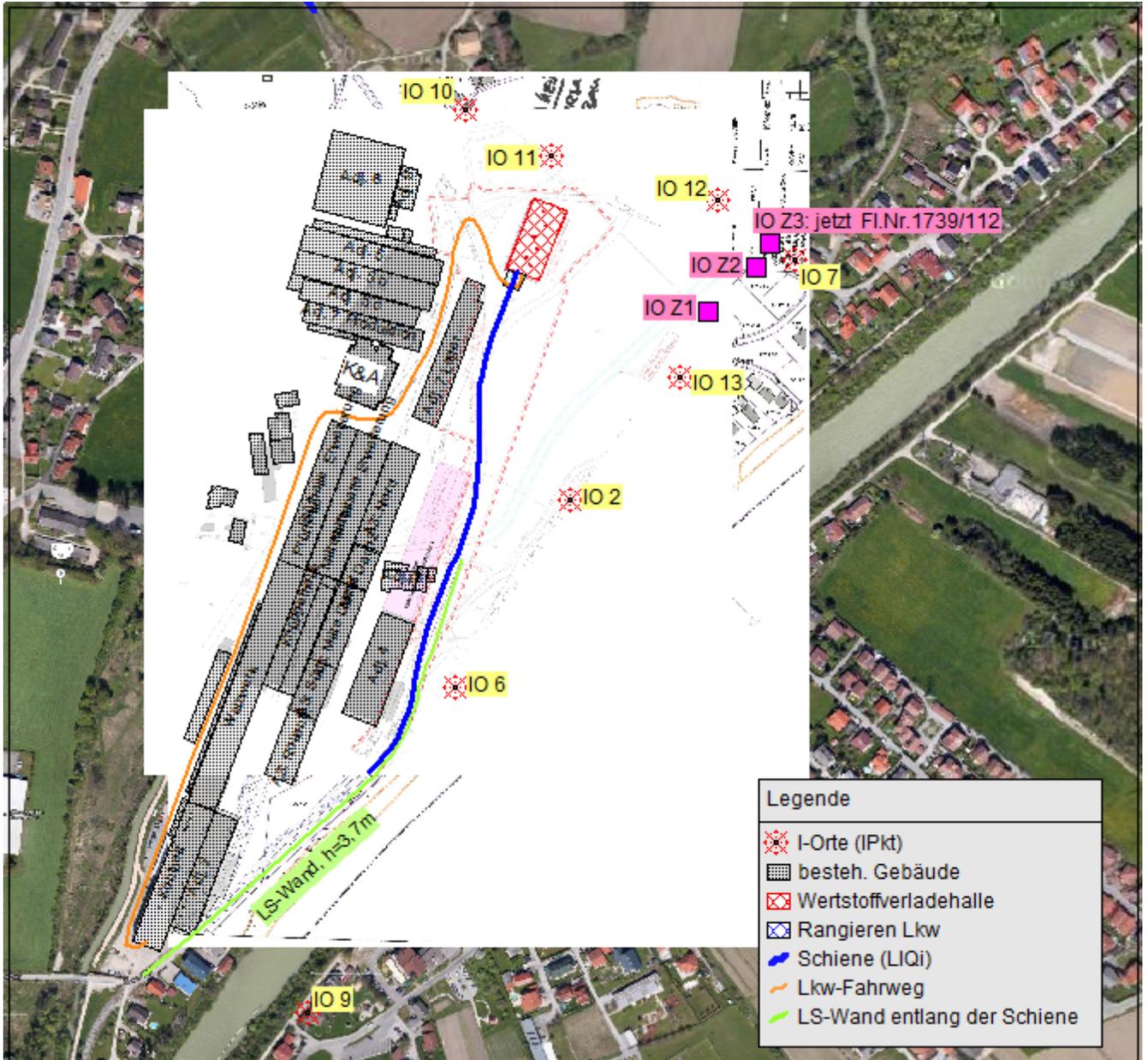


Josef Dickhuber



Raimund Gunzelmann

Anlage 1 Lageplan





Anlage 2 Eingabedaten der Berechnung

| Linien-SQ /ISO 9613 (3) | | | | | | | | | | 2018 Wertstoffhalle | |
|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------------------|--------|---------------------|--|
| LIQI071 | Bezeichnung | Lkw-Fahrweg | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | | |
| | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 0.00 | | | |
| | Knotenzahl | 33 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | | |
| | Länge /m | 866.22 | | | Emission ist | | | längenbez. SL-Pegel (Lw/m) | | | |
| | Länge /m (2D) | 866.22 | | | Emi. Vari- ante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw' | |
| | Fläche /m² | --- | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| | | | | | Tag | 63.00 | - | - | 92.38 | 63.00 | |
| | | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | | |
| | TA Lärm: Werktage o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- Vas | Lw' /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A) | | | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 63.0 | 6.00 | 1.00000 | -4.26 | 58.7 | | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - | | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 63.0 | 6.00 | 1.00000 | -4.26 | 58.7 | | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - | | | |
| LIQI072 | Bezeichnung | Lkw-Fahrweg* | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | | |
| | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 0.00 | | | |
| | Knotenzahl | 33 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | | |
| | Länge /m | 866.22 | | | Emission ist | | | längenbez. SL-Pegel (Lw/m) | | | |
| | Länge /m (2D) | 866.22 | | | Emi. Vari- ante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw' | |
| | Fläche /m² | --- | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| | | | | | Tag | 63.00 | - | - | 92.38 | 63.00 | |
| | | | | | Nacht | -99.00 | - | - | -99.00 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | | |
| | TA Lärm: Werktage o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- Vas | Lw' /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A) | | | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 63.0 | 6.00 | 1.00000 | -4.26 | 58.7 | | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - | | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 63.0 | 6.00 | 1.00000 | -4.26 | 58.7 | | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | - | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - | | | |
| LIQI073 | Bezeichnung | 2019 Schienenverkehr Wertstoffhalle | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | | |
| | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 0.00 | | | |
| | Knotenzahl | 26 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | | |
| | Länge /m | 471.28 | | | Emission ist | | | längenbez. SL-Pegel (Lw/m) | | | |
| | Länge /m (2D) | 471.28 | | | Emi. Vari- ante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw' | |
| | Fläche /m² | --- | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| | | | | | Tag | 73.50 | - | - | 100.23 | 73.50 | |
| | | | | | Nacht | 73.50 | - | - | 100.23 | 73.50 | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | | |
| | TA Lärm: Werktage o. RZ | 118.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- Vas | Lw' /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw'r /dB(A) | | | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 73.5 | 2.00 | 1.00000 | -9.03 | 64.5 | | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 73.5 | 0.00 | 0.00000 | -99.00 | - | | | |



| | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|-----------|------------|
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 67.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 67.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 67.0 | | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 67.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 67.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 67.0 | | |
| FLQi0544 /3 | Bezeichnung | Wertstoffh. N-Fenster | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 3.00 | | |
| (FLQi0982) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 6.00 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 2.00 | | | Emi. Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 2.00 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | | Nacht | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm: Werktag o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| FLQi0544 /4 | Bezeichnung | Wertstoffh. N-Fenster | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 3.00 | | |
| (FLQi0983) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 6.00 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 2.00 | | | Emi. Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 2.00 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | | Nacht | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm: Werktag o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| FLQi0544 /5 | Bezeichnung | Wertstoffh. N-Fenster (1) | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 3.00 | | |
| (FLQi0984) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 6.00 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 2.00 | | | Emi. Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 2.00 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | | Nacht | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm: Werktag o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |



| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- Kategorie | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
|--------------------|--|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| FLQi0544 /6 | Bezeichnung | Wertstoffh. N-Fenster (2) | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | D0 | | 3.00 | | | |
| (FLQi0985) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 6.00 | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 2.00 | | Emi.Vari- ante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 2.00 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | Tag | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | Nacht | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | C(diffus) /dB | | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | |
| | TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- Kategorie | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| FLQi0544 /7 | Bezeichnung | Wertstoffh. N-Fenster | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | D0 | | 3.00 | | | |
| (FLQi0986) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 6.00 | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 2.00 | | Emi.Vari- ante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 2.00 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | Tag | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | Nacht | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | C(diffus) /dB | | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | |
| | TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- Kategorie | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| FLQi0544 /8 | Bezeichnung | Wertstoffh. N-Fenster | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | D0 | | 3.00 | | | |
| (FLQi0987) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 6.00 | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 2.00 | | Emi.Vari- ante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 2.00 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | Tag | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | Nacht | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |



| | | | | C(diffus) /dB | | | VDI 2571: -4.0 | | |
|---------------------------------|--|---------------------|----------------|---------------------------|--------------|----------------|----------------------|----------------|-----------------|
| Beurteilungsvorschrift | | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | |
| TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | | Dauer /h | Emi.- Werte | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| FLQi0553 | | Bezeichnung | | Wertstoffh. O-Wand | | | Wirkradius /m | | 99999.00 |
| Gruppe | | 2018 Wertstoffhalle | | D0 | | | | | 3.00 |
| Knotenzahl | | 5 | | Hohe Quelle | | | | | Nein |
| Länge /m | | 160.94 | | Emission ist | | | | | Innenpegel (Lp) |
| Länge /m (2D) | | 134.54 | | Emi.Vari- ante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| Fläche /m² | | 887.99 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | Tag | 90.00 | 57.00 | - | 58.07 | 29.00 |
| | | | | Nacht | 90.00 | 57.00 | - | 58.07 | 29.00 |
| | | | | C(diffus) /dB | | | | | VDI 2571: -4.0 |
| Beurteilungsvorschrift | | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | |
| TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | | Dauer /h | Emi.- Werte | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | 16.00 | Tag | 29.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 29.0 | |
| Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | 1.00 | Nacht | 29.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 29.0 | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | 16.00 | Tag | 29.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 29.0 | |
| Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | 1.00 | Nacht | 29.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 29.0 | |
| FLQi0553 /1 | | Bezeichnung | | Wertstoffh. O-Profil | | | Wirkradius /m | | 99999.00 |
| Öffnung | | Gruppe | | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | 3.00 |
| (FLQi0988) | | Knotenzahl | | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein |
| Länge /m | | 41.80 | | Emission ist | | | | | Innenpegel (Lp) |
| Länge /m (2D) | | 36.00 | | Emi.Vari- ante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| Fläche /m² | | 52.20 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | Tag | 90.00 | 37.00 | - | 66.18 | 49.00 |
| | | | | Nacht | 90.00 | 37.00 | - | 66.18 | 49.00 |
| | | | | C(diffus) /dB | | | | | VDI 2571: -4.0 |
| Beurteilungsvorschrift | | Spitzenpegel | | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | |
| TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| Beurteilungszeitraum / Zeitzone | | Dauer /h | Emi.- Werte | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | 16.00 | Tag | 49.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 49.0 | |
| Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | 1.00 | Nacht | 49.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 49.0 | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | 16.00 | Tag | 49.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 49.0 | |
| Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | 1.00 | Nacht | 49.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 49.0 | |
| FLQi0553 /2 | | Bezeichnung | | Wertstoffh. O-Fenste | | | Wirkradius /m | | 99999.00 |
| Öffnung | | Gruppe | | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | 3.00 |
| (FLQi0989) | | Knotenzahl | | 5 | | | Hohe Quelle | | Nein |
| Länge /m | | 39.00 | | Emission ist | | | | | Innenpegel (Lp) |
| Länge /m (2D) | | 35.80 | | Emi.Vari- ante | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |



| | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|----------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|-------|
| | Fläche /m² | 28.64 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| | | | | Tag | 90.00 | 28.00 | - | 72.57 | 58.00 | |
| | | | | Nacht | 90.00 | 28.00 | - | 72.57 | 58.00 | |
| | | | | C(diffus) /dB | | | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm: Werktage o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| FLQi0556 | Bezeichnung | Wertstoffh. S-Wand | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 3.00 | | |
| | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 90.48 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 64.08 | | | Emi. Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 422.92 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | Tag | 90.00 | 57.00 | - | 54.85 | 29.00 | |
| | | | | Nacht | 90.00 | 57.00 | - | 54.85 | 29.00 | |
| | | | | C(diffus) /dB | | | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm: Werktage o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 29.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 29.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 29.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 29.0 | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 29.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 29.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 29.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 29.0 | | |
| FLQi0556 /1 | Bezeichnung | Wertstoffh. S-Tor | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 3.00 | | |
| (FLQi0990) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 25.00 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 16.00 | | | Emi. Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 36.00 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | Tag | 80.00 | 3.00 | - | 88.56 | 73.00 | |
| | | | | Nacht | 80.00 | 19.00 | - | 72.56 | 57.00 | |
| | | | | C(diffus) /dB | | | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm: Werktage o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 73.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 73.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 57.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 57.0 | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 73.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 73.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 57.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 57.0 | | |
| FLQi0556 /2 | Bezeichnung | Wertstoffh. S-Tür | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 3.00 | | |



| | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|-----------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|------------|--|
| (FLQi0991) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | | | Nein | | |
| | Länge /m | 6.00 | | Emission ist | | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 2.00 | | Emi. Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" | |
| | Fläche /m² | 2.00 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| | | | | Tag | 90.00 | 19.00 | - | 70.01 | 67.00 | |
| | | | | Nacht | 90.00 | 19.00 | - | 70.01 | 67.00 | |
| | | | | C(diffus) /dB | | | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 67.0 | |
| | | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 67.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 67.0 | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 67.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 67.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 67.0 | | |
| FLQi0559 | Bezeichnung | Wertstoffh. W-Wand | | Wirkradius /m | | | | 99999.00 | | |
| | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | D0 | | | | 3.00 | | |
| | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | | | Nein | | |
| | Länge /m | 160.65 | | Emission ist | | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 134.25 | | Emi. Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" | |
| | Fläche /m² | 886.06 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| | | | | Tag | 90.00 | 57.00 | - | 57.21 | 29.00 | |
| | | | | Nacht | 90.00 | 57.00 | - | 57.21 | 29.00 | |
| | | | | C(diffus) /dB | | | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 29.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 29.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 29.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 29.0 | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 29.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 29.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 29.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 29.0 | | |
| FLQi0559 /1 | Bezeichnung | Wertstoffh. W-Vergla | | Wirkradius /m | | | | 99999.00 | | |
| | Öffnung | 2018 Wertstoffhalle | | D0 | | | | 3.00 | | |
| | (FLQi0992) Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | | | Nein | | |
| | Länge /m | 137.80 | | Emission ist | | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 132.00 | | Emi. Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" | |
| | Fläche /m² | 191.40 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| | | | | Tag | 90.00 | 37.00 | - | 71.82 | 49.00 | |
| | | | | Nacht | 90.00 | 37.00 | - | 71.82 | 49.00 | |
| | | | | C(diffus) /dB | | | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 49.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 49.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 49.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 49.0 | | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 49.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 49.0 | | |



| | | | | | | | | | |
|--------------------|--|----------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 49.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 49.0 | |
| FLQi0559 /2 | Bezeichnung | Wertstoffh. W-Tor | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | D0 | | 3.00 | | | |
| (FLQi0993) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 17.00 | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 8.00 | | Emi.Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 18.00 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | Tag | 80.00 | 3.00 | - | 85.55 | 73.00 |
| | | | | Nacht | 80.00 | 19.00 | - | 69.55 | 57.00 |
| | | | | C(diffus) /dB | | VDI 2571: -4.0 | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | |
| | TA Lärm: Werktag o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 73.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 73.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 57.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 57.0 | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 73.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 73.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 57.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 57.0 | |
| FLQi0559 /3 | Bezeichnung | Wertstoffh. W-Tür | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | D0 | | 3.00 | | | |
| (FLQi0994) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 6.00 | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 2.00 | | Emi.Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 2.00 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | Tag | 90.00 | 19.00 | - | 70.01 | 67.00 |
| | | | | Nacht | 90.00 | 19.00 | - | 70.01 | 67.00 |
| | | | | C(diffus) /dB | | VDI 2571: -4.0 | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | |
| | TA Lärm: Werktag o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 67.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 67.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 67.0 | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 67.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 67.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 67.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 67.0 | |
| FLQi0559 /4 | Bezeichnung | Wertstoffh. W-Fenste | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | D0 | | 3.00 | | | |
| (FLQi0995) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | Nein | | | |
| | Länge /m | 6.00 | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | | |
| | Länge /m (2D) | 4.00 | | Emi.Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 2.00 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | Tag | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | Nacht | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | C(diffus) /dB | | VDI 2571: -4.0 | | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | |
| | TA Lärm: Werktag o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |



| | | | | | | | | |
|--------------------|--|---------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 |
| FLQi0559 /5 | Bezeichnung | Wertstoffh. W-Fenster (2) | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | D0 | | 3.00 | | |
| (FLQi0996) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | Nein | | |
| | Länge /m | 6.00 | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 4.00 | | Emi.Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw |
| | Fläche /m² | 2.00 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) |
| | | | | Tag | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 |
| | | | | Nacht | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 |
| | | | | C(diffus) /dB | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | |
| | TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 |
| FLQi0559 /6 | Bezeichnung | Wertstoffh. W-Fenster (3) | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | D0 | | 3.00 | | |
| (FLQi0997) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | Nein | | |
| | Länge /m | 6.00 | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 4.00 | | Emi.Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw |
| | Fläche /m² | 2.00 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) |
| | | | | Tag | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 |
| | | | | Nacht | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 |
| | | | | C(diffus) /dB | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | |
| | TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 |
| FLQi0559 /7 | Bezeichnung | Wertstoffh. W-Fenster (4) | | Wirkradius /m | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | D0 | | 3.00 | | |
| (FLQi0998) | Knotenzahl | 5 | | Hohe Quelle | | Nein | | |
| | Länge /m | 6.00 | | Emission ist | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 4.00 | | Emi.Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw |
| | Fläche /m² | 2.00 | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) |
| | | | | Tag | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 |
| | | | | Nacht | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 |
| | | | | C(diffus) /dB | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | |
| | TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 |



| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|---------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|-----------|------------|
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| FLQi0559 /8 | Bezeichnung | Wertstoffh. W-Fenster (5) | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 3.00 | | |
| (FLQi0999) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 6.00 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 4.00 | | | Emi.Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 2.00 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | | Nacht | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm: Werktag o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| FLQi0559 /9 | Bezeichnung | Wertstoffh. W-Fenster (6) | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 3.00 | | |
| (FLQi1000) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 6.00 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 4.00 | | | Emi.Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 2.00 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | | Nacht | 90.00 | 28.00 | - | 61.01 | 58.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm: Werktag o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | | |
| FLQi0559 /10 | Bezeichnung | Wertstoffh. W-Fenster | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 3.00 | | |
| (FLQi1001) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 4.00 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 2.00 | | | Emi.Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 1.00 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 90.00 | 28.00 | - | 58.00 | 58.00 |
| | | | | | Nacht | 90.00 | 28.00 | - | 58.00 | 58.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm: Werktag o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | |
|--------------------|--|--------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|--------------|
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 58.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 58.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 58.0 | |
| FLQi0570 | Bezeichnung | Wertstoffh. Dach | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | |
| | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 0.00 | |
| | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | |
| | Länge /m | 197.82 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | |
| | Länge /m (2D) | 197.82 | | | Emi. Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw |
| | Fläche /m² | 2130.93 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) |
| | | | | | Tag | 90.00 | 52.00 | - | 67.27 |
| | | | | | Nacht | 90.00 | 52.00 | - | 67.27 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | VDI 2571: -4.0 | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | |
| | TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 34.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 34.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 34.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 34.0 | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 34.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 34.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 34.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 34.0 | |
| FLQi0570 /1 | Bezeichnung | Wertstoffh. Dach: RW (1) | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 0.00 | |
| (FLQi1002) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | |
| | Länge /m | 5.00 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | |
| | Länge /m (2D) | 5.00 | | | Emi. Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw |
| | Fläche /m² | 1.50 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) |
| | | | | | Tag | 90.00 | 20.00 | - | 67.76 |
| | | | | | Nacht | 90.00 | 20.00 | - | 67.76 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | VDI 2571: -4.0 | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | |
| | TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |
| | mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 66.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 66.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 66.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 66.0 | |
| | ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 66.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 66.0 | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 66.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 66.0 | |
| FLQi0570 /2 | Bezeichnung | Wertstoffh. Dach: RW (2) | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 0.00 | |
| (FLQi1003) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | |
| | Länge /m | 5.00 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | |
| | Länge /m (2D) | 5.00 | | | Emi. Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw |
| | Fläche /m² | 1.50 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) |
| | | | | | Tag | 90.00 | 20.00 | - | 67.76 |
| | | | | | Nacht | 90.00 | 20.00 | - | 67.76 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | VDI 2571: -4.0 | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | |
| | TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi.- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | |



| | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|-----------|------------|
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 66.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 66.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 66.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 66.0 | | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 66.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 66.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 66.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 66.0 | | |
| FLQi0570 /3 | Bezeichnung | Wertstoffh. Dach: RW (3) | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 0.00 | | |
| (FLQi1004) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 5.00 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 5.00 | | | Emi. Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 1.50 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 90.00 | 20.00 | - | 67.76 | 66.00 |
| | | | | | Nacht | 90.00 | 20.00 | - | 67.76 | 66.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 66.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 66.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 66.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 66.0 | | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 66.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 66.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 66.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 66.0 | | |
| FLQi0570 /4 | Bezeichnung | Wertstoffh. Dach: RW (4) | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 0.00 | | |
| (FLQi1005) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 5.00 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 5.00 | | | Emi. Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 1.50 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 90.00 | 20.00 | - | 67.76 | 66.00 |
| | | | | | Nacht | 90.00 | 20.00 | - | 67.76 | 66.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | VDI 2571: -4.0 | | |
| | Beurteilungsvorschrift | Spitzenpegel | Impuls-Zuschlag | Ton-Zuschlag | Info.-Zuschlag | Niederfrq. Zuschl. | Extra-Zuschlag | | | |
| | TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | |
| | Beurteilungszeitraum / Zeitzone | Dauer /h | Emi- | Lw" /dB(A) | n-mal | Einwirkzeit /h | dLi /dB | Lw"r /dB(A) | | |
| mit Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 66.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 66.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 66.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 66.0 | | |
| ohne Ruhezeitzuschlag: | | | | | | | | | | |
| | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | 16.00 | Tag | 66.0 | 1.00 | 16.00000 | 0.00 | 66.0 | | |
| | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | 1.00 | Nacht | 66.0 | 1.00 | 1.00000 | 0.00 | 66.0 | | |
| FLQi0570 /5 | Bezeichnung | Wertstoffh. Dach: RW (5) | | | Wirkradius /m | | | 99999.00 | | |
| Öffnung | Gruppe | 2018 Wertstoffhalle | | | D0 | | | 0.00 | | |
| (FLQi1006) | Knotenzahl | 5 | | | Hohe Quelle | | | Nein | | |
| | Länge /m | 5.00 | | | Emission ist | | | Innenpegel (Lp) | | |
| | Länge /m (2D) | 5.00 | | | Emi. Vari- | Emission | Dämmung | Zuschlag | Lw | Lw" |
| | Fläche /m² | 1.50 | | | | dB(A) | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| | | | | | Tag | 90.00 | 20.00 | - | 67.76 | 66.00 |
| | | | | | Nacht | 90.00 | 20.00 | - | 67.76 | 66.00 |
| | | | | | C(diffus) /dB | | | VDI 2571: -4.0 | | |

Anlage 3.1 Teilbeurteilungspegel

| Immissionsberechnung | | Beurteilung nach TA Lärm: Werkzeuge o. RZ | | | |
|----------------------|----------------------|---|-------------|---------------------------------|-------------|
| IO2: Saalachau 28* | | 2018 Wertstoffhalle | | Einstellung: Kopie von Referenz | |
| | | x = 346825.72 m | | y = 5295513.90 m | |
| | | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB |
| LIQi074 » | 2019 Schienenverkeh | 38.0 | 38.0 | | |
| FLQi0556 /1 | Wertstoffh. S-Tor | 34.6 | 39.6 | 18.6 | 18.6 |
| LIQi072 » | Lkw-Fahrweg* | 23.0 | 39.7 | | 18.6 |
| LIQi071 » | Lkw-Fahrweg | 23.0 | 39.8 | | 18.6 |
| FLQi0577 » | Lkw-Rangieren | 21.7 | 39.9 | | 18.6 |
| SCHd001 » | LW: Gleis 4 (Zuführg | 18.5 | 39.9 | | 18.6 |
| FLQi0553 /2 | Wertstoffh. O-Fenste | 10.0 | 39.9 | 10.0 | 19.2 |
| FLQi0556 /2 | Wertstoffh. S-Tür | 8.8 | 39.9 | 8.8 | 19.6 |
| FLQi0559 /2 | Wertstoffh. W-Tor | 8.1 | 39.9 | -7.9 | 19.6 |
| FLQi0553 /1 | Wertstoffh. O-Profil | 4.0 | 39.9 | 4.0 | 19.7 |
| FLQi0570 /6 | Wertstoffh. Dach: RW | 3.0 | 39.9 | 3.0 | 19.8 |
| FLQi0570 /5 | Wertstoffh. Dach: RW | 2.6 | 39.9 | 2.6 | 19.9 |
| FLQi0570 /4 | Wertstoffh. Dach: RW | 2.4 | 39.9 | 2.4 | 19.9 |
| FLQi0570 /3 | Wertstoffh. Dach: RW | 1.9 | 39.9 | 1.9 | 20.0 |
| FLQi0570 /1 | Wertstoffh. Dach: RW | 1.7 | 39.9 | 1.7 | 20.1 |
| FLQi0570 » | Wertstoffh. Dach | 1.6 | 39.9 | 1.6 | 20.1 |
| FLQi0570 /2 | Wertstoffh. Dach: RW | 1.2 | 39.9 | 1.2 | 20.2 |
| FLQi0553 » | Wertstoffh. O-Wand | -3.2 | 39.9 | -3.2 | 20.2 |
| FLQi0556 » | Wertstoffh. S-Wand | -5.5 | 39.9 | -5.5 | 20.2 |
| FLQi0559 /1 | Wertstoffh. W-Vergla | -8.3 | 39.9 | -8.3 | 20.2 |
| FLQi0544 /2 | Wertstoffh. N-Tür | -11.7 | 39.9 | -11.7 | 20.2 |
| FLQi0544 /1 | Wertstoffh. N-Tür | -11.9 | 39.9 | -11.9 | 20.2 |
| FLQi0559 /3 | Wertstoffh. W-Tür | -11.9 | 39.9 | -11.9 | 20.2 |
| FLQi0559 » | Wertstoffh. W-Wand | -20.0 | 39.9 | -20.0 | 20.2 |
| FLQi0544 /3 | Wertstoffh. N-Fenste | -20.2 | 39.9 | -20.2 | 20.2 |
| FLQi0544 /4 | Wertstoffh. N-Fenste | -20.5 | 39.9 | -20.5 | 20.2 |
| FLQi0559 /9 | Wertstoffh. W-Fenste | -20.9 | 39.9 | -20.9 | 20.2 |
| FLQi0559 /6 | Wertstoffh. W-Fenste | -21.1 | 39.9 | -21.1 | 20.2 |
| FLQi0559 /8 | Wertstoffh. W-Fenste | -21.1 | 39.9 | -21.1 | 20.2 |
| FLQi0559 /5 | Wertstoffh. W-Fenste | -21.2 | 39.9 | -21.2 | 20.2 |
| FLQi0559 /7 | Wertstoffh. W-Fenste | -21.2 | 39.9 | -21.2 | 20.2 |
| FLQi0544 /5 | Wertstoffh. N-Fenste | -21.3 | 39.9 | -21.3 | 20.2 |
| FLQi0559 /4 | Wertstoffh. W-Fenste | -21.3 | 39.9 | -21.3 | 20.2 |
| FLQi0544 /6 | Wertstoffh. N-Fenste | -21.4 | 39.9 | -21.4 | 20.2 |
| FLQi0544 /7 | Wertstoffh. N-Fenste | -21.7 | 39.9 | -21.7 | 20.2 |
| FLQi0544 /8 | Wertstoffh. N-Fenste | -21.7 | 39.9 | -21.7 | 20.2 |
| FLQi0559 /10 | Wertstoffh. W-Fenste | -23.8 | 39.9 | -23.8 | 20.2 |
| FLQi0544 » | Wertstoffh. N-Wand | -25.7 | 39.9 | -25.7 | 20.2 |
| n=38 | Summe | | 39.9 | | 20.2 |



| | IO6: Saalachau 2* | 2018 Wertstoffhalle | | Einstellung: Kopie von Referenz | | z = 5.00 m |
|--------------|----------------------|---------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|------------|
| | | x = 346725.45 m | | y = 5295346.06 m | | |
| | | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | |
| LIQi074 » | 2019 Schienenverkehr | 41.2 | 41.2 | | | |
| FLQi0556 /1 | Wertstoffh. S-Tor | 26.9 | 41.4 | 10.9 | 10.9 | |
| LIQi072 » | Lkw-Fahrweg* | 15.1 | 41.4 | | 10.9 | |
| LIQi071 » | Lkw-Fahrweg | 15.1 | 41.4 | | 10.9 | |
| SCHd001 » | LW: Gleis 4 (Zuführg | 14.9 | 41.4 | | 10.9 | |
| FLQi0577 » | Lkw-Rangieren | 14.8 | 41.4 | | 10.9 | |
| FLQi0559 /2 | Wertstoffh. W-Tor | 6.7 | 41.4 | -9.3 | 10.9 | |
| FLQi0553 /2 | Wertstoffh. O-Fenste | 4.7 | 41.4 | 4.7 | 11.9 | |
| FLQi0556 /2 | Wertstoffh. S-Tür | 3.3 | 41.4 | 3.3 | 12.4 | |
| FLQi0553 /1 | Wertstoffh. O-Profil | -1.5 | 41.4 | -1.5 | 12.6 | |
| FLQi0570 /6 | Wertstoffh. Dach: RW | -2.4 | 41.4 | -2.4 | 12.7 | |
| FLQi0570 /5 | Wertstoffh. Dach: RW | -2.6 | 41.4 | -2.6 | 12.9 | |
| FLQi0570 /4 | Wertstoffh. Dach: RW | -2.8 | 41.4 | -2.8 | 13.0 | |
| FLQi0570 /3 | Wertstoffh. Dach: RW | -3.0 | 41.4 | -3.0 | 13.1 | |
| FLQi0570 /1 | Wertstoffh. Dach: RW | -3.3 | 41.4 | -3.3 | 13.2 | |
| FLQi0570 » | Wertstoffh. Dach | -3.5 | 41.4 | -3.5 | 13.3 | |
| FLQi0570 /2 | Wertstoffh. Dach: RW | -3.6 | 41.4 | -3.6 | 13.4 | |
| FLQi0559 /1 | Wertstoffh. W-Vergla | -8.8 | 41.4 | -8.8 | 13.4 | |
| FLQi0553 » | Wertstoffh. O-Wand | -9.0 | 41.4 | -9.0 | 13.4 | |
| FLQi0556 » | Wertstoffh. S-Wand | -11.5 | 41.4 | -11.5 | 13.4 | |
| FLQi0559 /3 | Wertstoffh. W-Tür | -13.0 | 41.4 | -13.0 | 13.4 | |
| FLQi0544 /2 | Wertstoffh. N-Tür | -17.0 | 41.4 | -17.0 | 13.4 | |
| FLQi0544 /1 | Wertstoffh. N-Tür | -17.1 | 41.4 | -17.1 | 13.4 | |
| FLQi0559 » | Wertstoffh. W-Wand | -21.9 | 41.4 | -21.9 | 13.5 | |
| FLQi0559 /9 | Wertstoffh. W-Fenste | -22.1 | 41.4 | -22.1 | 13.5 | |
| FLQi0559 /6 | Wertstoffh. W-Fenste | -22.2 | 41.4 | -22.2 | 13.5 | |
| FLQi0559 /8 | Wertstoffh. W-Fenste | -22.3 | 41.4 | -22.3 | 13.5 | |
| FLQi0559 /5 | Wertstoffh. W-Fenste | -22.4 | 41.4 | -22.4 | 13.5 | |
| FLQi0559 /7 | Wertstoffh. W-Fenste | -22.5 | 41.4 | -22.5 | 13.5 | |
| FLQi0559 /4 | Wertstoffh. W-Fenste | -22.6 | 41.4 | -22.6 | 13.5 | |
| FLQi0559 /10 | Wertstoffh. W-Fenste | -24.9 | 41.4 | -24.9 | 13.5 | |
| FLQi0544 /3 | Wertstoffh. N-Fenste | -25.6 | 41.4 | -25.6 | 13.5 | |
| FLQi0544 /4 | Wertstoffh. N-Fenste | -25.9 | 41.4 | -25.9 | 13.5 | |
| FLQi0544 /5 | Wertstoffh. N-Fenste | -26.4 | 41.4 | -26.4 | 13.5 | |
| FLQi0544 /6 | Wertstoffh. N-Fenste | -26.5 | 41.4 | -26.5 | 13.5 | |
| FLQi0544 /7 | Wertstoffh. N-Fenste | -26.5 | 41.4 | -26.5 | 13.5 | |
| FLQi0544 /8 | Wertstoffh. N-Fenste | -26.6 | 41.4 | -26.6 | 13.5 | |
| FLQi0544 » | Wertstoffh. N-Wand | -30.8 | 41.4 | -30.8 | 13.5 | |
| n=38 | Summe | | 41.4 | | 13.5 | |



| IO7: H-Nr. 31b, FI-Nr. 1739/81 | | 2018 Wertstoffhalle | | Einstellung: Kopie von Referenz | | z = 5.00 m | |
|--------------------------------|----------------------|---------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|------------|--|
| | | x = 347025.69 m | | y = 5295727.31 m | | | |
| | | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| LIQi074 » | 2019 Schienenverkeh | 27.9 | 27.9 | | | | |
| SCHd001 » | LW: Gleis 4 (Zuführg | 22.4 | 29.0 | | | | |
| FLQi0559 /2 | Wertstoffh. W-Tor | 16.5 | 29.2 | 0.5 | 0.5 | | |
| FLQi0556 /1 | Wertstoffh. S-Tor | 14.9 | 29.4 | -1.1 | 2.8 | | |
| LIQi072 » | Lkw-Fahrweg* | 13.8 | 29.5 | | 2.8 | | |
| LIQi071 » | Lkw-Fahrweg | 13.8 | 29.6 | | 2.8 | | |
| FLQi0577 » | Lkw-Rangieren | 12.1 | 29.7 | | 2.8 | | |
| FLQi0553 /2 | Wertstoffh. O-Fenste | 11.7 | 29.8 | 11.7 | 12.3 | | |
| FLQi0544 /2 | Wertstoffh. N-Tür | 9.0 | 29.8 | 9.0 | 13.9 | | |
| FLQi0544 /1 | Wertstoffh. N-Tür | 8.5 | 29.9 | 8.5 | 15.0 | | |
| FLQi0553 /1 | Wertstoffh. O-Profil | 5.8 | 29.9 | 5.8 | 15.5 | | |
| FLQi0570 /1 | Wertstoffh. Dach: RW | 2.5 | 29.9 | 2.5 | 15.7 | | |
| FLQi0570 /2 | Wertstoffh. Dach: RW | 2.3 | 29.9 | 2.3 | 15.9 | | |
| FLQi0570 /4 | Wertstoffh. Dach: RW | 2.3 | 29.9 | 2.3 | 16.1 | | |
| FLQi0570 /3 | Wertstoffh. Dach: RW | 2.1 | 29.9 | 2.1 | 16.3 | | |
| FLQi0570 /6 | Wertstoffh. Dach: RW | 2.1 | 29.9 | 2.1 | 16.4 | | |
| FLQi0570 /5 | Wertstoffh. Dach: RW | 1.9 | 29.9 | 1.9 | 16.6 | | |
| FLQi0570 » | Wertstoffh. Dach | 1.7 | 29.9 | 1.7 | 16.7 | | |
| FLQi0559 /1 | Wertstoffh. W-Vergla | 1.6 | 29.9 | 1.6 | 16.8 | | |
| FLQi0544 /3 | Wertstoffh. N-Fenste | -0.3 | 29.9 | -0.3 | 16.9 | | |
| FLQi0544 /4 | Wertstoffh. N-Fenste | -0.3 | 29.9 | -0.3 | 17.0 | | |
| FLQi0544 /5 | Wertstoffh. N-Fenste | -0.6 | 29.9 | -0.6 | 17.1 | | |
| FLQi0544 /6 | Wertstoffh. N-Fenste | -0.7 | 29.9 | -0.7 | 17.2 | | |
| FLQi0544 /7 | Wertstoffh. N-Fenste | -0.8 | 29.9 | -0.8 | 17.2 | | |
| FLQi0544 /8 | Wertstoffh. N-Fenste | -0.9 | 30.0 | -0.9 | 17.3 | | |
| FLQi0556 /2 | Wertstoffh. S-Tür | -2.3 | 30.0 | -2.3 | 17.3 | | |
| FLQi0553 » | Wertstoffh. O-Wand | -2.9 | 30.0 | -2.9 | 17.4 | | |
| FLQi0559 /3 | Wertstoffh. W-Tür | -6.0 | 30.0 | -6.0 | 17.4 | | |
| FLQi0544 » | Wertstoffh. N-Wand | -6.2 | 30.0 | -6.2 | 17.4 | | |
| FLQi0559 /7 | Wertstoffh. W-Fenste | -10.8 | 30.0 | -10.8 | 17.4 | | |
| FLQi0559 /8 | Wertstoffh. W-Fenste | -11.0 | 30.0 | -11.0 | 17.4 | | |
| FLQi0559 /9 | Wertstoffh. W-Fenste | -11.1 | 30.0 | -11.1 | 17.4 | | |
| FLQi0559 /10 | Wertstoffh. W-Fenste | -14.1 | 30.0 | -14.1 | 17.4 | | |
| FLQi0559 /4 | Wertstoffh. W-Fenste | -14.2 | 30.0 | -14.2 | 17.4 | | |
| FLQi0559 /5 | Wertstoffh. W-Fenste | -14.4 | 30.0 | -14.4 | 17.4 | | |
| FLQi0559 /6 | Wertstoffh. W-Fenste | -14.6 | 30.0 | -14.6 | 17.5 | | |
| FLQi0559 » | Wertstoffh. W-Wand | -14.8 | 30.0 | -14.8 | 17.5 | | |
| FLQi0556 » | Wertstoffh. S-Wand | -19.9 | 30.0 | -19.9 | 17.5 | | |
| n=38 | Summe | | 30.0 | | 17.5 | | |



| | IO9: Crepaz* | 2018 Wertstoffhalle | | Einstellung: Kopie von Referenz | | z = 5.20 m |
|--------------|----------------------|---------------------------|-------------|---------------------------------|------------|------------|
| | | x = 346593.56 m | | y = 5295055.76 m | | |
| | | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | |
| LIQi074 » | 2019 Schienenverkeh | 26.4 | 26.4 | | | |
| FLQi0556 /1 | Wertstoffh. S-Tor | 20.9 | 27.5 | 4.9 | 4.9 | |
| LIQi072 » | Lkw-Fahrtweg* | 15.1 | 27.8 | | 4.9 | |
| LIQi071 » | Lkw-Fahrtweg | 15.1 | 28.0 | | 4.9 | |
| SCHd001 » | LW: Gleis 4 (Zuführg | 11.6 | 28.1 | | 4.9 | |
| FLQi0577 » | Lkw-Rangieren | 8.7 | 28.1 | | 4.9 | |
| FLQi0559 /2 | Wertstoffh. W-Tor | 1.4 | 28.1 | -14.6 | 4.9 | |
| FLQi0553 /2 | Wertstoffh. O-Fenste | -0.9 | 28.2 | -0.9 | 6.0 | |
| FLQi0556 /2 | Wertstoffh. S-Tür | -2.7 | 28.2 | -2.7 | 6.5 | |
| FLQi0553 /1 | Wertstoffh. O-Profil | -7.1 | 28.2 | -7.1 | 6.7 | |
| FLQi0570 /6 | Wertstoffh. Dach: RW | -8.2 | 28.2 | -8.2 | 6.8 | |
| FLQi0570 /5 | Wertstoffh. Dach: RW | -8.3 | 28.2 | -8.3 | 7.0 | |
| FLQi0570 /4 | Wertstoffh. Dach: RW | -8.4 | 28.2 | -8.4 | 7.1 | |
| FLQi0570 /3 | Wertstoffh. Dach: RW | -8.6 | 28.2 | -8.6 | 7.2 | |
| FLQi0570 /1 | Wertstoffh. Dach: RW | -8.7 | 28.2 | -8.7 | 7.3 | |
| FLQi0570 /2 | Wertstoffh. Dach: RW | -8.9 | 28.2 | -8.9 | 7.4 | |
| FLQi0570 » | Wertstoffh. Dach | -9.0 | 28.2 | -9.0 | 7.5 | |
| FLQi0553 » | Wertstoffh. O-Wand | -14.9 | 28.2 | -14.9 | 7.5 | |
| FLQi0559 /1 | Wertstoffh. W-Vergla | -17.0 | 28.2 | -17.0 | 7.6 | |
| FLQi0556 » | Wertstoffh. S-Wand | -17.8 | 28.2 | -17.8 | 7.6 | |
| FLQi0559 /3 | Wertstoffh. W-Tür | -18.7 | 28.2 | -18.7 | 7.6 | |
| FLQi0544 /2 | Wertstoffh. N-Tür | -22.5 | 28.2 | -22.5 | 7.6 | |
| FLQi0544 /1 | Wertstoffh. N-Tür | -22.5 | 28.2 | -22.5 | 7.6 | |
| FLQi0559 /9 | Wertstoffh. W-Fenste | -27.7 | 28.2 | -27.7 | 7.6 | |
| FLQi0559 /6 | Wertstoffh. W-Fenste | -27.8 | 28.2 | -27.8 | 7.6 | |
| FLQi0559 /8 | Wertstoffh. W-Fenste | -27.8 | 28.2 | -27.8 | 7.6 | |
| FLQi0559 /5 | Wertstoffh. W-Fenste | -27.9 | 28.2 | -27.9 | 7.6 | |
| FLQi0559 /7 | Wertstoffh. W-Fenste | -28.0 | 28.2 | -28.0 | 7.6 | |
| FLQi0559 /4 | Wertstoffh. W-Fenste | -28.1 | 28.2 | -28.1 | 7.6 | |
| FLQi0559 » | Wertstoffh. W-Wand | -28.9 | 28.2 | -28.9 | 7.6 | |
| FLQi0559 /10 | Wertstoffh. W-Fenste | -30.6 | 28.2 | -30.6 | 7.6 | |
| FLQi0544 /3 | Wertstoffh. N-Fenste | -31.1 | 28.2 | -31.1 | 7.6 | |
| FLQi0544 /4 | Wertstoffh. N-Fenste | -31.3 | 28.2 | -31.3 | 7.6 | |
| FLQi0544 /5 | Wertstoffh. N-Fenste | -31.8 | 28.2 | -31.8 | 7.6 | |
| FLQi0544 /6 | Wertstoffh. N-Fenste | -31.8 | 28.2 | -31.8 | 7.6 | |
| FLQi0544 /8 | Wertstoffh. N-Fenste | -31.8 | 28.2 | -31.8 | 7.6 | |
| FLQi0544 /7 | Wertstoffh. N-Fenste | -31.8 | 28.2 | -31.8 | 7.6 | |
| FLQi0544 » | Wertstoffh. N-Wand | -36.1 | 28.2 | -36.1 | 7.6 | |
| n=38 | Summe | | 28.2 | | 7.6 | |



| | IO10: Hagenau 2, Fl.Nr. 1739/33** | 2018 Wertstoffhalle | | | | Einstellung: Kopie von Referenz | |
|--------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|---------------------------------|--|
| | | x = 346733.90 m | | y = 5295860.41 m | | z = 5.00 m | |
| | | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| FLQi0559 /2 | Wertstoffh. W-Tor | 37.2 | 37.2 | 21.2 | 21.2 | | |
| SCHd001 » | LW: Gleis 4 (Zuführg | 29.0 | 37.8 | | 21.2 | | |
| LIQi072 » | Lkw-Fahrtweg* | 28.6 | 38.3 | | 21.2 | | |
| LIQi071 » | Lkw-Fahrtweg | 28.6 | 38.7 | | 21.2 | | |
| LIQi074 » | 2019 Schienenverkeh | 27.3 | 39.0 | | 21.2 | | |
| FLQi0556 /1 | Wertstoffh. S-Tor | 20.7 | 39.1 | 4.7 | 21.3 | | |
| FLQi0559 /1 | Wertstoffh. W-Vergla | 18.8 | 39.1 | 18.8 | 23.2 | | |
| FLQi0559 /3 | Wertstoffh. W-Tür | 16.2 | 39.2 | 16.2 | 24.0 | | |
| FLQi0544 /2 | Wertstoffh. N-Tür | 16.0 | 39.2 | 16.0 | 24.6 | | |
| FLQi0544 /1 | Wertstoffh. N-Tür | 14.9 | 39.2 | 14.9 | 25.1 | | |
| FLQi0577 » | Lkw-Rangieren | 14.6 | 39.2 | | 25.1 | | |
| FLQi0559 /7 | Wertstoffh. W-Fenste | 8.8 | 39.2 | 8.8 | 25.2 | | |
| FLQi0559 /8 | Wertstoffh. W-Fenste | 8.6 | 39.2 | 8.6 | 25.3 | | |
| FLQi0559 /9 | Wertstoffh. W-Fenste | 8.4 | 39.2 | 8.4 | 25.4 | | |
| FLQi0570 /2 | Wertstoffh. Dach: RW | 8.0 | 39.2 | 8.0 | 25.4 | | |
| FLQi0559 /4 | Wertstoffh. W-Fenste | 7.8 | 39.2 | 7.8 | 25.5 | | |
| FLQi0559 /5 | Wertstoffh. W-Fenste | 7.6 | 39.2 | 7.6 | 25.6 | | |
| FLQi0559 /6 | Wertstoffh. W-Fenste | 7.5 | 39.2 | 7.5 | 25.7 | | |
| FLQi0570 /3 | Wertstoffh. Dach: RW | 7.2 | 39.2 | 7.2 | 25.7 | | |
| FLQi0544 /8 | Wertstoffh. N-Fenste | 7.2 | 39.3 | 7.2 | 25.8 | | |
| FLQi0544 /7 | Wertstoffh. N-Fenste | 7.0 | 39.3 | 7.0 | 25.8 | | |
| FLQi0570 /1 | Wertstoffh. Dach: RW | 7.0 | 39.3 | 7.0 | 25.9 | | |
| FLQi0544 /6 | Wertstoffh. N-Fenste | 6.7 | 39.3 | 6.7 | 25.9 | | |
| FLQi0570 » | Wertstoffh. Dach | 6.6 | 39.3 | 6.6 | 26.0 | | |
| FLQi0544 /5 | Wertstoffh. N-Fenste | 6.6 | 39.3 | 6.6 | 26.0 | | |
| FLQi0570 /5 | Wertstoffh. Dach: RW | 6.4 | 39.3 | 6.4 | 26.1 | | |
| FLQi0570 /4 | Wertstoffh. Dach: RW | 6.3 | 39.3 | 6.3 | 26.1 | | |
| FLQi0544 /4 | Wertstoffh. N-Fenste | 6.1 | 39.3 | 6.1 | 26.2 | | |
| FLQi0544 /3 | Wertstoffh. N-Fenste | 5.9 | 39.3 | 5.9 | 26.2 | | |
| FLQi0570 /6 | Wertstoffh. Dach: RW | 5.8 | 39.3 | 5.8 | 26.3 | | |
| FLQi0559 /10 | Wertstoffh. W-Fenste | 5.3 | 39.3 | 5.3 | 26.3 | | |
| FLQi0559 » | Wertstoffh. W-Wand | 3.4 | 39.3 | 3.4 | 26.3 | | |
| FLQi0544 » | Wertstoffh. N-Wand | 1.4 | 39.3 | 1.4 | 26.3 | | |
| FLQi0553 /2 | Wertstoffh. O-Fenste | -1.8 | 39.3 | -1.8 | 26.3 | | |
| FLQi0556 /2 | Wertstoffh. S-Tür | -2.3 | 39.3 | -2.3 | 26.3 | | |
| FLQi0553 /1 | Wertstoffh. O-Profil | -7.6 | 39.3 | -7.6 | 26.3 | | |
| FLQi0556 » | Wertstoffh. S-Wand | -15.0 | 39.3 | -15.0 | 26.3 | | |
| FLQi0553 » | Wertstoffh. O-Wand | -16.3 | 39.3 | -16.3 | 26.3 | | |
| n=38 | Summe | | 39.3 | | 26.3 | | |

| IO11, H.-Nr. 6, Fl.Nr. 1739/26** | | 2018 Wertstoffhalle | | Einstellung: Kopie von Referenz | | z = 5.00 m | |
|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|------------|--|
| | | x = 346809.44 m | | y = 5295820.52 m | | | |
| | | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| FLQi0559 /2 | Wertstoffh. W-Tor | 41.9 | 41.9 | 25.9 | 25.9 | | |
| LIQi072 » | Lkw-Fahrtweg* | 28.9 | 42.1 | | 25.9 | | |
| LIQi071 » | Lkw-Fahrtweg | 28.9 | 42.3 | | 25.9 | | |
| FLQi0544 /2 | Wertstoffh. N-Tür | 27.0 | 42.5 | 27.0 | 29.5 | | |
| SCHd001 » | LW: Gleis 4 (Zuführg) | 27.0 | 42.6 | | 29.5 | | |
| FLQi0544 /1 | Wertstoffh. N-Tür | 25.7 | 42.7 | 25.7 | 31.0 | | |
| FLQi0559 /1 | Wertstoffh. W-Vergla | 20.0 | 42.7 | 20.0 | 31.3 | | |
| FLQi0556 /1 | Wertstoffh. S-Tor | 19.0 | 42.7 | 3.0 | 31.3 | | |
| FLQi0544 /8 | Wertstoffh. N-Fenste | 18.6 | 42.7 | 18.6 | 31.6 | | |
| FLQi0544 /7 | Wertstoffh. N-Fenste | 18.5 | 42.7 | 18.5 | 31.8 | | |
| FLQi0544 /6 | Wertstoffh. N-Fenste | 18.2 | 42.8 | 18.2 | 32.0 | | |
| FLQi0544 /5 | Wertstoffh. N-Fenste | 18.1 | 42.8 | 18.1 | 32.1 | | |
| LIQi074 » | 2019 Schienenverkeh | 18.1 | 42.8 | | 32.1 | | |
| FLQi0559 /3 | Wertstoffh. W-Tür | 17.4 | 42.8 | 17.4 | 32.3 | | |
| FLQi0544 /4 | Wertstoffh. N-Fenste | 17.3 | 42.8 | 17.3 | 32.4 | | |
| FLQi0544 /3 | Wertstoffh. N-Fenste | 17.1 | 42.8 | 17.1 | 32.5 | | |
| FLQi0570 /2 | Wertstoffh. Dach: RW | 12.5 | 42.8 | 12.5 | 32.6 | | |
| FLQi0559 /7 | Wertstoffh. W-Fenste | 12.4 | 42.8 | 12.4 | 32.6 | | |
| FLQi0544 » | Wertstoffh. N-Wand | 12.0 | 42.8 | 12.0 | 32.7 | | |
| FLQi0559 /8 | Wertstoffh. W-Fenste | 11.8 | 42.8 | 11.8 | 32.7 | | |
| FLQi0559 /9 | Wertstoffh. W-Fenste | 11.3 | 42.8 | 11.3 | 32.7 | | |
| FLQi0559 /4 | Wertstoffh. W-Fenste | 10.9 | 42.9 | 10.9 | 32.8 | | |
| FLQi0553 /2 | Wertstoffh. O-Fenste | 10.5 | 42.9 | 10.5 | 32.8 | | |
| FLQi0559 /5 | Wertstoffh. W-Fenste | 10.2 | 42.9 | 10.2 | 32.8 | | |
| FLQi0559 /6 | Wertstoffh. W-Fenste | 9.4 | 42.9 | 9.4 | 32.8 | | |
| FLQi0570 /1 | Wertstoffh. Dach: RW | 9.4 | 42.9 | 9.4 | 32.9 | | |
| FLQi0570 » | Wertstoffh. Dach | 8.8 | 42.9 | 8.8 | 32.9 | | |
| FLQi0577 » | Lkw-Rangieren | 8.4 | 42.9 | | 32.9 | | |
| FLQi0559 /10 | Wertstoffh. W-Fenste | 7.6 | 42.9 | 7.6 | 32.9 | | |
| FLQi0570 /3 | Wertstoffh. Dach: RW | 7.4 | 42.9 | 7.4 | 32.9 | | |
| FLQi0570 /5 | Wertstoffh. Dach: RW | 6.6 | 42.9 | 6.6 | 32.9 | | |
| FLQi0570 /6 | Wertstoffh. Dach: RW | 6.2 | 42.9 | 6.2 | 32.9 | | |
| FLQi0570 /4 | Wertstoffh. Dach: RW | 6.1 | 42.9 | 6.1 | 32.9 | | |
| FLQi0559 » | Wertstoffh. W-Wand | 5.2 | 42.9 | 5.2 | 32.9 | | |
| FLQi0553 /1 | Wertstoffh. O-Profil | 5.1 | 42.9 | 5.1 | 32.9 | | |
| FLQi0556 /2 | Wertstoffh. S-Tür | -3.5 | 42.9 | -3.5 | 32.9 | | |
| FLQi0553 » | Wertstoffh. O-Wand | -6.1 | 42.9 | -6.1 | 32.9 | | |
| FLQi0556 » | Wertstoffh. S-Wand | -19.3 | 42.9 | -19.3 | 32.9 | | |
| n=38 | Summe | | 42.9 | | 32.9 | | |

| | IO12, H-Nr. 8, FI.Nr. 1739/34** | 2018 Wertstoffhalle | | | | Einstellung: Kopie von Referenz | |
|--------------|---------------------------------|---------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|---------------------------------|--|
| | | x = 346956.42 m | | y = 5295780.75 m | | z = 5.00 m | |
| | | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| LIQi074 » | 2019 Schienenverkehr | 28.2 | 28.2 | | | | |
| SCHd001 » | LW: Gleis 4 (Zuführg | 24.8 | 29.8 | | | | |
| FLQi0559 /2 | Wertstoffh. W-Tor | 23.0 | 30.6 | 7.0 | 7.0 | | |
| FLQi0553 /2 | Wertstoffh. O-Fenste | 15.9 | 30.8 | 15.9 | 16.5 | | |
| FLQi0556 /1 | Wertstoffh. S-Tor | 15.0 | 30.9 | -1.0 | 16.5 | | |
| LIQi071 » | Lkw-Fahrweg | 13.5 | 31.0 | | 16.5 | | |
| LIQi072 » | Lkw-Fahrweg* | 13.5 | 31.0 | | 16.5 | | |
| FLQi0544 /2 | Wertstoffh. N-Tür | 13.3 | 31.1 | 13.3 | 18.2 | | |
| FLQi0544 /1 | Wertstoffh. N-Tür | 12.5 | 31.2 | 12.5 | 19.3 | | |
| FLQi0553 /1 | Wertstoffh. O-Profil | 10.3 | 31.2 | 10.3 | 19.8 | | |
| FLQi0570 /1 | Wertstoffh. Dach: RW | 6.1 | 31.2 | 6.1 | 20.0 | | |
| FLQi0570 /2 | Wertstoffh. Dach: RW | 5.9 | 31.2 | 5.9 | 20.1 | | |
| FLQi0577 » | Lkw-Rangieren | 5.7 | 31.3 | | 20.1 | | |
| FLQi0570 /4 | Wertstoffh. Dach: RW | 5.5 | 31.3 | 5.5 | 20.3 | | |
| FLQi0570 /3 | Wertstoffh. Dach: RW | 5.4 | 31.3 | 5.4 | 20.4 | | |
| FLQi0570 » | Wertstoffh. Dach | 5.1 | 31.3 | 5.1 | 20.5 | | |
| FLQi0570 /5 | Wertstoffh. Dach: RW | 5.0 | 31.3 | 5.0 | 20.7 | | |
| FLQi0570 /6 | Wertstoffh. Dach: RW | 4.6 | 31.3 | 4.6 | 20.8 | | |
| FLQi0544 /3 | Wertstoffh. N-Fenste | 3.9 | 31.3 | 3.9 | 20.8 | | |
| FLQi0544 /4 | Wertstoffh. N-Fenste | 3.8 | 31.3 | 3.8 | 20.9 | | |
| FLQi0559 /1 | Wertstoffh. W-Vergla | 3.6 | 31.3 | 3.6 | 21.0 | | |
| FLQi0544 /5 | Wertstoffh. N-Fenste | 3.5 | 31.3 | 3.5 | 21.1 | | |
| FLQi0544 /6 | Wertstoffh. N-Fenste | 3.4 | 31.3 | 3.4 | 21.2 | | |
| FLQi0544 /7 | Wertstoffh. N-Fenste | 3.1 | 31.4 | 3.1 | 21.2 | | |
| FLQi0544 /8 | Wertstoffh. N-Fenste | 3.0 | 31.4 | 3.0 | 21.3 | | |
| FLQi0553 » | Wertstoffh. O-Wand | 0.8 | 31.4 | 0.8 | 21.3 | | |
| FLQi0544 » | Wertstoffh. N-Wand | -1.9 | 31.4 | -1.9 | 21.4 | | |
| FLQi0559 /3 | Wertstoffh. W-Tür | -2.0 | 31.4 | -2.0 | 21.4 | | |
| FLQi0559 /7 | Wertstoffh. W-Fenste | -6.6 | 31.4 | -6.6 | 21.4 | | |
| FLQi0559 /8 | Wertstoffh. W-Fenste | -6.6 | 31.4 | -6.6 | 21.4 | | |
| FLQi0559 /4 | Wertstoffh. W-Fenste | -6.8 | 31.4 | -6.8 | 21.4 | | |
| FLQi0559 /5 | Wertstoffh. W-Fenste | -6.9 | 31.4 | -6.9 | 21.4 | | |
| FLQi0559 /9 | Wertstoffh. W-Fenste | -7.2 | 31.4 | -7.2 | 21.4 | | |
| FLQi0556 /2 | Wertstoffh. S-Tür | -9.1 | 31.4 | -9.1 | 21.4 | | |
| FLQi0559 /6 | Wertstoffh. W-Fenste | -9.5 | 31.4 | -9.5 | 21.4 | | |
| FLQi0559 /10 | Wertstoffh. W-Fenste | -10.3 | 31.4 | -10.3 | 21.4 | | |
| FLQi0559 » | Wertstoffh. W-Wand | -11.7 | 31.4 | -11.7 | 21.4 | | |
| FLQi0556 » | Wertstoffh. S-Wand | -21.5 | 31.4 | -21.5 | 21.4 | | |
| n=38 | Summe | | 31.4 | | 21.4 | | |



| | IO13, Saalachau 58; Fl-Nr. 1789/6 | 2018 Wertstoffhalle | | | | Einstellung: Kopie von Referenz | |
|--------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|---------------------------------|--|
| | | x = 346923.04 m | | y = 5295623.32 m | | z = 5.00 m | |
| | | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | | |
| FLQi0556 /1 | Wertstoffh. S-Tor | 34.7 | 34.7 | 18.7 | 18.7 | | |
| LIQi074 » | 2019 Schienenverkeh | 33.0 | 36.9 | | 18.7 | | |
| LIQi072 » | Lkw-Fahrweg* | 20.7 | 37.0 | | 18.7 | | |
| LIQi071 » | Lkw-Fahrweg | 20.7 | 37.1 | | 18.7 | | |
| SCHd001 » | LW: Gleis 4 (Zuführg | 20.5 | 37.2 | | 18.7 | | |
| FLQi0577 » | Lkw-Rangieren | 20.0 | 37.3 | | 18.7 | | |
| FLQi0559 /2 | Wertstoffh. W-Tor | 19.6 | 37.4 | 3.6 | 18.8 | | |
| FLQi0553 /2 | Wertstoffh. O-Fenste | 13.6 | 37.4 | 13.6 | 20.0 | | |
| FLQi0556 /2 | Wertstoffh. S-Tür | 10.8 | 37.4 | 10.8 | 20.5 | | |
| FLQi0553 /1 | Wertstoffh. O-Profil | 7.8 | 37.4 | 7.8 | 20.7 | | |
| FLQi0570 /6 | Wertstoffh. Dach: RW | 5.0 | 37.4 | 5.0 | 20.8 | | |
| FLQi0570 /1 | Wertstoffh. Dach: RW | 4.9 | 37.4 | 4.9 | 20.9 | | |
| FLQi0570 /4 | Wertstoffh. Dach: RW | 4.8 | 37.4 | 4.8 | 21.0 | | |
| FLQi0570 /5 | Wertstoffh. Dach: RW | 4.6 | 37.4 | 4.6 | 21.1 | | |
| FLQi0570 /2 | Wertstoffh. Dach: RW | 4.4 | 37.4 | 4.4 | 21.2 | | |
| FLQi0570 /3 | Wertstoffh. Dach: RW | 4.3 | 37.4 | 4.3 | 21.3 | | |
| FLQi0570 » | Wertstoffh. Dach | 4.2 | 37.4 | 4.2 | 21.4 | | |
| FLQi0559 /1 | Wertstoffh. W-Vergla | 1.1 | 37.4 | 1.1 | 21.4 | | |
| FLQi0559 /3 | Wertstoffh. W-Tür | 0.4 | 37.4 | 0.4 | 21.4 | | |
| FLQi0553 » | Wertstoffh. O-Wand | 0.1 | 37.4 | 0.1 | 21.5 | | |
| FLQi0556 » | Wertstoffh. S-Wand | -2.8 | 37.4 | -2.8 | 21.5 | | |
| FLQi0544 /2 | Wertstoffh. N-Tür | -5.5 | 37.4 | -5.5 | 21.5 | | |
| FLQi0544 /1 | Wertstoffh. N-Tür | -5.9 | 37.4 | -5.9 | 21.5 | | |
| FLQi0559 /9 | Wertstoffh. W-Fenste | -7.7 | 37.4 | -7.7 | 21.5 | | |
| FLQi0559 /8 | Wertstoffh. W-Fenste | -7.8 | 37.4 | -7.8 | 21.5 | | |
| FLQi0559 /7 | Wertstoffh. W-Fenste | -7.8 | 37.4 | -7.8 | 21.5 | | |
| FLQi0559 /5 | Wertstoffh. W-Fenste | -8.5 | 37.4 | -8.5 | 21.5 | | |
| FLQi0559 /4 | Wertstoffh. W-Fenste | -8.5 | 37.4 | -8.5 | 21.5 | | |
| FLQi0559 /6 | Wertstoffh. W-Fenste | -8.5 | 37.4 | -8.5 | 21.5 | | |
| FLQi0559 /10 | Wertstoffh. W-Fenste | -10.7 | 37.4 | -10.7 | 21.5 | | |
| FLQi0544 /3 | Wertstoffh. N-Fenste | -13.7 | 37.4 | -13.7 | 21.5 | | |
| FLQi0544 /4 | Wertstoffh. N-Fenste | -14.2 | 37.4 | -14.2 | 21.5 | | |
| FLQi0559 » | Wertstoffh. W-Wand | -15.2 | 37.4 | -15.2 | 21.5 | | |
| FLQi0544 /5 | Wertstoffh. N-Fenste | -15.7 | 37.4 | -15.7 | 21.5 | | |
| FLQi0544 /6 | Wertstoffh. N-Fenste | -16.0 | 37.4 | -16.0 | 21.5 | | |
| FLQi0544 /7 | Wertstoffh. N-Fenste | -16.5 | 37.4 | -16.5 | 21.6 | | |
| FLQi0544 /8 | Wertstoffh. N-Fenste | -16.7 | 37.4 | -16.7 | 21.6 | | |
| FLQi0544 » | Wertstoffh. N-Wand | -19.5 | 37.4 | -19.5 | 21.6 | | |
| n=38 | Summe | | 37.4 | | 21.6 | | |

| | IO Z1: Fl.Nr. 1739/82* | 2018 Wertstoffhalle | | Einstellung: Kopie von Referenz | | z = 5.00 m |
|--------------|------------------------|---------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|------------|
| | | x = 346947.20 m | | y = 5295681.72 m | | |
| | | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | |
| LIQi074 » | 2019 Schienenverkeh | 31.3 | 31.3 | | | |
| FLQi0556 /1 | Wertstoffh. S-Tor | 24.1 | 32.1 | 8.1 | 8.1 | |
| SCHd001 » | LW: Gleis 4 (Zufühhg | 22.1 | 32.5 | | 8.1 | |
| LIQi071 » | Lkw-Fahrweg | 19.2 | 32.7 | | 8.1 | |
| LIQi072 » | Lkw-Fahrweg* | 19.2 | 32.9 | | 8.1 | |
| FLQi0577 » | Lkw-Rangieren | 18.8 | 33.1 | | 8.1 | |
| FLQi0559 /2 | Wertstoffh. W-Tor | 15.7 | 33.1 | -0.3 | 8.6 | |
| FLQi0553 /2 | Wertstoffh. O-Fenste | 15.0 | 33.2 | 15.0 | 15.9 | |
| FLQi0553 /1 | Wertstoffh. O-Profil | 9.2 | 33.2 | 9.2 | 16.7 | |
| FLQi0570 /4 | Wertstoffh. Dach: RW | 5.3 | 33.2 | 5.3 | 17.0 | |
| FLQi0570 /6 | Wertstoffh. Dach: RW | 5.2 | 33.2 | 5.2 | 17.3 | |
| FLQi0570 /1 | Wertstoffh. Dach: RW | 5.2 | 33.2 | 5.2 | 17.6 | |
| FLQi0570 /3 | Wertstoffh. Dach: RW | 4.9 | 33.2 | 4.9 | 17.8 | |
| FLQi0570 /5 | Wertstoffh. Dach: RW | 4.9 | 33.3 | 4.9 | 18.0 | |
| FLQi0570 /2 | Wertstoffh. Dach: RW | 4.7 | 33.3 | 4.7 | 18.2 | |
| FLQi0570 » | Wertstoffh. Dach | 4.6 | 33.3 | 4.6 | 18.4 | |
| FLQi0559 /1 | Wertstoffh. W-Vergla | 2.0 | 33.3 | 2.0 | 18.5 | |
| FLQi0544 /2 | Wertstoffh. N-Tür | 1.0 | 33.3 | 1.0 | 18.6 | |
| FLQi0553 » | Wertstoffh. O-Wand | 0.9 | 33.3 | 0.9 | 18.6 | |
| FLQi0544 /1 | Wertstoffh. N-Tür | 0.4 | 33.3 | 0.4 | 18.7 | |
| FLQi0556 /2 | Wertstoffh. S-Tür | -0.5 | 33.3 | -0.5 | 18.8 | |
| FLQi0559 /3 | Wertstoffh. W-Tür | -5.7 | 33.3 | -5.7 | 18.8 | |
| FLQi0544 /3 | Wertstoffh. N-Fenste | -7.2 | 33.3 | -7.2 | 18.8 | |
| FLQi0544 /4 | Wertstoffh. N-Fenste | -7.8 | 33.3 | -7.8 | 18.8 | |
| FLQi0544 /5 | Wertstoffh. N-Fenste | -9.6 | 33.3 | -9.6 | 18.8 | |
| FLQi0544 /6 | Wertstoffh. N-Fenste | -10.0 | 33.3 | -10.0 | 18.8 | |
| FLQi0544 /7 | Wertstoffh. N-Fenste | -10.8 | 33.3 | -10.8 | 18.8 | |
| FLQi0544 /8 | Wertstoffh. N-Fenste | -11.0 | 33.3 | -11.0 | 18.8 | |
| FLQi0559 /7 | Wertstoffh. W-Fenste | -11.4 | 33.3 | -11.4 | 18.8 | |
| FLQi0559 /8 | Wertstoffh. W-Fenste | -11.5 | 33.3 | -11.5 | 18.8 | |
| FLQi0559 /9 | Wertstoffh. W-Fenste | -11.5 | 33.3 | -11.5 | 18.8 | |
| FLQi0556 » | Wertstoffh. S-Wand | -11.9 | 33.3 | -11.9 | 18.8 | |
| FLQi0544 » | Wertstoffh. N-Wand | -13.5 | 33.3 | -13.5 | 18.8 | |
| FLQi0559 » | Wertstoffh. W-Wand | -13.9 | 33.3 | -13.9 | 18.8 | |
| FLQi0559 /4 | Wertstoffh. W-Fenste | -14.3 | 33.3 | -14.3 | 18.8 | |
| FLQi0559 /5 | Wertstoffh. W-Fenste | -14.3 | 33.3 | -14.3 | 18.8 | |
| FLQi0559 /6 | Wertstoffh. W-Fenste | -14.4 | 33.3 | -14.4 | 18.9 | |
| FLQi0559 /10 | Wertstoffh. W-Fenste | -14.5 | 33.3 | -14.5 | 18.9 | |
| n=38 | Summe | | 33.3 | | 18.9 | |

| | IO Z2: Fl.Nr. 1739/84 | 2018 Wertstoffhalle | | Einstellung: Kopie von Referenz | | z = 5.00 m |
|--------------|-----------------------|---------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|------------|
| | | x = 346989.78 m | | y = 5295721.82 m | | |
| | | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | |
| LIQi074 » | 2019 Schienenverkeh | 29.0 | 29.0 | | | |
| SCHd001 » | LW: Gleis 4 (Zuführg | 22.6 | 29.9 | | | |
| FLQi0556 /1 | Wertstoffh. S-Tor | 22.0 | 30.6 | 6.0 | 6.0 | |
| FLQi0559 /2 | Wertstoffh. W-Tor | 16.3 | 30.7 | 0.3 | 7.1 | |
| LIQi072 » | Lkw-Fahrweg* | 14.9 | 30.8 | | 7.1 | |
| LIQi071 » | Lkw-Fahrweg | 14.9 | 31.0 | | 7.1 | |
| FLQi0577 » | Lkw-Rangieren | 13.6 | 31.0 | | 7.1 | |
| FLQi0553 /2 | Wertstoffh. O-Fenste | 13.5 | 31.1 | 13.5 | 14.4 | |
| FLQi0544 /2 | Wertstoffh. N-Tür | 10.6 | 31.1 | 10.6 | 15.9 | |
| FLQi0544 /1 | Wertstoffh. N-Tür | 10.0 | 31.2 | 10.0 | 16.9 | |
| FLQi0553 /1 | Wertstoffh. O-Profil | 7.7 | 31.2 | 7.7 | 17.4 | |
| FLQi0570 /1 | Wertstoffh. Dach: RW | 4.0 | 31.2 | 4.0 | 17.6 | |
| FLQi0570 /4 | Wertstoffh. Dach: RW | 3.7 | 31.2 | 3.7 | 17.8 | |
| FLQi0570 /2 | Wertstoffh. Dach: RW | 3.7 | 31.2 | 3.7 | 17.9 | |
| FLQi0570 /3 | Wertstoffh. Dach: RW | 3.5 | 31.2 | 3.5 | 18.1 | |
| FLQi0570 /6 | Wertstoffh. Dach: RW | 3.5 | 31.2 | 3.5 | 18.2 | |
| FLQi0570 /5 | Wertstoffh. Dach: RW | 3.3 | 31.2 | 3.3 | 18.4 | |
| FLQi0570 » | Wertstoffh. Dach | 3.2 | 31.3 | 3.2 | 18.5 | |
| FLQi0559 /1 | Wertstoffh. W-Vergla | 1.9 | 31.3 | 1.9 | 18.6 | |
| FLQi0544 /3 | Wertstoffh. N-Fenste | 1.4 | 31.3 | 1.4 | 18.7 | |
| FLQi0544 /4 | Wertstoffh. N-Fenste | 1.3 | 31.3 | 1.3 | 18.8 | |
| FLQi0544 /5 | Wertstoffh. N-Fenste | 1.0 | 31.3 | 1.0 | 18.8 | |
| FLQi0544 /6 | Wertstoffh. N-Fenste | 0.9 | 31.3 | 0.9 | 18.9 | |
| FLQi0544 /7 | Wertstoffh. N-Fenste | 0.7 | 31.3 | 0.7 | 19.0 | |
| FLQi0544 /8 | Wertstoffh. N-Fenste | 0.6 | 31.3 | 0.6 | 19.0 | |
| FLQi0553 » | Wertstoffh. O-Wand | -1.1 | 31.3 | -1.1 | 19.1 | |
| FLQi0556 /2 | Wertstoffh. S-Tür | -2.9 | 31.3 | -2.9 | 19.1 | |
| FLQi0544 » | Wertstoffh. N-Wand | -4.6 | 31.3 | -4.6 | 19.1 | |
| FLQi0559 /3 | Wertstoffh. W-Tür | -5.8 | 31.3 | -5.8 | 19.1 | |
| FLQi0559 /7 | Wertstoffh. W-Fenste | -11.0 | 31.3 | -11.0 | 19.1 | |
| FLQi0559 /8 | Wertstoffh. W-Fenste | -11.1 | 31.3 | -11.1 | 19.1 | |
| FLQi0559 /9 | Wertstoffh. W-Fenste | -11.2 | 31.3 | -11.2 | 19.1 | |
| FLQi0559 /4 | Wertstoffh. W-Fenste | -14.1 | 31.3 | -14.1 | 19.2 | |
| FLQi0559 /5 | Wertstoffh. W-Fenste | -14.2 | 31.3 | -14.2 | 19.2 | |
| FLQi0559 /10 | Wertstoffh. W-Fenste | -14.2 | 31.3 | -14.2 | 19.2 | |
| FLQi0559 /6 | Wertstoffh. W-Fenste | -14.4 | 31.3 | -14.4 | 19.2 | |
| FLQi0556 » | Wertstoffh. S-Wand | -14.5 | 31.3 | -14.5 | 19.2 | |
| FLQi0559 » | Wertstoffh. W-Wand | -14.6 | 31.3 | -14.6 | 19.2 | |
| n=38 | Summe | | 31.3 | | 19.2 | |



| | IO Z3: Fl.Nr. 1739/112 | 2018 Wertstoffhalle | | Einstellung: Kopie von Referenz | | z = 5.00 m |
|--------------|------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------------|-------------|------------|
| | | x = 347002.93 m | y = 5295741.87 m | | | |
| | | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | | Nachtzeit (22.00-06.00 Uhr) | | |
| | | L r,i,A | L r,A | L r,i,A | L r,A | |
| | | /dB | /dB | /dB | /dB | |
| LIQi074 » | 2019 Schienenverkeh | 28.2 | 28.2 | | | |
| SCHd001 » | LW: Gleis 4 (Zuführg | 22.9 | 29.3 | | | |
| FLQi0559 /2 | Wertstoffh. W-Tor | 19.4 | 29.7 | 3.4 | 3.4 | |
| FLQi0556 /1 | Wertstoffh. S-Tor | 15.0 | 29.9 | -1.0 | 4.7 | |
| LIQi072 » | Lkw-Fahrweg* | 13.4 | 30.0 | | 4.7 | |
| LIQi071 » | Lkw-Fahrweg | 13.4 | 30.1 | | 4.7 | |
| FLQi0553 /2 | Wertstoffh. O-Fenste | 13.0 | 30.1 | 13.0 | 13.6 | |
| FLQi0577 » | Lkw-Rangieren | 11.2 | 30.2 | | 13.6 | |
| FLQi0544 /2 | Wertstoffh. N-Tür | 10.2 | 30.2 | 10.2 | 15.2 | |
| FLQi0544 /1 | Wertstoffh. N-Tür | 9.6 | 30.3 | 9.6 | 16.3 | |
| FLQi0553 /1 | Wertstoffh. O-Profil | 7.1 | 30.3 | 7.1 | 16.8 | |
| FLQi0570 /2 | Wertstoffh. Dach: RW | 3.9 | 30.3 | 3.9 | 17.0 | |
| FLQi0570 /1 | Wertstoffh. Dach: RW | 3.5 | 30.3 | 3.5 | 17.2 | |
| FLQi0570 /4 | Wertstoffh. Dach: RW | 3.2 | 30.3 | 3.2 | 17.4 | |
| FLQi0570 /3 | Wertstoffh. Dach: RW | 3.1 | 30.3 | 3.1 | 17.5 | |
| FLQi0570 /6 | Wertstoffh. Dach: RW | 2.9 | 30.3 | 2.9 | 17.7 | |
| FLQi0570 » | Wertstoffh. Dach | 2.8 | 30.4 | 2.8 | 17.8 | |
| FLQi0570 /5 | Wertstoffh. Dach: RW | 2.8 | 30.4 | 2.8 | 17.9 | |
| FLQi0559 /1 | Wertstoffh. W-Vergla | 1.9 | 30.4 | 1.9 | 18.0 | |
| FLQi0544 /3 | Wertstoffh. N-Fenste | 1.0 | 30.4 | 1.0 | 18.1 | |
| FLQi0544 /4 | Wertstoffh. N-Fenste | 0.9 | 30.4 | 0.9 | 18.2 | |
| FLQi0544 /5 | Wertstoffh. N-Fenste | 0.6 | 30.4 | 0.6 | 18.3 | |
| FLQi0544 /6 | Wertstoffh. N-Fenste | 0.5 | 30.4 | 0.5 | 18.4 | |
| FLQi0544 /7 | Wertstoffh. N-Fenste | 0.3 | 30.4 | 0.3 | 18.4 | |
| FLQi0544 /8 | Wertstoffh. N-Fenste | 0.3 | 30.4 | 0.3 | 18.5 | |
| FLQi0553 » | Wertstoffh. O-Wand | -1.7 | 30.4 | -1.7 | 18.5 | |
| FLQi0544 » | Wertstoffh. N-Wand | -5.0 | 30.4 | -5.0 | 18.6 | |
| FLQi0559 /3 | Wertstoffh. W-Tür | -5.6 | 30.4 | -5.6 | 18.6 | |
| FLQi0559 /7 | Wertstoffh. W-Fenste | -8.4 | 30.4 | -8.4 | 18.6 | |
| FLQi0559 /8 | Wertstoffh. W-Fenste | -8.5 | 30.4 | -8.5 | 18.6 | |
| FLQi0556 /2 | Wertstoffh. S-Tür | -9.3 | 30.4 | -9.3 | 18.6 | |
| FLQi0559 /9 | Wertstoffh. W-Fenste | -10.6 | 30.4 | -10.6 | 18.6 | |
| FLQi0559 /4 | Wertstoffh. W-Fenste | -11.1 | 30.4 | -11.1 | 18.6 | |
| FLQi0559 /5 | Wertstoffh. W-Fenste | -11.4 | 30.4 | -11.4 | 18.6 | |
| FLQi0559 /10 | Wertstoffh. W-Fenste | -13.8 | 30.4 | -13.8 | 18.6 | |
| FLQi0559 /6 | Wertstoffh. W-Fenste | -14.0 | 30.4 | -14.0 | 18.6 | |
| FLQi0559 » | Wertstoffh. W-Wand | -14.4 | 30.4 | -14.4 | 18.6 | |
| FLQi0556 » | Wertstoffh. S-Wand | -20.1 | 30.4 | -20.1 | 18.6 | |
| n=38 | Summe | | 30.4 | | 18.6 | |



Anlage 3.2 Spitzenpegel

| Immissionspunkt | | Beurteilungszeitraum | Quelle(Lmax) | | Lw,Sp | D,ges | Lr,Sp | RW,Sp |
|-----------------|------------------------------------|---------------------------|--------------|----------------------|--------|-------|--------|--------|
| | | | | | /dB(A) | /dB | /dB(A) | /dB(A) |
| IPkt052 | IO2: Saalachau 28* | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 118.0 | -49.0 | 69.0 | 85.0 |
| IPkt053 | IO6: Saalachau 2* | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 118.0 | -43.5 | 74.5 | 85.0 |
| IPkt054 | IO7: H-Nr. 31b, FI-Nr. 1739/84 | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 118.0 | -57.8 | 60.2 | 85.0 |
| IPkt055 | IO9: Crepaz* | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 118.0 | -59.9 | 58.1 | 90.0 |
| IPkt056 | IO10: Hagenau 2, FI-Nr. 1739/82* | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 118.0 | -56.1 | 61.9 | 90.0 |
| IPkt057 | IO11, H.-Nr. 6, FI-Nr. 1739/82* | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 118.0 | -66.6 | 51.4 | 90.0 |
| IPkt058 | IO12, H.-Nr. 8, FI-Nr. 1739/82* | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 118.0 | -57.5 | 60.5 | 90.0 |
| IPkt059 | IO13, Saalachau 58; FI-Nr. 1739/84 | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 118.0 | -53.8 | 64.2 | 90.0 |
| IPkt060 | IO Z1: FI-Nr. 1739/82* | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 118.0 | -54.4 | 63.6 | 85.0 |
| IPkt061 | IO Z2: FI-Nr. 1739/84 | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 118.0 | -56.5 | 61.5 | 85.0 |
| IPkt062 | IO Z3: FI-Nr. 1739/112 | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 118.0 | -58.5 | 59.5 | 85.0 |

Anlage 4 Ausbreitungsmodell

| | | | | | |
|----------------------|--------------------|--|------------|---------------------------|--|
| Immissionsberechnung | | Beurteilung nach TA Lärm: Werktage o. RZ | | | |
| 2018 Wertstoffhalle | | Einstellung: Kopie von Referenz | | Tagzeit (06.00-22.00 Uhr) | |
| | IPKT: Bezeichnung | IPKT: x /m | IPKT: y /m | IPKT: z /m | |
| | IO2: Saalachau 28* | 346825.72 | 5295513.90 | 5.200 | |

| Schall 03 [1990] | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------------|--|---------|-------|--------|-------|-------|-------|------|--|--|--------|
| Element | Bezeichnung | Lm,E,j* | Abstand | DI | DS | DL | DBM | De | | | | Lr |
| | | /dB(A) | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | | | /dB(A) |
| SCHd001 | LW: Gleis 4 (Zuführg | 75.32 | | -2.38 | -65.21 | -3.63 | -4.67 | -0.47 | 0.00 | | | 18.49 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|---------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|------|------|-------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LfT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| LIQi071 | Lkw-Fahrweg | 89.41 | 3.01 | | 57.77 | 0.42 | 4.26 | 0.00 | 0.00 | 5.25 | 0.00 | 22.97 |
| LIQi072 | Lkw-Fahrweg* | 89.41 | 3.01 | | 57.77 | 0.42 | 4.26 | 0.00 | 0.00 | 5.25 | 0.00 | 22.97 |
| LIQi074 | 2019 Schienenverkeh | 93.95 | 3.00 | | 53.92 | 0.25 | 3.30 | 0.00 | 0.00 | 0.40 | 0.00 | 38.01 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|------|--------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LfT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi0544 | Wertstoffh. N-Wand | 50.00 | 6.01 | | 59.44 | 0.51 | 3.95 | 0.00 | 0.00 | 17.72 | 0.00 | -25.67 |
| FLQi0980 | Wertstoffh. N-Tür | 65.01 | 6.01 | | 59.42 | 0.51 | 4.36 | 0.00 | 0.00 | 18.61 | 0.00 | -11.88 |
| FLQi0981 | Wertstoffh. N-Tür | 65.01 | 6.01 | | 59.42 | 0.51 | 3.95 | 0.00 | 0.00 | 18.87 | 0.00 | -11.72 |
| FLQi0982 | Wertstoffh. N-Fenste | 56.01 | 6.01 | | 59.37 | 0.50 | 4.25 | 0.00 | 0.00 | 18.13 | 0.00 | -20.23 |
| FLQi0983 | Wertstoffh. N-Fenste | 56.01 | 6.01 | | 59.39 | 0.51 | 4.25 | 0.00 | 0.00 | 18.40 | 0.00 | -20.53 |
| FLQi0984 | Wertstoffh. N-Fenste | 56.01 | 6.01 | | 59.48 | 0.51 | 4.25 | 0.00 | 0.00 | 19.09 | 0.00 | -21.31 |
| FLQi0985 | Wertstoffh. N-Fenste | 56.01 | 6.01 | | 59.50 | 0.51 | 4.25 | 0.00 | 0.00 | 19.19 | 0.00 | -21.44 |
| FLQi0986 | Wertstoffh. N-Fenste | 56.01 | 6.01 | | 59.55 | 0.51 | 4.26 | 0.00 | 0.00 | 19.36 | 0.00 | -21.66 |
| FLQi0987 | Wertstoffh. N-Fenste | 56.01 | 6.01 | | 59.57 | 0.52 | 4.26 | 0.00 | 0.00 | 19.40 | 0.00 | -21.73 |
| FLQi0553 | Wertstoffh. O-Wand | 53.07 | 6.00 | | 58.03 | 0.43 | 3.83 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -3.22 |
| FLQi0988 | Wertstoffh. O-Profil | 61.18 | 6.00 | | 58.95 | 0.48 | 3.72 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 4.03 |
| FLQi0989 | Wertstoffh. O-Fenste | 67.57 | 6.01 | | 58.95 | 0.48 | 4.11 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10.03 |
| FLQi0556 | Wertstoffh. S-Wand | 49.85 | 6.00 | | 57.28 | 0.40 | 3.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -5.51 |
| FLQi0990 | Wertstoffh. S-Tor | 91.10 | 6.01 | | 57.88 | 0.42 | 4.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 34.62 |
| FLQi0991 | Wertstoffh. S-Tür | 65.01 | 6.01 | | 57.57 | 0.41 | 4.26 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8.79 |
| FLQi0559 | Wertstoffh. W-Wand | 52.21 | 6.00 | | 58.33 | 0.45 | 3.80 | 0.00 | 0.00 | 15.15 | 0.00 | -20.01 |
| FLQi0992 | Wertstoffh. W-Vergla | 66.82 | 6.00 | | 58.69 | 0.47 | 3.69 | 0.00 | 0.00 | 18.22 | 0.00 | -8.25 |
| FLQi0993 | Wertstoffh. W-Tor | 85.55 | 6.01 | | 59.59 | 0.52 | 4.30 | 0.00 | 0.00 | 19.07 | 0.00 | 8.09 |
| FLQi0994 | Wertstoffh. W-Tür | 65.01 | 6.01 | | 59.21 | 0.50 | 4.36 | 0.00 | 0.00 | 18.87 | 0.00 | -11.92 |
| FLQi0995 | Wertstoffh. W-Fenste | 56.01 | 6.01 | | 59.47 | 0.51 | 4.33 | 0.00 | 0.00 | 19.02 | 0.00 | -21.31 |
| FLQi0996 | Wertstoffh. W-Fenste | 56.01 | 6.01 | | 59.39 | 0.51 | 4.32 | 0.00 | 0.00 | 18.99 | 0.00 | -21.19 |
| FLQi0997 | Wertstoffh. W-Fenste | 56.01 | 6.01 | | 59.31 | 0.50 | 4.33 | 0.00 | 0.00 | 18.95 | 0.00 | -21.07 |
| FLQi0998 | Wertstoffh. W-Fenste | 56.01 | 6.01 | | 59.47 | 0.51 | 3.95 | 0.00 | 0.00 | 19.28 | 0.00 | -21.20 |
| FLQi0999 | Wertstoffh. W-Fenste | 56.01 | 6.01 | | 59.39 | 0.51 | 3.95 | 0.00 | 0.00 | 19.24 | 0.00 | -21.07 |
| FLQi1000 | Wertstoffh. W-Fenste | 56.01 | 6.01 | | 59.31 | 0.50 | 3.94 | 0.00 | 0.00 | 19.20 | 0.00 | -20.94 |
| FLQi1001 | Wertstoffh. W-Fenste | 53.00 | 6.01 | | 59.21 | 0.50 | 3.93 | 0.00 | 0.00 | 19.15 | 0.00 | -23.77 |
| FLQi0570 | Wertstoffh. Dach | 62.27 | 3.00 | | 58.38 | 0.45 | 3.35 | 0.00 | 0.00 | 1.45 | 0.00 | 1.64 |
| FLQi1002 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 58.83 | 0.47 | 3.44 | 0.00 | 0.00 | 1.36 | 0.00 | 1.66 |
| FLQi1003 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 59.27 | 0.50 | 3.51 | 0.00 | 0.00 | 1.29 | 0.00 | 1.19 |
| FLQi1004 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 58.54 | 0.46 | 3.39 | 0.00 | 0.00 | 1.44 | 0.00 | 1.93 |
| FLQi1005 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 58.13 | 0.44 | 3.32 | 0.00 | 0.00 | 1.50 | 0.00 | 2.38 |
| FLQi1006 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 57.89 | 0.43 | 3.27 | 0.00 | 0.00 | 1.53 | 0.00 | 2.64 |
| FLQi1007 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 57.59 | 0.41 | 3.21 | 0.00 | 0.00 | 1.58 | 0.00 | 2.96 |
| FLQi0577 | Lkw-Rangieren | 81.08 | 3.01 | | 57.66 | 0.41 | 4.27 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 21.75 |



| | IPKT: Bezeichnung | IPKT: x /m | IPKT: y /m | IPKT: z /m | Lr(IP) /dB(A) | | | | | | | | |
|------------------|--|----------------------|------------|------------|---------------|-------|-------|-------|------|--|--|--|----------------|
| | IO6: Saalachau 2* | 346725.45 | 5295346.06 | 5.000 | 41.44 | | | | | | | | |
| Schall 03 [1990] | L _{fT} = L _w + D _c - A _{div} - A _{atm} - A _{gr} - A _{fol} - A _{hous} - A _{bar} - C _{met} | | | | | | | | | | | | |
| Element | Bezeichnung | L _{m,E,i} * | Abstand | DI | DS | DL | DBM | De | | | | | L _r |
| | | /dB(A) | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | | | | /dB(A) |
| SCHd001 | LW: Gleis 4 (Zuführg | 74.89 | | -2.96 | -66.70 | -4.31 | -4.70 | -1.08 | 0.00 | | | | 14.85 |

| ISO 9613-2 | | L _{fT} = L _w + D _c - A _{div} - A _{atm} - A _{gr} - A _{fol} - A _{hous} - A _{bar} - C _{met} | | | | | | | | | | | |
|------------|---------------------|--|----------------|---------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|--|-----------------|
| Element | Bezeichnung | L _w | D _c | Abstand | A _{div} | A _{atm} | A _{gr} | A _{fol} | A _{hous} | A _{bar} | C _{met} | | L _{fT} |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | /dB |
| LIQi071 | Lkw-Fahrweg | 88.88 | 3.01 | | 61.89 | 0.67 | 4.48 | 0.00 | 0.00 | 12.54 | 0.00 | | 15.14 |
| LIQi072 | Lkw-Fahrweg* | 88.88 | 3.01 | | 61.89 | 0.67 | 4.48 | 0.00 | 0.00 | 12.54 | 0.00 | | 15.14 |
| LIQi074 | 2019 Schienenverkeh | 94.06 | 2.96 | | 50.08 | 0.14 | 1.68 | 0.00 | 0.00 | 3.18 | 0.00 | | 41.24 |

| ISO 9613-2 | | L _{fT} = L _w + D _c - A _{div} - A _{atm} - A _{gr} - A _{fol} - A _{hous} - A _{bar} - C _{met} | | | | | | | | | | | |
|------------|---------------------|--|----------------|---------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|--|-----------------|
| Element | Bezeichnung | L _w | D _c | Abstand | A _{div} | A _{atm} | A _{gr} | A _{fol} | A _{hous} | A _{bar} | C _{met} | | L _{fT} |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | /dB |
| FLQi0544 | Wertstoff. N-Wand | 50.00 | 6.01 | | 63.87 | 0.85 | 4.31 | 0.00 | 0.00 | 17.81 | 0.00 | | -30.85 |
| FLQi0980 | Wertstoff. N-Tür | 65.01 | 6.01 | | 63.86 | 0.85 | 4.55 | 0.00 | 0.00 | 18.87 | 0.00 | | -17.11 |
| FLQi0981 | Wertstoff. N-Tür | 65.01 | 6.01 | | 63.86 | 0.85 | 4.31 | 0.00 | 0.00 | 19.04 | 0.00 | | -17.03 |
| FLQi0982 | Wertstoff. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 63.85 | 0.84 | 4.49 | 0.00 | 0.00 | 18.49 | 0.00 | | -25.65 |
| FLQi0983 | Wertstoff. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 63.85 | 0.85 | 4.49 | 0.00 | 0.00 | 18.70 | 0.00 | | -25.87 |
| FLQi0984 | Wertstoff. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 63.87 | 0.85 | 4.49 | 0.00 | 0.00 | 19.21 | 0.00 | | -26.39 |
| FLQi0985 | Wertstoff. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 63.88 | 0.85 | 4.49 | 0.00 | 0.00 | 19.27 | 0.00 | | -26.46 |
| FLQi0986 | Wertstoff. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 63.89 | 0.85 | 4.49 | 0.00 | 0.00 | 19.34 | 0.00 | | -26.55 |
| FLQi0987 | Wertstoff. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 63.90 | 0.85 | 4.49 | 0.00 | 0.00 | 19.34 | 0.00 | | -26.56 |
| FLQi0553 | Wertstoff. O-Wand | 53.07 | 6.01 | | 63.06 | 0.77 | 4.29 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | -9.05 |
| FLQi0988 | Wertstoff. O-Profil | 61.18 | 6.01 | | 63.62 | 0.82 | 4.19 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | -1.46 |
| FLQi0989 | Wertstoff. O-Fenst | 67.57 | 6.01 | | 63.63 | 0.82 | 4.41 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 4.71 |
| FLQi0556 | Wertstoff. S-Wand | 49.85 | 6.01 | | 62.46 | 0.72 | 4.23 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | -11.55 |
| FLQi0990 | Wertstoff. S-Tor | 88.56 | 6.01 | | 62.50 | 0.72 | 4.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 26.90 |
| FLQi0991 | Wertstoff. S-Tür | 65.01 | 6.01 | | 62.53 | 0.73 | 4.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 3.26 |
| FLQi0559 | Wertstoff. W-Wand | 52.21 | 6.01 | | 63.07 | 0.77 | 4.27 | 0.00 | 0.00 | 11.77 | 0.00 | | -21.89 |
| FLQi0992 | Wertstoff. W-Vergl | 66.82 | 6.01 | | 63.22 | 0.79 | 4.17 | 0.00 | 0.00 | 13.44 | 0.00 | | -8.83 |
| FLQi0993 | Wertstoff. W-Tor | 85.55 | 6.01 | | 63.86 | 0.85 | 4.51 | 0.00 | 0.00 | 15.63 | 0.00 | | 6.72 |
| FLQi0994 | Wertstoff. W-Tür | 65.01 | 6.01 | | 63.60 | 0.82 | 4.55 | 0.00 | 0.00 | 15.07 | 0.00 | | -13.03 |
| FLQi0995 | Wertstoff. W-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 63.78 | 0.84 | 4.53 | 0.00 | 0.00 | 15.48 | 0.00 | | -22.61 |
| FLQi0996 | Wertstoff. W-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 63.72 | 0.83 | 4.53 | 0.00 | 0.00 | 15.37 | 0.00 | | -22.43 |
| FLQi0997 | Wertstoff. W-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 63.67 | 0.83 | 4.53 | 0.00 | 0.00 | 15.24 | 0.00 | | -22.25 |
| FLQi0998 | Wertstoff. W-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 63.78 | 0.84 | 4.30 | 0.00 | 0.00 | 15.56 | 0.00 | | -22.46 |
| FLQi0999 | Wertstoff. W-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 63.72 | 0.83 | 4.31 | 0.00 | 0.00 | 15.43 | 0.00 | | -22.27 |
| FLQi1000 | Wertstoff. W-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 63.67 | 0.83 | 4.30 | 0.00 | 0.00 | 15.31 | 0.00 | | -22.08 |
| FLQi1001 | Wertstoff. W-Fenst | 53.00 | 6.01 | | 63.60 | 0.82 | 4.30 | 0.00 | 0.00 | 15.14 | 0.00 | | -24.85 |
| FLQi0570 | Wertstoff. Dach | 62.27 | 3.01 | | 63.17 | 0.78 | 4.00 | 0.00 | 0.00 | 0.77 | 0.00 | | -3.45 |
| FLQi1002 | Wertstoff. Dach: RW | 62.76 | 3.01 | | 63.48 | 0.81 | 4.03 | 0.00 | 0.00 | 0.74 | 0.00 | | -3.29 |
| FLQi1003 | Wertstoff. Dach: RW | 62.76 | 3.01 | | 63.72 | 0.83 | 4.06 | 0.00 | 0.00 | 0.72 | 0.00 | | -3.56 |
| FLQi1004 | Wertstoff. Dach: RW | 62.76 | 3.01 | | 63.24 | 0.79 | 4.01 | 0.00 | 0.00 | 0.76 | 0.00 | | -3.04 |
| FLQi1005 | Wertstoff. Dach: RW | 62.76 | 3.01 | | 63.02 | 0.77 | 3.99 | 0.00 | 0.00 | 0.78 | 0.00 | | -2.80 |
| FLQi1006 | Wertstoff. Dach: RW | 62.76 | 3.01 | | 62.82 | 0.75 | 3.97 | 0.00 | 0.00 | 0.80 | 0.00 | | -2.57 |
| FLQi1007 | Wertstoff. Dach: RW | 62.76 | 3.01 | | 62.68 | 0.74 | 3.96 | 0.00 | 0.00 | 0.81 | 0.00 | | -2.42 |
| FLQi0577 | Lkw-Rangieren | 79.49 | 3.01 | | 62.47 | 0.72 | 4.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 14.79 |



| | | | | | |
|--|--------------------------------|------------|------------|------------|---------------|
| | IPKT: Bezeichnung | IPKT: x /m | IPKT: y /m | IPKT: z /m | Lr(IP) /dB(A) |
| | IO7: H-Nr. 31b, FI-Nr. 1739/81 | 347025.69 | 5295727.31 | 5.000 | 29.96 |

| Schall 03 [1990] | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|--|---------|-------|--------|-------|-------|-------|------|--|--|--|--------|
| Element | Bezeichnung | Lm,E,i* | Abstand | DI | DS | DL | DBM | De | | | | | Lr |
| | | /dB(A) | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | | | | /dB(A) |
| SCHd001 | LW: Gleis 4 (Zuführg) | 74.95 | | -0.08 | -64.07 | -3.18 | -4.66 | -0.00 | 0.00 | | | | 22.45 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | | |
|------------|---------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|------|------|--|-------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | | LfT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | /dB |
| LIQi071 | Lkw-Fahrweg | 89.15 | 3.01 | | 61.92 | 0.66 | 4.46 | 0.00 | 0.00 | 9.62 | 0.00 | | 13.82 |
| LIQi072 | Lkw-Fahrweg* | 89.15 | 3.01 | | 61.92 | 0.66 | 4.46 | 0.00 | 0.00 | 9.62 | 0.00 | | 13.82 |
| LIQi074 | 2019 Schienenverkeh | 92.54 | 3.01 | | 61.93 | 0.66 | 4.32 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 0.00 | | 27.93 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | | |
|------------|---------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|------|--|--------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | | LfT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | /dB |
| FLQi0544 | Wertstoff. N-Wand | 51.17 | 6.00 | | 58.00 | 0.43 | 3.83 | 0.00 | 0.00 | 0.21 | 0.00 | | -6.24 |
| FLQi0980 | Wertstoff. N-Tür | 65.01 | 6.01 | | 57.85 | 0.42 | 4.28 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 8.46 |
| FLQi0981 | Wertstoff. N-Tür | 65.01 | 6.00 | | 57.85 | 0.42 | 3.78 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 8.96 |
| FLQi0982 | Wertstoff. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 57.72 | 0.42 | 4.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | -0.26 |
| FLQi0983 | Wertstoff. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 57.78 | 0.42 | 4.14 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | -0.32 |
| FLQi0984 | Wertstoff. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 58.02 | 0.43 | 4.16 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | -0.59 |
| FLQi0985 | Wertstoff. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 58.08 | 0.43 | 4.17 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | -0.66 |
| FLQi0986 | Wertstoff. N-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 58.24 | 0.44 | 4.18 | 0.00 | 0.00 | 0.57 | 0.00 | | -0.81 |
| FLQi0987 | Wertstoff. N-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 58.29 | 0.45 | 4.18 | 0.00 | 0.00 | 0.58 | 0.00 | | -0.87 |
| FLQi0553 | Wertstoff. O-Wand | 53.07 | 6.00 | | 57.73 | 0.42 | 3.82 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | -2.89 |
| FLQi0988 | Wertstoff. O-Profil | 61.18 | 6.00 | | 57.46 | 0.40 | 3.52 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 5.80 |
| FLQi0989 | Wertstoff. O-Fenst | 67.57 | 6.01 | | 57.45 | 0.40 | 3.98 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | | 11.73 |
| FLQi0556 | Wertstoff. S-Wand | 50.25 | 6.01 | | 60.97 | 0.58 | 4.03 | 0.00 | 0.00 | 12.78 | 0.00 | | -19.86 |
| FLQi0990 | Wertstoff. S-Tor | 88.56 | 6.01 | | 58.91 | 0.48 | 4.27 | 0.00 | 0.00 | 15.99 | 0.00 | | 14.93 |
| FLQi0991 | Wertstoff. S-Tür | 67.55 | 6.01 | | 63.99 | 0.84 | 4.54 | 0.00 | 0.00 | 10.17 | 0.00 | | -2.33 |
| FLQi0559 | Wertstoff. W-Wand | 54.75 | 6.01 | | 64.02 | 0.85 | 4.26 | 0.00 | 0.00 | 10.39 | 0.00 | | -14.81 |
| FLQi0992 | Wertstoff. W-Vergl | 69.36 | 6.01 | | 64.38 | 0.89 | 4.23 | 0.00 | 0.00 | 8.91 | 0.00 | | 1.56 |
| FLQi0993 | Wertstoff. W-Tor | 88.09 | 6.01 | | 63.61 | 0.80 | 4.45 | 0.00 | 0.00 | 12.38 | 0.00 | | 16.52 |
| FLQi0994 | Wertstoff. W-Tür | 67.55 | 6.01 | | 63.72 | 0.81 | 4.52 | 0.00 | 0.00 | 14.22 | 0.00 | | -6.02 |
| FLQi0995 | Wertstoff. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 63.69 | 0.81 | 4.49 | 0.00 | 0.00 | 13.48 | 0.00 | | -14.17 |
| FLQi0996 | Wertstoff. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 63.74 | 0.81 | 4.49 | 0.00 | 0.00 | 13.71 | 0.00 | | -14.42 |
| FLQi0997 | Wertstoff. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 63.76 | 0.82 | 4.50 | 0.00 | 0.00 | 13.83 | 0.00 | | -14.56 |
| FLQi0998 | Wertstoff. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 64.21 | 0.87 | 4.30 | 0.00 | 0.00 | 10.45 | 0.00 | | -10.77 |
| FLQi0999 | Wertstoff. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 64.23 | 0.87 | 4.30 | 0.00 | 0.00 | 10.69 | 0.00 | | -11.03 |
| FLQi1000 | Wertstoff. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 64.25 | 0.88 | 4.31 | 0.00 | 0.00 | 10.71 | 0.00 | | -11.06 |
| FLQi1001 | Wertstoff. W-Fenst | 55.54 | 6.01 | | 64.27 | 0.88 | 4.31 | 0.00 | 0.00 | 10.72 | 0.00 | | -14.10 |
| FLQi0570 | Wertstoff. Dach | 62.27 | 3.00 | | 58.28 | 0.44 | 3.36 | 0.00 | 0.00 | 1.43 | 0.00 | | 1.74 |
| FLQi1002 | Wertstoff. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 58.04 | 0.43 | 3.32 | 0.00 | 0.00 | 1.48 | 0.00 | | 2.50 |
| FLQi1003 | Wertstoff. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 58.19 | 0.44 | 3.34 | 0.00 | 0.00 | 1.46 | 0.00 | | 2.33 |
| FLQi1004 | Wertstoff. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 58.38 | 0.45 | 3.38 | 0.00 | 0.00 | 1.42 | 0.00 | | 2.13 |
| FLQi1005 | Wertstoff. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 58.26 | 0.44 | 3.36 | 0.00 | 0.00 | 1.43 | 0.00 | | 2.27 |
| FLQi1006 | Wertstoff. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 58.60 | 0.46 | 3.42 | 0.00 | 0.00 | 1.38 | 0.00 | | 1.90 |
| FLQi1007 | Wertstoff. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 58.46 | 0.45 | 3.39 | 0.00 | 0.00 | 1.39 | 0.00 | | 2.06 |
| FLQi0577 | Lkw-Rangieren | 78.88 | 3.01 | | 60.18 | 0.54 | 4.39 | 0.00 | 0.00 | 4.53 | 0.00 | | 12.11 |

| | IPKT: Bezeichnung | IPKT: x /m | | IPKT: y /m | | IPKT: z /m | | Lr(IP) /dB(A) | | |
|------------------|-----------------------|--|---------|------------|--------|------------|-------|---------------|------|--------|
| | IO9: Crepaz* | 346593.56 | | 5295055.76 | | 5.200 | | 28.16 | | |
| Schall 03 [1990] | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | |
| Element | Bezeichnung | Lm,E,i* | Abstand | DI | DS | DL | DBM | De | | Lr |
| | | /dB(A) | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | /dB(A) |
| SCHd001 | LW: Gleis 4 (Zufühhg) | 74.89 | | -3.45 | -68.67 | -5.42 | -4.72 | -0.15 | 0.00 | 11.64 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|------|-------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LfT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| LIQi071 | Lkw-Fahrweg | 90.12 | 3.01 | | 61.92 | 0.57 | 4.25 | 0.00 | 0.00 | 11.02 | 0.00 | 15.13 |
| LIQi072 | Lkw-Fahrweg* | 90.12 | 3.01 | | 61.92 | 0.57 | 4.25 | 0.00 | 0.00 | 11.02 | 0.00 | 15.13 |
| LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 92.64 | 3.01 | | 63.20 | 0.74 | 4.33 | 0.00 | 0.00 | 0.83 | 0.00 | 26.45 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|------|--------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LfT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi0544 | Wertstoffh. N-Wand | 50.00 | 6.01 | | 68.54 | 1.45 | 4.51 | 0.00 | 0.00 | 17.57 | 0.00 | -36.08 |
| FLQi0980 | Wertstoffh. N-Tür | 65.01 | 6.01 | | 68.54 | 1.45 | 4.65 | 0.00 | 0.00 | 18.89 | 0.00 | -22.51 |
| FLQi0981 | Wertstoffh. N-Tür | 65.01 | 6.01 | | 68.54 | 1.45 | 4.51 | 0.00 | 0.00 | 18.99 | 0.00 | -22.47 |
| FLQi0982 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 68.54 | 1.45 | 4.62 | 0.00 | 0.00 | 18.53 | 0.00 | -31.11 |
| FLQi0983 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 68.54 | 1.45 | 4.62 | 0.00 | 0.00 | 18.73 | 0.00 | -31.31 |
| FLQi0984 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 68.54 | 1.45 | 4.62 | 0.00 | 0.00 | 19.16 | 0.00 | -31.75 |
| FLQi0985 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 68.55 | 1.45 | 4.62 | 0.00 | 0.00 | 19.21 | 0.00 | -31.80 |
| FLQi0986 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 68.55 | 1.45 | 4.62 | 0.00 | 0.00 | 19.25 | 0.00 | -31.85 |
| FLQi0987 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 68.55 | 1.45 | 4.62 | 0.00 | 0.00 | 19.23 | 0.00 | -31.83 |
| FLQi0553 | Wertstoffh. O-Wand | 53.07 | 6.01 | | 68.10 | 1.38 | 4.51 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | -14.94 |
| FLQi0988 | Wertstoffh. O-Profil | 61.18 | 6.01 | | 68.42 | 1.43 | 4.45 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -7.11 |
| FLQi0989 | Wertstoffh. O-Fenst | 67.57 | 6.01 | | 68.42 | 1.43 | 4.58 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | -0.86 |
| FLQi0556 | Wertstoffh. S-Wand | 49.85 | 6.01 | | 67.74 | 1.32 | 4.49 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.00 | -17.76 |
| FLQi0990 | Wertstoffh. S-Tor | 88.56 | 6.01 | | 67.74 | 1.32 | 4.61 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 20.90 |
| FLQi0991 | Wertstoffh. S-Tür | 65.01 | 6.01 | | 67.75 | 1.32 | 4.64 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -2.69 |
| FLQi0559 | Wertstoffh. W-Wand | 52.21 | 6.01 | | 68.12 | 1.38 | 4.44 | 0.00 | 0.00 | 13.04 | 0.00 | -28.88 |
| FLQi0992 | Wertstoffh. W-Vergl | 66.82 | 6.01 | | 68.23 | 1.40 | 4.44 | 0.00 | 0.00 | 15.79 | 0.00 | -16.96 |
| FLQi0993 | Wertstoffh. W-Tor | 85.55 | 6.01 | | 68.51 | 1.45 | 4.63 | 0.00 | 0.00 | 15.62 | 0.00 | 1.35 |
| FLQi0994 | Wertstoffh. W-Tür | 65.01 | 6.01 | | 68.36 | 1.42 | 4.65 | 0.00 | 0.00 | 15.27 | 0.00 | -18.69 |
| FLQi0995 | Wertstoffh. W-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 68.47 | 1.44 | 4.64 | 0.00 | 0.00 | 15.53 | 0.00 | -28.05 |
| FLQi0996 | Wertstoffh. W-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 68.44 | 1.43 | 4.64 | 0.00 | 0.00 | 15.45 | 0.00 | -27.94 |
| FLQi0997 | Wertstoffh. W-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 68.40 | 1.43 | 4.64 | 0.00 | 0.00 | 15.37 | 0.00 | -27.83 |
| FLQi0998 | Wertstoffh. W-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 68.47 | 1.44 | 4.51 | 0.00 | 0.00 | 15.57 | 0.00 | -27.97 |
| FLQi0999 | Wertstoffh. W-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 68.43 | 1.43 | 4.51 | 0.00 | 0.00 | 15.49 | 0.00 | -27.85 |
| FLQi1000 | Wertstoffh. W-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 68.40 | 1.43 | 4.51 | 0.00 | 0.00 | 15.41 | 0.00 | -27.73 |
| FLQi1001 | Wertstoffh. W-Fenst | 53.00 | 6.01 | | 68.36 | 1.42 | 4.51 | 0.00 | 0.00 | 15.31 | 0.00 | -30.60 |
| FLQi0570 | Wertstoffh. Dach | 62.27 | 3.01 | | 68.14 | 1.38 | 4.35 | 0.00 | 0.00 | 0.42 | 0.00 | -9.02 |
| FLQi1002 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.01 | | 68.32 | 1.41 | 4.36 | 0.00 | 0.00 | 0.41 | 0.00 | -8.73 |
| FLQi1003 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.01 | | 68.45 | 1.43 | 4.37 | 0.00 | 0.00 | 0.40 | 0.00 | -8.89 |
| FLQi1004 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.01 | | 68.17 | 1.39 | 4.36 | 0.00 | 0.00 | 0.41 | 0.00 | -8.56 |
| FLQi1005 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.01 | | 68.06 | 1.37 | 4.35 | 0.00 | 0.00 | 0.42 | 0.00 | -8.43 |
| FLQi1006 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.01 | | 67.93 | 1.35 | 4.34 | 0.00 | 0.00 | 0.43 | 0.00 | -8.28 |
| FLQi1007 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.01 | | 67.86 | 1.34 | 4.34 | 0.00 | 0.00 | 0.43 | 0.00 | -8.20 |
| FLQi0577 | Lkw-Rangieren | 79.49 | 3.01 | | 67.73 | 1.32 | 4.64 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 8.75 |

| | IPKT: Bezeichnung | IPKT: x /m | | | IPKT: y /m | | | IPKT: z /m | | | Lr(IP) /dB(A) | |
|------------------|-----------------------------------|--|---------|-------|------------|-------|-------|------------|------|--|---------------|--------|
| | IO10: Hagenau 2, Fl.Nr. 1739/33** | 346733.90 | | | 5295860.41 | | | 5.000 | | | 39.28 | |
| Schall 03 [1990] | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
| Element | Bezeichnung | Lm,E,i* | Abstand | DI | DS | DL | DBM | De | | | | Lr |
| | | /dB(A) | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | | | /dB(A) |
| SCHd001 | LW: Gleis 4 (Zufühg | 78.51 | | -2.73 | -58.97 | -1.70 | -4.49 | -0.13 | 0.00 | | | 29.03 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|------|------|-------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LfT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| LIQi071 | Lkw-Fahrweg | 89.80 | 3.01 | | 55.57 | 0.29 | 3.95 | 0.00 | 0.00 | 1.26 | 0.00 | 28.62 |
| LIQi072 | Lkw-Fahrweg* | 89.80 | 3.01 | | 55.57 | 0.29 | 3.95 | 0.00 | 0.00 | 1.26 | 0.00 | 28.62 |
| LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 92.64 | 3.01 | | 60.47 | 0.53 | 4.11 | 0.00 | 0.00 | 2.60 | 0.00 | 27.35 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|------|--------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LfT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi0544 | Wertstoffh. N-Wand | 52.54 | 5.98 | | 51.79 | 0.21 | 2.64 | 0.00 | 0.00 | 0.07 | 0.00 | 1.36 |
| FLQi0980 | Wertstoffh. N-Tür | 67.55 | 6.01 | | 52.15 | 0.22 | 3.73 | 0.00 | 0.00 | 0.09 | 0.00 | 14.94 |
| FLQi0981 | Wertstoffh. N-Tür | 67.55 | 5.99 | | 52.14 | 0.22 | 2.70 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.00 | 15.96 |
| FLQi0982 | Wertstoffh. N-Fenste | 58.55 | 6.00 | | 52.36 | 0.22 | 3.49 | 0.00 | 0.00 | 0.10 | 0.00 | 5.95 |
| FLQi0983 | Wertstoffh. N-Fenste | 58.55 | 6.00 | | 52.27 | 0.22 | 3.48 | 0.00 | 0.00 | 0.09 | 0.00 | 6.06 |
| FLQi0984 | Wertstoffh. N-Fenste | 58.55 | 6.00 | | 51.84 | 0.21 | 3.40 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.00 | 6.58 |
| FLQi0985 | Wertstoffh. N-Fenste | 58.55 | 6.00 | | 51.73 | 0.21 | 3.38 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.00 | 6.71 |
| FLQi0986 | Wertstoffh. N-Fenste | 58.55 | 6.00 | | 51.47 | 0.20 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.00 | 7.02 |
| FLQi0987 | Wertstoffh. N-Fenste | 58.55 | 6.00 | | 51.36 | 0.20 | 3.31 | 0.00 | 0.00 | 0.07 | 0.00 | 7.16 |
| FLQi0553 | Wertstoffh. O-Wand | 55.61 | 5.99 | | 55.57 | 0.29 | 3.10 | 0.00 | 0.00 | 17.96 | 0.00 | -16.32 |
| FLQi0988 | Wertstoffh. O-Profil | 63.72 | 5.99 | | 54.44 | 0.26 | 2.65 | 0.00 | 0.00 | 18.82 | 0.00 | -7.60 |
| FLQi0989 | Wertstoffh. O-Fenste | 70.11 | 6.00 | | 54.33 | 0.26 | 3.43 | 0.00 | 0.00 | 18.62 | 0.00 | -1.76 |
| FLQi0556 | Wertstoffh. S-Wand | 52.39 | 6.01 | | 63.30 | 0.74 | 4.03 | 0.00 | 0.00 | 12.74 | 0.00 | -14.95 |
| FLQi0990 | Wertstoffh. S-Tor | 91.10 | 6.01 | | 61.56 | 0.57 | 4.16 | 0.00 | 0.00 | 15.54 | 0.00 | 20.66 |
| FLQi0991 | Wertstoffh. S-Tür | 67.55 | 6.01 | | 58.67 | 0.40 | 4.11 | 0.00 | 0.00 | 15.02 | 0.00 | -2.33 |
| FLQi0559 | Wertstoffh. W-Wand | 56.00 | 5.99 | | 53.82 | 0.25 | 3.03 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 3.36 |
| FLQi0992 | Wertstoffh. W-Vergla | 70.95 | 5.98 | | 54.36 | 0.26 | 2.51 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 18.79 |
| FLQi0993 | Wertstoffh. W-Tor | 88.09 | 6.00 | | 51.28 | 0.19 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 37.18 |
| FLQi0994 | Wertstoffh. W-Tür | 69.14 | 6.01 | | 53.31 | 0.24 | 3.77 | 0.00 | 0.00 | 0.07 | 0.00 | 16.20 |
| FLQi0995 | Wertstoffh. W-Fenste | 60.14 | 6.00 | | 52.92 | 0.22 | 3.57 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 7.76 |
| FLQi0996 | Wertstoffh. W-Fenste | 60.14 | 6.00 | | 53.05 | 0.23 | 3.59 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 7.63 |
| FLQi0997 | Wertstoffh. W-Fenste | 60.14 | 6.00 | | 53.17 | 0.23 | 3.63 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 7.47 |
| FLQi0998 | Wertstoffh. W-Fenste | 60.14 | 5.98 | | 53.00 | 0.22 | 2.55 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 8.79 |
| FLQi0999 | Wertstoffh. W-Fenste | 60.14 | 5.98 | | 53.14 | 0.23 | 2.62 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 8.60 |
| FLQi1000 | Wertstoffh. W-Fenste | 60.14 | 5.98 | | 53.27 | 0.23 | 2.66 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 8.45 |
| FLQi1001 | Wertstoffh. W-Fenste | 57.13 | 5.99 | | 53.43 | 0.24 | 2.72 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 5.25 |
| FLQi0570 | Wertstoffh. Dach | 64.81 | 2.98 | | 55.19 | 0.28 | 2.11 | 0.00 | 0.00 | 3.36 | 0.00 | 6.61 |
| FLQi1002 | Wertstoffh. Dach: RW | 65.30 | 2.97 | | 55.04 | 0.27 | 2.04 | 0.00 | 0.00 | 3.85 | 0.00 | 7.01 |
| FLQi1003 | Wertstoffh. Dach: RW | 65.30 | 2.97 | | 54.38 | 0.24 | 1.71 | 0.00 | 0.00 | 3.98 | 0.00 | 8.04 |
| FLQi1004 | Wertstoffh. Dach: RW | 65.30 | 2.98 | | 54.99 | 0.27 | 2.10 | 0.00 | 0.00 | 3.41 | 0.00 | 7.21 |
| FLQi1005 | Wertstoffh. Dach: RW | 65.30 | 2.98 | | 55.65 | 0.30 | 2.35 | 0.00 | 0.00 | 3.32 | 0.00 | 6.34 |
| FLQi1006 | Wertstoffh. Dach: RW | 65.30 | 2.98 | | 55.58 | 0.30 | 2.40 | 0.00 | 0.00 | 2.96 | 0.00 | 6.45 |
| FLQi1007 | Wertstoffh. Dach: RW | 65.30 | 2.99 | | 55.98 | 0.32 | 2.54 | 0.00 | 0.00 | 2.99 | 0.00 | 5.81 |
| FLQi0577 | Lkw-Rangieren | 79.49 | 3.01 | | 56.29 | 0.33 | 4.09 | 0.00 | 0.00 | 6.40 | 0.00 | 14.65 |

| | IPKT: Bezeichnung | IPKT: x /m | | | IPKT: y /m | | | IPKT: z /m | | | Lr(IP) /dB(A) | |
|------------------|----------------------------------|--|---------|-------|------------|-------|-------|------------|------|--|---------------|--------|
| | IO11, H.-Nr. 6, Fl.Nr. 1739/26** | 346809.44 | | | 5295820.52 | | | 5.000 | | | 42.87 | |
| Schall 03 [1990] | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
| Element | Bezeichnung | Lm,E,i* | Abstand | DI | DS | DL | DBM | De | | | | Lr |
| | | /dB(A) | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | | | /dB(A) |
| SCHd001 | LW: Gleis 4 (Zufuehr) | 78.29 | | -1.55 | -61.18 | -2.24 | -4.58 | -0.16 | 0.00 | | | 26.99 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|------|-------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LfT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| LIQi071 | Lkw-Fahrweg | 90.06 | 3.01 | | 54.41 | 0.26 | 3.85 | 0.00 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 28.93 |
| LIQi072 | Lkw-Fahrweg* | 90.06 | 3.01 | | 54.41 | 0.26 | 3.85 | 0.00 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 28.93 |
| LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 92.34 | 3.01 | | 60.78 | 0.55 | 4.13 | 0.00 | 0.00 | 13.40 | 0.00 | 18.06 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|------|--------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LfT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi0544 | Wertstoffh. N-Wand | 50.00 | 5.85 | | 43.62 | 0.08 | 0.19 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 11.97 |
| FLQi0980 | Wertstoffh. N-Tür | 65.01 | 5.98 | | 43.81 | 0.08 | 1.42 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 25.68 |
| FLQi0981 | Wertstoffh. N-Tür | 65.01 | 5.85 | | 43.78 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 27.00 |
| FLQi0982 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 5.95 | | 44.06 | 0.09 | 0.70 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 17.12 |
| FLQi0983 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 5.95 | | 43.94 | 0.09 | 0.62 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 17.31 |
| FLQi0984 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 5.94 | | 43.48 | 0.08 | 0.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 18.07 |
| FLQi0985 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 5.94 | | 43.38 | 0.08 | 0.26 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 18.23 |
| FLQi0986 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 5.94 | | 43.20 | 0.08 | 0.17 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 18.50 |
| FLQi0987 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 5.94 | | 43.15 | 0.08 | 0.15 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 18.57 |
| FLQi0553 | Wertstoffh. O-Wand | 55.70 | 5.92 | | 47.91 | 0.12 | 0.91 | 0.00 | 0.00 | 15.02 | 0.00 | -6.07 |
| FLQi0988 | Wertstoffh. O-Profil | 62.63 | 5.89 | | 46.37 | 0.11 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 15.69 | 0.00 | 5.07 |
| FLQi0989 | Wertstoffh. O-Fenst | 69.02 | 5.95 | | 46.31 | 0.11 | 1.19 | 0.00 | 0.00 | 15.54 | 0.00 | 10.53 |
| FLQi0556 | Wertstoffh. S-Wand | 52.62 | 5.99 | | 53.58 | 0.24 | 2.80 | 0.00 | 0.00 | 21.03 | 0.00 | -19.27 |
| FLQi0990 | Wertstoffh. S-Tor | 91.10 | 6.00 | | 53.27 | 0.23 | 3.54 | 0.00 | 0.00 | 20.63 | 0.00 | 19.04 |
| FLQi0991 | Wertstoffh. S-Tür | 69.14 | 6.01 | | 53.95 | 0.25 | 3.79 | 0.00 | 0.00 | 19.98 | 0.00 | -3.51 |
| FLQi0559 | Wertstoffh. W-Wand | 55.35 | 5.92 | | 49.95 | 0.14 | 1.28 | 0.00 | 0.00 | 4.25 | 0.00 | 5.19 |
| FLQi0992 | Wertstoffh. W-Vergl | 70.03 | 5.90 | | 50.60 | 0.15 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 4.90 | 0.00 | 20.00 |
| FLQi0993 | Wertstoffh. W-Tor | 85.55 | 5.96 | | 43.87 | 0.08 | 0.84 | 0.00 | 0.00 | 4.77 | 0.00 | 41.93 |
| FLQi0994 | Wertstoffh. W-Tür | 67.55 | 6.00 | | 49.89 | 0.14 | 2.64 | 0.00 | 0.00 | 4.97 | 0.00 | 17.42 |
| FLQi0995 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 5.98 | | 47.90 | 0.11 | 1.73 | 0.00 | 0.00 | 4.80 | 0.00 | 10.94 |
| FLQi0996 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 5.98 | | 48.53 | 0.12 | 1.96 | 0.00 | 0.00 | 4.87 | 0.00 | 10.17 |
| FLQi0997 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 5.99 | | 49.13 | 0.13 | 2.20 | 0.00 | 0.00 | 4.93 | 0.00 | 9.42 |
| FLQi0998 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 5.88 | | 47.36 | 0.11 | 0.20 | 0.00 | 0.00 | 4.84 | 0.00 | 12.39 |
| FLQi0999 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 5.90 | | 47.91 | 0.11 | 0.23 | 0.00 | 0.00 | 4.94 | 0.00 | 11.78 |
| FLQi1000 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 5.91 | | 48.39 | 0.12 | 0.26 | 0.00 | 0.00 | 5.01 | 0.00 | 11.25 |
| FLQi1001 | Wertstoffh. W-Fenst | 55.54 | 5.92 | | 48.98 | 0.13 | 0.39 | 0.00 | 0.00 | 5.09 | 0.00 | 7.56 |
| FLQi0570 | Wertstoffh. Dach | 65.17 | 2.86 | | 52.11 | 0.17 | 0.80 | 0.00 | 0.00 | 8.36 | 0.00 | 8.83 |
| FLQi1002 | Wertstoffh. Dach: RW | 65.30 | 2.88 | | 51.61 | 0.17 | 0.57 | 0.00 | 0.00 | 9.32 | 0.00 | 9.39 |
| FLQi1003 | Wertstoffh. Dach: RW | 65.30 | 2.81 | | 48.98 | 0.12 | 0.30 | 0.00 | 0.00 | 7.98 | 0.00 | 12.54 |
| FLQi1004 | Wertstoffh. Dach: RW | 65.30 | 2.92 | | 53.34 | 0.21 | 0.89 | 0.00 | 0.00 | 9.99 | 0.00 | 7.37 |
| FLQi1005 | Wertstoffh. Dach: RW | 65.30 | 2.95 | | 54.41 | 0.24 | 1.27 | 0.00 | 0.00 | 9.82 | 0.00 | 6.14 |
| FLQi1006 | Wertstoffh. Dach: RW | 66.89 | 2.97 | | 56.36 | 0.32 | 2.29 | 0.00 | 0.00 | 8.19 | 0.00 | 6.59 |
| FLQi1007 | Wertstoffh. Dach: RW | 66.89 | 2.98 | | 56.78 | 0.34 | 2.46 | 0.00 | 0.00 | 7.88 | 0.00 | 6.16 |
| FLQi0577 | Lkw-Rangieren | 79.49 | 3.01 | | 58.23 | 0.42 | 4.19 | 0.00 | 0.00 | 15.79 | 0.00 | 8.44 |

| | IPKT: Bezeichnung | IPKT: x /m | | IPKT: y /m | | IPKT: z /m | | Lr(IP) /dB(A) | | |
|------------------|---------------------------------|--|---------|------------|--------|------------|-------|---------------|------|--------|
| | IO12, H-Nr. 8, Fl.Nr. 1739/34** | 346956.42 | | 5295780.75 | | 5.000 | | 31.37 | | |
| Schall 03 [1990] | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | |
| Element | Bezeichnung | Lm,E,i* | Abstand | DI | DS | DL | DBM | De | | Lr |
| | | /dB(A) | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | /dB(A) |
| SCHd001 | LW: Gleis 4 (Zuführg) | 77.57 | | -0.94 | -63.03 | -2.81 | -4.64 | -0.01 | 0.00 | 24.76 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|------|-------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LfT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| LIQi071 | Lkw-Fahrweg | 89.38 | 3.01 | | 61.87 | 0.66 | 4.46 | 0.00 | 0.00 | 11.79 | 0.00 | 13.54 |
| LIQi072 | Lkw-Fahrweg* | 89.38 | 3.01 | | 61.87 | 0.66 | 4.46 | 0.00 | 0.00 | 11.79 | 0.00 | 13.54 |
| LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 91.91 | 3.01 | | 61.11 | 0.59 | 4.24 | 0.00 | 0.00 | 0.85 | 0.00 | 28.18 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|------|--------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LfT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi0544 | Wertstoffh. N-Wand | 52.54 | 6.00 | | 54.76 | 0.29 | 3.28 | 0.00 | 0.00 | 0.24 | 0.00 | -1.93 |
| FLQi0980 | Wertstoffh. N-Tür | 67.55 | 6.01 | | 54.26 | 0.28 | 3.99 | 0.00 | 0.00 | 0.30 | 0.00 | 12.52 |
| FLQi0981 | Wertstoffh. N-Tür | 67.55 | 6.00 | | 54.26 | 0.28 | 3.20 | 0.00 | 0.00 | 0.27 | 0.00 | 13.29 |
| FLQi0982 | Wertstoffh. N-Fenst | 58.55 | 6.00 | | 54.07 | 0.27 | 3.75 | 0.00 | 0.00 | 0.28 | 0.00 | 3.94 |
| FLQi0983 | Wertstoffh. N-Fenst | 58.55 | 6.00 | | 54.15 | 0.28 | 3.76 | 0.00 | 0.00 | 0.28 | 0.00 | 3.85 |
| FLQi0984 | Wertstoffh. N-Fenst | 58.55 | 6.00 | | 54.49 | 0.29 | 3.81 | 0.00 | 0.00 | 0.32 | 0.00 | 3.45 |
| FLQi0985 | Wertstoffh. N-Fenst | 58.55 | 6.00 | | 54.58 | 0.29 | 3.82 | 0.00 | 0.00 | 0.33 | 0.00 | 3.35 |
| FLQi0986 | Wertstoffh. N-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 54.77 | 0.30 | 3.84 | 0.00 | 0.00 | 0.35 | 0.00 | 3.13 |
| FLQi0987 | Wertstoffh. N-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 54.85 | 0.30 | 3.85 | 0.00 | 0.00 | 0.36 | 0.00 | 3.04 |
| FLQi0553 | Wertstoffh. O-Wand | 55.61 | 6.00 | | 54.69 | 0.29 | 3.35 | 0.00 | 0.00 | 0.29 | 0.00 | 0.75 |
| FLQi0988 | Wertstoffh. O-Profil | 63.72 | 5.99 | | 53.88 | 0.27 | 2.78 | 0.00 | 0.00 | 0.22 | 0.00 | 10.26 |
| FLQi0989 | Wertstoffh. O-Fenst | 70.11 | 6.00 | | 53.87 | 0.27 | 3.52 | 0.00 | 0.00 | 0.24 | 0.00 | 15.94 |
| FLQi0556 | Wertstoffh. S-Wand | 49.85 | 6.00 | | 56.23 | 0.35 | 3.59 | 0.00 | 0.00 | 17.12 | 0.00 | -21.50 |
| FLQi0990 | Wertstoffh. S-Tor | 88.56 | 6.01 | | 56.57 | 0.37 | 4.09 | 0.00 | 0.00 | 18.53 | 0.00 | 15.02 |
| FLQi0991 | Wertstoffh. S-Tür | 65.01 | 6.01 | | 56.75 | 0.37 | 4.22 | 0.00 | 0.00 | 18.75 | 0.00 | -9.07 |
| FLQi0559 | Wertstoffh. W-Wand | 54.75 | 6.01 | | 62.43 | 0.70 | 4.15 | 0.00 | 0.00 | 10.41 | 0.00 | -11.73 |
| FLQi0992 | Wertstoffh. W-Vergl | 69.36 | 6.01 | | 62.79 | 0.74 | 4.08 | 0.00 | 0.00 | 10.11 | 0.00 | 3.57 |
| FLQi0993 | Wertstoffh. W-Tor | 88.09 | 6.01 | | 62.44 | 0.70 | 4.40 | 0.00 | 0.00 | 9.34 | 0.00 | 23.01 |
| FLQi0994 | Wertstoffh. W-Tür | 67.55 | 6.01 | | 62.20 | 0.68 | 4.45 | 0.00 | 0.00 | 13.40 | 0.00 | -1.99 |
| FLQi0995 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 62.65 | 0.72 | 4.45 | 0.00 | 0.00 | 9.48 | 0.00 | -6.81 |
| FLQi0996 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 62.70 | 0.73 | 4.46 | 0.00 | 0.00 | 9.49 | 0.00 | -6.88 |
| FLQi0997 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 62.42 | 0.70 | 4.43 | 0.00 | 0.00 | 12.03 | 0.00 | -9.48 |
| FLQi0998 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 62.64 | 0.72 | 4.17 | 0.00 | 0.00 | 9.81 | 0.00 | -6.56 |
| FLQi0999 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 62.70 | 0.73 | 4.19 | 0.00 | 0.00 | 9.82 | 0.00 | -6.64 |
| FLQi1000 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 62.69 | 0.73 | 4.19 | 0.00 | 0.00 | 10.32 | 0.00 | -7.21 |
| FLQi1001 | Wertstoffh. W-Fenst | 55.54 | 6.01 | | 62.72 | 0.73 | 4.19 | 0.00 | 0.00 | 10.34 | 0.00 | -10.32 |
| FLQi0570 | Wertstoffh. Dach | 64.57 | 2.99 | | 57.08 | 0.36 | 2.84 | 0.00 | 0.00 | 2.16 | 0.00 | 5.07 |
| FLQi1002 | Wertstoffh. Dach: RW | 65.30 | 2.99 | | 56.81 | 0.35 | 2.73 | 0.00 | 0.00 | 2.31 | 0.00 | 6.05 |
| FLQi1003 | Wertstoffh. Dach: RW | 65.30 | 2.99 | | 56.88 | 0.35 | 2.75 | 0.00 | 0.00 | 2.40 | 0.00 | 5.92 |
| FLQi1004 | Wertstoffh. Dach: RW | 65.30 | 2.99 | | 57.39 | 0.38 | 2.91 | 0.00 | 0.00 | 2.17 | 0.00 | 5.44 |
| FLQi1005 | Wertstoffh. Dach: RW | 65.30 | 2.99 | | 57.37 | 0.37 | 2.90 | 0.00 | 0.00 | 2.08 | 0.00 | 5.52 |
| FLQi1006 | Wertstoffh. Dach: RW | 65.30 | 2.99 | | 57.89 | 0.40 | 3.04 | 0.00 | 0.00 | 1.97 | 0.00 | 4.97 |
| FLQi1007 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 2.99 | | 55.91 | 0.34 | 2.87 | 0.00 | 0.00 | 2.05 | 0.00 | 4.58 |
| FLQi0577 | Lkw-Rangieren | 79.49 | 3.01 | | 61.41 | 0.61 | 4.40 | 0.00 | 0.00 | 13.51 | 0.00 | 5.69 |

| | IPKT: Bezeichnung | IPKT: x /m | | IPKT: y /m | | IPKT: z /m | | Lr(IP) /dB(A) | | |
|------------------|------------------------------------|--|---------|------------|--------|------------|-------|---------------|------|--------|
| | IO13, Saalachau 58; Fl.-Nr. 1789/6 | 346923.04 | | 5295623.32 | | 5.000 | | 37.44 | | |
| Schall 03 [1990] | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | |
| Element | Bezeichnung | Lm,E,i* | Abstand | DI | DS | DL | DBM | De | | Lr |
| | | /dB(A) | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | /dB(A) |
| SCHd001 | LW: Gleis 4 (Zuführg) | 74.89 | | -1.04 | -64.48 | -3.34 | -4.67 | -0.49 | 0.00 | 20.46 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|---------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|------|------|-------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LfT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| LIQi071 | Lkw-Fahrweg | 88.99 | 3.01 | | 58.06 | 0.42 | 4.27 | 0.00 | 0.00 | 5.70 | 0.00 | 20.73 |
| LIQi072 | Lkw-Fahrweg* | 88.99 | 3.01 | | 58.06 | 0.42 | 4.27 | 0.00 | 0.00 | 5.70 | 0.00 | 20.73 |
| LIQi074 | 2019 Schienenverkeh | 93.37 | 3.01 | | 58.11 | 0.42 | 4.01 | 0.00 | 0.00 | 0.34 | 0.00 | 32.99 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|---------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|------|--------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LfT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi0544 | Wertstoff. N-Wand | 52.54 | 6.00 | | 57.31 | 0.39 | 3.67 | 0.00 | 0.00 | 15.20 | 0.00 | -19.46 |
| FLQi0980 | Wertstoff. N-Tür | 67.55 | 6.01 | | 57.31 | 0.39 | 4.21 | 0.00 | 0.00 | 16.28 | 0.00 | -5.91 |
| FLQi0981 | Wertstoff. N-Tür | 67.55 | 6.00 | | 57.25 | 0.39 | 3.64 | 0.00 | 0.00 | 16.44 | 0.00 | -5.53 |
| FLQi0982 | Wertstoff. N-Fenste | 58.55 | 6.01 | | 57.04 | 0.38 | 4.04 | 0.00 | 0.00 | 15.39 | 0.00 | -13.74 |
| FLQi0983 | Wertstoff. N-Fenste | 58.55 | 6.01 | | 57.15 | 0.38 | 4.05 | 0.00 | 0.00 | 15.84 | 0.00 | -14.25 |
| FLQi0984 | Wertstoff. N-Fenste | 58.55 | 6.01 | | 57.57 | 0.40 | 4.08 | 0.00 | 0.00 | 17.11 | 0.00 | -15.75 |
| FLQi0985 | Wertstoff. N-Fenste | 58.55 | 6.01 | | 57.67 | 0.40 | 4.08 | 0.00 | 0.00 | 17.32 | 0.00 | -16.02 |
| FLQi0986 | Wertstoff. N-Fenste | 58.55 | 6.01 | | 57.87 | 0.41 | 4.10 | 0.00 | 0.00 | 17.72 | 0.00 | -16.54 |
| FLQi0987 | Wertstoff. N-Fenste | 58.55 | 6.01 | | 57.94 | 0.41 | 4.10 | 0.00 | 0.00 | 17.85 | 0.00 | -16.73 |
| FLQi0553 | Wertstoff. O-Wand | 53.54 | 6.00 | | 55.22 | 0.31 | 3.44 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.00 | 0.09 |
| FLQi0988 | Wertstoff. O-Profil | 63.72 | 6.00 | | 55.88 | 0.34 | 3.23 | 0.00 | 0.00 | 0.35 | 0.00 | 7.75 |
| FLQi0989 | Wertstoff. O-Fenste | 70.11 | 6.00 | | 55.88 | 0.34 | 3.80 | 0.00 | 0.00 | 0.38 | 0.00 | 13.58 |
| FLQi0556 | Wertstoff. S-Wand | 52.39 | 6.00 | | 56.51 | 0.35 | 3.51 | 0.00 | 0.00 | 0.20 | 0.00 | -2.77 |
| FLQi0990 | Wertstoff. S-Tor | 91.10 | 6.01 | | 56.32 | 0.35 | 4.04 | 0.00 | 0.00 | 0.63 | 0.00 | 34.69 |
| FLQi0991 | Wertstoff. S-Tür | 67.55 | 6.01 | | 56.57 | 0.36 | 4.18 | 0.00 | 0.00 | 0.69 | 0.00 | 10.78 |
| FLQi0559 | Wertstoff. W-Wand | 53.15 | 6.01 | | 62.13 | 0.67 | 4.04 | 0.00 | 0.00 | 12.75 | 0.00 | -15.15 |
| FLQi0992 | Wertstoff. W-Vergla | 68.27 | 6.01 | | 62.94 | 0.75 | 4.07 | 0.00 | 0.00 | 11.57 | 0.00 | 1.05 |
| FLQi0993 | Wertstoff. W-Tor | 88.09 | 6.01 | | 63.18 | 0.77 | 4.46 | 0.00 | 0.00 | 10.82 | 0.00 | 19.60 |
| FLQi0994 | Wertstoff. W-Tür | 67.55 | 6.01 | | 63.17 | 0.77 | 4.52 | 0.00 | 0.00 | 9.62 | 0.00 | 0.41 |
| FLQi0995 | Wertstoff. W-Fenste | 58.55 | 6.01 | | 63.26 | 0.78 | 4.50 | 0.00 | 0.00 | 9.37 | 0.00 | -8.46 |
| FLQi0996 | Wertstoff. W-Fenste | 58.55 | 6.01 | | 63.24 | 0.78 | 4.49 | 0.00 | 0.00 | 9.42 | 0.00 | -8.46 |
| FLQi0997 | Wertstoff. W-Fenste | 58.55 | 6.01 | | 63.21 | 0.78 | 4.50 | 0.00 | 0.00 | 9.51 | 0.00 | -8.50 |
| FLQi0998 | Wertstoff. W-Fenste | 58.55 | 6.01 | | 63.29 | 0.79 | 4.25 | 0.00 | 0.00 | 9.17 | 0.00 | -7.80 |
| FLQi0999 | Wertstoff. W-Fenste | 58.55 | 6.01 | | 63.27 | 0.78 | 4.26 | 0.00 | 0.00 | 9.19 | 0.00 | -7.77 |
| FLQi1000 | Wertstoff. W-Fenste | 58.55 | 6.01 | | 63.25 | 0.78 | 4.25 | 0.00 | 0.00 | 9.22 | 0.00 | -7.74 |
| FLQi1001 | Wertstoff. W-Fenste | 55.54 | 6.01 | | 63.22 | 0.78 | 4.25 | 0.00 | 0.00 | 9.26 | 0.00 | -10.72 |
| FLQi0570 | Wertstoff. Dach | 63.19 | 2.99 | | 56.70 | 0.36 | 2.93 | 0.00 | 0.00 | 1.98 | 0.00 | 4.17 |
| FLQi1002 | Wertstoff. Dach: RW | 65.30 | 2.99 | | 58.03 | 0.41 | 3.07 | 0.00 | 0.00 | 1.82 | 0.00 | 4.88 |
| FLQi1003 | Wertstoff. Dach: RW | 65.30 | 3.00 | | 58.49 | 0.43 | 3.19 | 0.00 | 0.00 | 1.73 | 0.00 | 4.40 |
| FLQi1004 | Wertstoff. Dach: RW | 62.76 | 2.99 | | 56.18 | 0.35 | 2.93 | 0.00 | 0.00 | 2.01 | 0.00 | 4.28 |
| FLQi1005 | Wertstoff. Dach: RW | 62.76 | 2.99 | | 55.73 | 0.33 | 2.82 | 0.00 | 0.00 | 2.08 | 0.00 | 4.79 |
| FLQi1006 | Wertstoff. Dach: RW | 62.76 | 2.99 | | 55.84 | 0.34 | 2.85 | 0.00 | 0.00 | 2.12 | 0.00 | 4.61 |
| FLQi1007 | Wertstoff. Dach: RW | 62.76 | 2.99 | | 55.47 | 0.32 | 2.76 | 0.00 | 0.00 | 2.16 | 0.00 | 5.04 |
| FLQi0577 | Lkw-Rangieren | 79.49 | 3.01 | | 56.08 | 0.34 | 4.16 | 0.00 | 0.00 | 0.70 | 0.00 | 19.99 |

| | IPKT: Bezeichnung | IPKT: x /m | | IPKT: y /m | | IPKT: z /m | | Lr(IP) /dB(A) | | |
|------------------|------------------------|--|---------|------------|--------|------------|-------|---------------|------|--------|
| | IO Z1: Fl.Nr. 1739/82* | 346947.20 | | 5295681.72 | | 5.000 | | 33.28 | | |
| Schall 03 [1990] | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | |
| Element | Bezeichnung | Lm,E,i* | Abstand | DI | DS | DL | DBM | De | | Lr |
| | | /dB(A) | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | /dB(A) |
| SCHd001 | LW: Gleis 4 (Zuführg) | 75.18 | | -0.93 | -63.90 | -3.12 | -4.66 | -0.00 | 0.00 | 22.11 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|------|------|-------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LFT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| LIQi071 | Lkw-Fahrweg | 89.04 | 3.01 | | 58.45 | 0.44 | 4.28 | 0.00 | 0.00 | 6.62 | 0.00 | 19.23 |
| LIQi072 | Lkw-Fahrweg* | 89.04 | 3.01 | | 58.45 | 0.44 | 4.28 | 0.00 | 0.00 | 6.62 | 0.00 | 19.23 |
| LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 92.88 | 3.01 | | 59.20 | 0.48 | 4.10 | 0.00 | 0.00 | 0.38 | 0.00 | 31.34 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|------|--------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LFT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi0544 | Wertstoffh. N-Wand | 50.00 | 6.00 | | 55.36 | 0.32 | 3.47 | 0.00 | 0.00 | 10.13 | 0.00 | -13.51 |
| FLQi0980 | Wertstoffh. N-Tür | 65.01 | 6.01 | | 55.40 | 0.32 | 4.10 | 0.00 | 0.00 | 10.77 | 0.00 | 0.43 |
| FLQi0981 | Wertstoffh. N-Tür | 65.01 | 6.00 | | 55.40 | 0.32 | 3.42 | 0.00 | 0.00 | 10.83 | 0.00 | 1.04 |
| FLQi0982 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 55.23 | 0.31 | 3.90 | 0.00 | 0.00 | 9.77 | 0.00 | -7.20 |
| FLQi0983 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 55.31 | 0.32 | 3.90 | 0.00 | 0.00 | 10.24 | 0.00 | -7.75 |
| FLQi0984 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 55.62 | 0.33 | 3.94 | 0.00 | 0.00 | 11.75 | 0.00 | -9.62 |
| FLQi0985 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 55.70 | 0.33 | 3.95 | 0.00 | 0.00 | 12.04 | 0.00 | -10.00 |
| FLQi0986 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 55.87 | 0.34 | 3.97 | 0.00 | 0.00 | 12.59 | 0.00 | -10.75 |
| FLQi0987 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 55.94 | 0.34 | 3.97 | 0.00 | 0.00 | 12.79 | 0.00 | -11.03 |
| FLQi0553 | Wertstoffh. O-Wand | 53.07 | 6.00 | | 54.53 | 0.29 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.92 |
| FLQi0988 | Wertstoffh. O-Profil | 61.18 | 5.99 | | 54.67 | 0.29 | 2.98 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 9.23 |
| FLQi0989 | Wertstoffh. O-Fenst | 67.57 | 6.00 | | 54.67 | 0.29 | 3.64 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 14.97 |
| FLQi0556 | Wertstoffh. S-Wand | 49.85 | 6.00 | | 55.29 | 0.32 | 3.45 | 0.00 | 0.00 | 8.60 | 0.00 | -11.92 |
| FLQi0990 | Wertstoffh. S-Tor | 88.56 | 6.01 | | 55.80 | 0.33 | 4.02 | 0.00 | 0.00 | 10.36 | 0.00 | 24.05 |
| FLQi0991 | Wertstoffh. S-Tür | 65.01 | 6.01 | | 56.06 | 0.34 | 4.16 | 0.00 | 0.00 | 10.92 | 0.00 | -0.47 |
| FLQi0559 | Wertstoffh. W-Wand | 54.73 | 6.01 | | 62.54 | 0.71 | 4.12 | 0.00 | 0.00 | 12.34 | 0.00 | -13.85 |
| FLQi0992 | Wertstoffh. W-Vergl | 69.36 | 6.01 | | 62.95 | 0.75 | 4.09 | 0.00 | 0.00 | 11.47 | 0.00 | 1.99 |
| FLQi0993 | Wertstoffh. W-Tor | 88.09 | 6.01 | | 62.08 | 0.66 | 4.35 | 0.00 | 0.00 | 15.62 | 0.00 | 15.71 |
| FLQi0994 | Wertstoffh. W-Tür | 67.55 | 6.01 | | 61.92 | 0.65 | 4.42 | 0.00 | 0.00 | 16.46 | 0.00 | -5.69 |
| FLQi0995 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 62.05 | 0.66 | 4.39 | 0.00 | 0.00 | 16.04 | 0.00 | -14.27 |
| FLQi0996 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 62.06 | 0.66 | 4.39 | 0.00 | 0.00 | 16.11 | 0.00 | -14.31 |
| FLQi0997 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 62.04 | 0.66 | 4.39 | 0.00 | 0.00 | 16.19 | 0.00 | -14.39 |
| FLQi0998 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 62.76 | 0.73 | 4.16 | 0.00 | 0.00 | 13.72 | 0.00 | -11.43 |
| FLQi0999 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 62.75 | 0.73 | 4.17 | 0.00 | 0.00 | 13.80 | 0.00 | -11.50 |
| FLQi1000 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 62.75 | 0.73 | 4.17 | 0.00 | 0.00 | 13.84 | 0.00 | -11.51 |
| FLQi1001 | Wertstoffh. W-Fenst | 55.54 | 6.01 | | 62.74 | 0.73 | 4.17 | 0.00 | 0.00 | 13.87 | 0.00 | -14.53 |
| FLQi0570 | Wertstoffh. Dach | 62.27 | 2.99 | | 55.38 | 0.32 | 2.73 | 0.00 | 0.00 | 2.22 | 0.00 | 4.61 |
| FLQi1002 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 2.99 | | 55.28 | 0.31 | 2.71 | 0.00 | 0.00 | 2.22 | 0.00 | 5.22 |
| FLQi1003 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 2.99 | | 55.69 | 0.33 | 2.81 | 0.00 | 0.00 | 2.17 | 0.00 | 4.75 |
| FLQi1004 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 2.99 | | 55.55 | 0.32 | 2.78 | 0.00 | 0.00 | 2.22 | 0.00 | 4.88 |
| FLQi1005 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 2.99 | | 55.21 | 0.31 | 2.69 | 0.00 | 0.00 | 2.25 | 0.00 | 5.29 |
| FLQi1006 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 2.99 | | 55.55 | 0.33 | 2.78 | 0.00 | 0.00 | 2.22 | 0.00 | 4.88 |
| FLQi1007 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 2.99 | | 55.25 | 0.31 | 2.70 | 0.00 | 0.00 | 2.23 | 0.00 | 5.25 |
| FLQi0577 | Lkw-Rangieren | 77.94 | 3.01 | | 56.04 | 0.34 | 4.16 | 0.00 | 0.00 | 1.20 | 0.00 | 18.76 |

| | IPKT: Bezeichnung | IPKT: x /m | | IPKT: y /m | | IPKT: z /m | | Lr(IP) /dB(A) | | |
|------------------|-----------------------|--|---------|------------|--------|------------|-------|---------------|------|--------|
| | IO Z2: Fl.Nr. 1739/84 | 346989.78 | | 5295721.82 | | 5.000 | | 31.29 | | |
| Schall 03 [1990] | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | |
| Element | Bezeichnung | Lm,E,i* | Abstand | DI | DS | DL | DBM | De | | Lr |
| | | /dB(A) | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | /dB(A) |
| SCHd001 | LW: Gleis 4 (Zuführg) | 74.95 | | -0.34 | -63.78 | -3.08 | -4.66 | -0.00 | 0.00 | 22.65 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|------|------|-------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LFT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| LIQi071 | Lkw-Fahrweg | 89.10 | 3.01 | | 60.66 | 0.56 | 4.39 | 0.00 | 0.00 | 9.59 | 0.00 | 14.85 |
| LIQi072 | Lkw-Fahrweg* | 89.10 | 3.01 | | 60.66 | 0.56 | 4.39 | 0.00 | 0.00 | 9.59 | 0.00 | 14.85 |
| LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 92.55 | 3.01 | | 60.94 | 0.59 | 4.25 | 0.00 | 0.00 | 0.51 | 0.00 | 29.02 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|------|--------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LFT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi0544 | Wertstoffh. N-Wand | 50.00 | 6.00 | | 56.59 | 0.37 | 3.64 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -4.60 |
| FLQi0980 | Wertstoffh. N-Tür | 65.01 | 6.01 | | 56.43 | 0.36 | 4.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10.05 |
| FLQi0981 | Wertstoffh. N-Tür | 65.01 | 6.00 | | 56.43 | 0.36 | 3.58 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 10.64 |
| FLQi0982 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 56.27 | 0.35 | 4.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.38 |
| FLQi0983 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 56.34 | 0.36 | 4.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.31 |
| FLQi0984 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 56.63 | 0.37 | 4.04 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.98 |
| FLQi0985 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 56.70 | 0.37 | 4.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.90 |
| FLQi0986 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 56.86 | 0.38 | 4.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.72 |
| FLQi0987 | Wertstoffh. N-Fenst | 56.01 | 6.01 | | 56.93 | 0.38 | 4.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.64 |
| FLQi0553 | Wertstoffh. O-Wand | 53.07 | 6.00 | | 56.19 | 0.35 | 3.61 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | -1.08 |
| FLQi0988 | Wertstoffh. O-Profil | 61.18 | 6.00 | | 55.92 | 0.34 | 3.25 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7.66 |
| FLQi0989 | Wertstoffh. O-Fenst | 67.57 | 6.00 | | 55.92 | 0.34 | 3.81 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 13.50 |
| FLQi0556 | Wertstoffh. S-Wand | 52.39 | 6.01 | | 62.86 | 0.72 | 4.13 | 0.00 | 0.00 | 9.51 | 0.00 | -14.52 |
| FLQi0990 | Wertstoffh. S-Tor | 91.10 | 6.01 | | 63.00 | 0.74 | 4.42 | 0.00 | 0.00 | 11.00 | 0.00 | 22.03 |
| FLQi0991 | Wertstoffh. S-Tür | 67.55 | 6.01 | | 62.74 | 0.72 | 4.47 | 0.00 | 0.00 | 12.12 | 0.00 | -2.91 |
| FLQi0559 | Wertstoffh. W-Wand | 54.75 | 6.01 | | 63.15 | 0.76 | 4.16 | 0.00 | 0.00 | 11.62 | 0.00 | -14.60 |
| FLQi0992 | Wertstoffh. W-Vergl | 69.36 | 6.01 | | 63.66 | 0.82 | 4.16 | 0.00 | 0.00 | 10.00 | 0.00 | 1.94 |
| FLQi0993 | Wertstoffh. W-Tor | 88.09 | 6.01 | | 62.41 | 0.69 | 4.37 | 0.00 | 0.00 | 13.93 | 0.00 | 16.33 |
| FLQi0994 | Wertstoffh. W-Tür | 67.55 | 6.01 | | 62.72 | 0.72 | 4.47 | 0.00 | 0.00 | 15.32 | 0.00 | -5.76 |
| FLQi0995 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 62.65 | 0.71 | 4.42 | 0.00 | 0.00 | 14.71 | 0.00 | -14.05 |
| FLQi0996 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 62.74 | 0.72 | 4.43 | 0.00 | 0.00 | 14.85 | 0.00 | -14.20 |
| FLQi0997 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 62.78 | 0.72 | 4.44 | 0.00 | 0.00 | 14.98 | 0.00 | -14.35 |
| FLQi0998 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 63.36 | 0.78 | 4.22 | 0.00 | 0.00 | 12.10 | 0.00 | -10.99 |
| FLQi0999 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 63.41 | 0.79 | 4.23 | 0.00 | 0.00 | 12.22 | 0.00 | -11.12 |
| FLQi1000 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 63.43 | 0.79 | 4.23 | 0.00 | 0.00 | 12.25 | 0.00 | -11.17 |
| FLQi1001 | Wertstoffh. W-Fenst | 55.54 | 6.01 | | 63.46 | 0.79 | 4.24 | 0.00 | 0.00 | 12.27 | 0.00 | -14.22 |
| FLQi0570 | Wertstoffh. Dach | 62.27 | 3.00 | | 56.85 | 0.38 | 3.08 | 0.00 | 0.00 | 1.76 | 0.00 | 3.19 |
| FLQi1002 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 2.99 | | 56.59 | 0.37 | 3.03 | 0.00 | 0.00 | 1.81 | 0.00 | 3.96 |
| FLQi1003 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 56.81 | 0.38 | 3.07 | 0.00 | 0.00 | 1.80 | 0.00 | 3.71 |
| FLQi1004 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 56.97 | 0.38 | 3.11 | 0.00 | 0.00 | 1.75 | 0.00 | 3.54 |
| FLQi1005 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 56.81 | 0.38 | 3.07 | 0.00 | 0.00 | 1.76 | 0.00 | 3.74 |
| FLQi1006 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 57.21 | 0.39 | 3.16 | 0.00 | 0.00 | 1.69 | 0.00 | 3.31 |
| FLQi1007 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 57.02 | 0.39 | 3.12 | 0.00 | 0.00 | 1.71 | 0.00 | 3.52 |
| FLQi0577 | Lkw-Rangieren | 77.69 | 3.01 | | 58.16 | 0.43 | 4.30 | 0.00 | 0.00 | 4.21 | 0.00 | 13.57 |

| | IPKT: Bezeichnung | IPKT: x /m | | | IPKT: y /m | | | IPKT: z /m | | | Lr(IP) /dB(A) | |
|------------------|------------------------|--|---------|-------|------------|-------|-------|------------|------|--|---------------|--------|
| | IO Z3: Fl.Nr. 1739/112 | 347002.93 | | | 5295741.87 | | | 5.000 | | | 30.40 | |
| Schall 03 [1990] | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
| Element | Bezeichnung | Lm,E,i* | Abstand | DI | DS | DL | DBM | De | | | | Lr |
| | | /dB(A) | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | | | | /dB(A) |
| SCHd001 | LW: Gleis 4 (Zuführg) | 74.97 | | -0.12 | -63.69 | -3.05 | -4.65 | -0.00 | 0.00 | | | 22.93 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|------|-------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LFT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| LIQi071 | Lkw-Fahrweg | 89.24 | 3.01 | | 61.79 | 0.64 | 4.45 | 0.00 | 0.00 | 10.68 | 0.00 | 13.40 |
| LIQi072 | Lkw-Fahrweg* | 89.24 | 3.01 | | 61.79 | 0.64 | 4.45 | 0.00 | 0.00 | 10.68 | 0.00 | 13.40 |
| LIQi074 | 2019 Schienenverkehr | 92.35 | 3.01 | | 61.56 | 0.63 | 4.29 | 0.00 | 0.00 | 0.52 | 0.00 | 28.17 |

| ISO 9613-2 | | LFT = Lw + Dc - Adiv - Aatm - Agr - Afol - Ahous - Abar - Cmet | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|--|------|---------|-------|------|------|------|-------|-------|------|--------|
| Element | Bezeichnung | Lw | Dc | Abstand | Adiv | Aatm | Agr | Afol | Ahous | Abar | Cmet | LFT |
| | | /dB(A) | /dB | | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB | /dB |
| FLQi0544 | Wertstoffh. N-Wand | 52.54 | 6.00 | | 56.98 | 0.38 | 3.69 | 0.00 | 0.00 | 0.43 | 0.00 | -5.01 |
| FLQi0980 | Wertstoffh. N-Tür | 67.55 | 6.01 | | 56.82 | 0.38 | 4.21 | 0.00 | 0.00 | 0.44 | 0.00 | 9.64 |
| FLQi0981 | Wertstoffh. N-Tür | 67.55 | 6.00 | | 56.81 | 0.38 | 3.64 | 0.00 | 0.00 | 0.41 | 0.00 | 10.21 |
| FLQi0982 | Wertstoffh. N-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 56.67 | 0.37 | 4.04 | 0.00 | 0.00 | 0.41 | 0.00 | 0.96 |
| FLQi0983 | Wertstoffh. N-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 56.73 | 0.37 | 4.05 | 0.00 | 0.00 | 0.42 | 0.00 | 0.89 |
| FLQi0984 | Wertstoffh. N-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 57.00 | 0.38 | 4.08 | 0.00 | 0.00 | 0.46 | 0.00 | 0.58 |
| FLQi0985 | Wertstoffh. N-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 57.07 | 0.39 | 4.08 | 0.00 | 0.00 | 0.47 | 0.00 | 0.51 |
| FLQi0986 | Wertstoffh. N-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 57.22 | 0.39 | 4.09 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 0.00 | 0.33 |
| FLQi0987 | Wertstoffh. N-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 57.28 | 0.40 | 4.10 | 0.00 | 0.00 | 0.51 | 0.00 | 0.26 |
| FLQi0553 | Wertstoffh. O-Wand | 53.43 | 6.00 | | 56.76 | 0.37 | 3.69 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.00 | -1.74 |
| FLQi0988 | Wertstoffh. O-Profil | 62.63 | 6.00 | | 56.39 | 0.36 | 3.33 | 0.00 | 0.00 | 0.17 | 0.00 | 7.11 |
| FLQi0989 | Wertstoffh. O-Fenst | 69.02 | 6.00 | | 56.38 | 0.36 | 3.87 | 0.00 | 0.00 | 0.19 | 0.00 | 12.98 |
| FLQi0556 | Wertstoffh. S-Wand | 50.17 | 6.01 | | 60.11 | 0.52 | 3.93 | 0.00 | 0.00 | 13.90 | 0.00 | -20.06 |
| FLQi0990 | Wertstoffh. S-Tor | 88.56 | 6.01 | | 58.12 | 0.44 | 4.22 | 0.00 | 0.00 | 16.82 | 0.00 | 14.98 |
| FLQi0991 | Wertstoffh. S-Tür | 65.01 | 6.01 | | 58.30 | 0.45 | 4.32 | 0.00 | 0.00 | 17.23 | 0.00 | -9.27 |
| FLQi0559 | Wertstoffh. W-Wand | 54.75 | 6.01 | | 63.44 | 0.79 | 4.21 | 0.00 | 0.00 | 10.97 | 0.00 | -14.44 |
| FLQi0992 | Wertstoffh. W-Vergl | 69.36 | 6.01 | | 63.87 | 0.84 | 4.18 | 0.00 | 0.00 | 9.58 | 0.00 | 1.87 |
| FLQi0993 | Wertstoffh. W-Tor | 88.09 | 6.01 | | 63.47 | 0.79 | 4.45 | 0.00 | 0.00 | 10.55 | 0.00 | 19.36 |
| FLQi0994 | Wertstoffh. W-Tür | 67.55 | 6.01 | | 63.05 | 0.75 | 4.49 | 0.00 | 0.00 | 14.75 | 0.00 | -5.59 |
| FLQi0995 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 63.57 | 0.80 | 4.49 | 0.00 | 0.00 | 11.35 | 0.00 | -11.05 |
| FLQi0996 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 63.59 | 0.81 | 4.49 | 0.00 | 0.00 | 11.66 | 0.00 | -11.39 |
| FLQi0997 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 63.14 | 0.76 | 4.46 | 0.00 | 0.00 | 14.25 | 0.00 | -14.01 |
| FLQi0998 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 63.84 | 0.83 | 4.28 | 0.00 | 0.00 | 9.15 | 0.00 | -8.42 |
| FLQi0999 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 63.87 | 0.84 | 4.29 | 0.00 | 0.00 | 9.18 | 0.00 | -8.48 |
| FLQi1000 | Wertstoffh. W-Fenst | 58.55 | 6.01 | | 63.71 | 0.82 | 4.26 | 0.00 | 0.00 | 11.26 | 0.00 | -10.59 |
| FLQi1001 | Wertstoffh. W-Fenst | 55.54 | 6.01 | | 63.71 | 0.82 | 4.26 | 0.00 | 0.00 | 11.45 | 0.00 | -13.82 |
| FLQi0570 | Wertstoffh. Dach | 62.70 | 3.00 | | 57.67 | 0.41 | 3.20 | 0.00 | 0.00 | 1.62 | 0.00 | 2.78 |
| FLQi1002 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 57.04 | 0.39 | 3.12 | 0.00 | 0.00 | 1.70 | 0.00 | 3.50 |
| FLQi1003 | Wertstoffh. Dach: RW | 65.30 | 3.00 | | 58.99 | 0.46 | 3.28 | 0.00 | 0.00 | 1.58 | 0.00 | 3.89 |
| FLQi1004 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 57.45 | 0.40 | 3.21 | 0.00 | 0.00 | 1.63 | 0.00 | 3.07 |
| FLQi1005 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 57.35 | 0.40 | 3.18 | 0.00 | 0.00 | 1.63 | 0.00 | 3.20 |
| FLQi1006 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 57.75 | 0.42 | 3.26 | 0.00 | 0.00 | 1.56 | 0.00 | 2.77 |
| FLQi1007 | Wertstoffh. Dach: RW | 62.76 | 3.00 | | 57.61 | 0.41 | 3.24 | 0.00 | 0.00 | 1.57 | 0.00 | 2.94 |
| FLQi0577 | Lkw-Rangieren | 79.49 | 3.01 | | 60.11 | 0.52 | 4.37 | 0.00 | 0.00 | 6.47 | 0.00 | 11.17 |

Anlage 5 Legende

Verwendete Abkürzungen in den EDV-Ausdrucken (Ergebnislisten) zur Geräuschimmissionsberechnung

Die in der Liste zur Dokumentation des Ausbreitungsmodells angegebenen Pegel L_W , L_{FT} und L_{AT} stellen ausschließlich Pegel ohne Berücksichtigung von Einwirkzeiten, d.h. keine auf die Beurteilungszeit bezogenen Schalleistungen und keine Beurteilungs-/Teilbeurteilungspegel dar!

DIN ISO 9613-2 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien

$$L_{FT} = L_W + D_C - A_{div} - A_{atm} - A_{gr} - A_{fol} - A_{hous} - A_{bar} - C_{met}$$

wobei $D_C = D_0 + D_1$ (frequenzabhängige Berechnung)

oder $D_C = D_0 + D_1 + D_\Omega$ (frequenzunabhängige Berechnung)

- Bezeichnung:
1. Name der Schallquelle
 2. "Abschnitt 1": Bezeichnung des Teilstücks einer Linienschallquelle zwischen zwei Koordinatenknoten (ausschl. benutzerdefiniert)
 3. "Teil 1" bzw. "Dreieck 1" und "Teildreieck 1": Bezeichnung einer *Teilschallquelle*, die durch Unterteilung eines Abschnitts einer Linienschallquelle bzw. durch Unterteilung einer Flächenschallquelle entstanden ist (Rechenprogrammroutine)
 4. "/ REFL001(1)" oder "/ WAND002(1)" oder "/ HAUS001(2)": Reflexionsanteil einer Teilschallquelle infolge des bezeichneten Elements (Spiegelschallquelle); vor dem Schrägstrich steht die Bezeichnung der Teilschallquelle
 5. "ξ": Horizontaler Abstand des akustischen Schwerpunktes einer Teilschallquelle vom Anfangs-Koordinatenknoten des jeweiligen Abschnitts einer Linienschallquelle

| | |
|---------------------|---|
| L_W | Schalleistungspegel |
| L_W' bzw. L_W'' | längen- bzw. flächenbezogener Schalleistungspegel (Einheit: dB(A)/m bzw. dB(A)/m ²) |
| D_0 | Raumwinkelmaß ($D_0 = 0$ für Quellen frei im Raum) |
| D_1 | Richtwirkungsmaß; nicht ausgewiesen |
| D_Ω | Korrektur für Bodenreflexion bei frequenzunabhängiger Berechnung (entspr. Gl. 11 der DIN ISO 9613-2); nicht ausgewiesen |
| Abstand | Abstand d des Immissionsortes von der (Teil-)Schallquelle |
| A_{div} | Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| A_{atm} | Dämpfung aufgrund von Luftabsorption |
| A_{gr} | Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts |
| A_{fol} | Dämpfung aufgrund von Bewuchs |
| A_{hous} | Dämpfung aufgrund von Bebauung |
| A_{bar} | Dämpfung aufgrund von Abschirmung |
| C_{met} | Meteorologische Korrektur |
| L_{FT} | (Oktavband-)Schalldruckpegel am Immissionsort für eine (Teil-)Schallquelle; Angabe in dB und dB(A) |
| L_{ATges} | A-bewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort, summiert über alle Schallquellen eines Elementtyps |
| $L_{r,i}$ | Teil-Beurteilungspegel am Immissionsort |
| L_r | Aufsummierte Teil-Beurteilungspegel am Immissionsort (= Gesamtbeurteilungspegel) |
| $L_{W,Sp}$ | Spitzen-Schall-Leistungspegel |
| $L_{i,Sp}$ | Spitzen-Schalldruckpegel am Immissionsort |