

Anhang 3: Verkehrsmengengerüst

BBPlan Hammerau - Verkehrsmengen und Qualitätsstufen

Analyse / Zählung

Faktoren
 Richtungsverteilung Neuverkehre Nord: 65%
 Süd: 35%
 "Coronafaktor" 0%
 Steigerung bis 2030 p.a./ges. 0% 0%

Legende
 Angaben in Kfz/h

G 700 10 710

Fahrtrichtung (G / L / R)

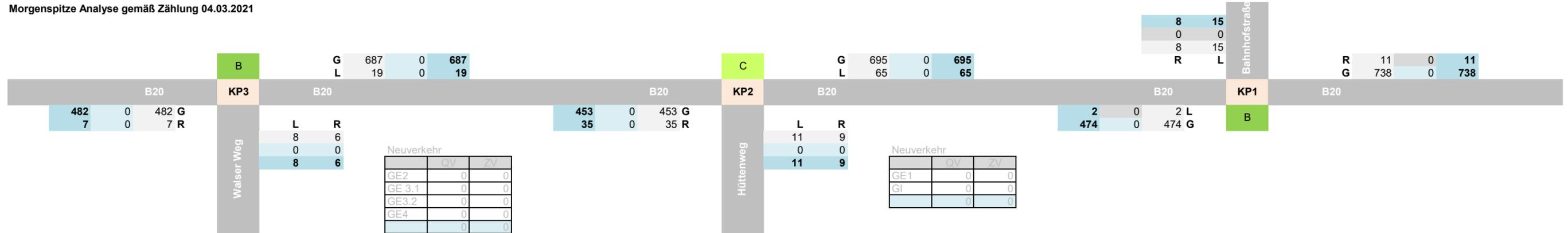
Grundverkehr

Gebietsverkehr

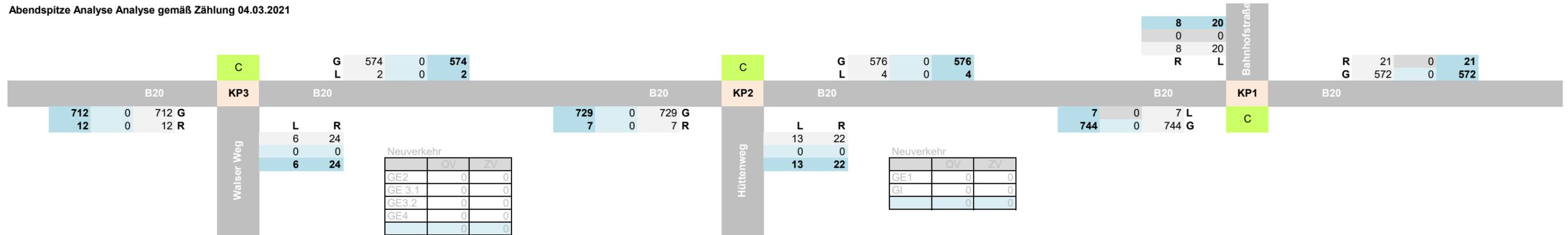
Gesamtverkehr (Summe)

B Qualitätsstufe nach dem HBS 2015 am jeweiligen Knotenpunkt

Morgenspitze Analyse gemäß Zählung 04.03.2021



Abendspitze Analyse Analyse gemäß Zählung 04.03.2021



BBPlan Hammerau - Verkehrsmengen und Qualitätsstufen

Analyse "plus"

Faktoren
 Richtungsverteilung Neuverkehre Nord: 65%
 Süd: 35%
 "Coronafaktor" 10%
 Steigerung bis 2030 p.a./ges. 0% 0%

Legende
 Angaben in Kfz/h

G 700 10 710

Fahrtrichtung (G / L / R)

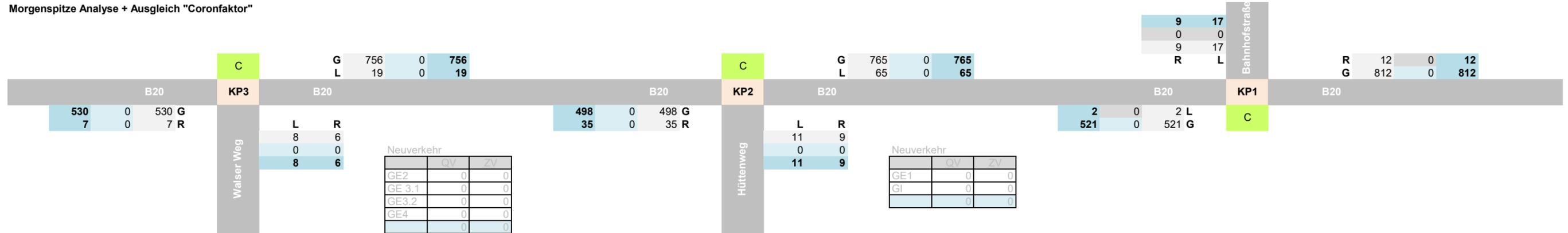
Grundverkehr

Gebietsverkehr

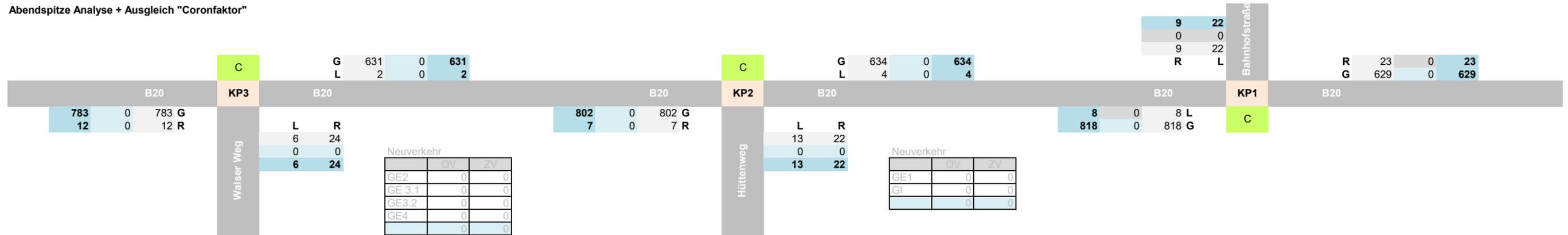
Gesamtverkehr (Summe)

C Qualitätsstufe nach dem HBS 2015 am jeweiligen Knotenpunkt

Morgenspitze Analyse + Ausgleich "Coronafaktor"



Abendspitze Analyse + Ausgleich "Coronafaktor"



BBPlan Hammerau - Verkehrsmengen und Qualitätsstufen

Analyse "plus"

Faktoren
 Richtungsverteilung Neuverkehre Nord: 65%
 Süd: 35%
 "Coronafaktor" 10%
 Steigerung bis 2030 p.a./ges. 0% 0%

Legende
 Angaben in Kfz/h

G 700 10 710

Fahrtrichtung (G / L / R)

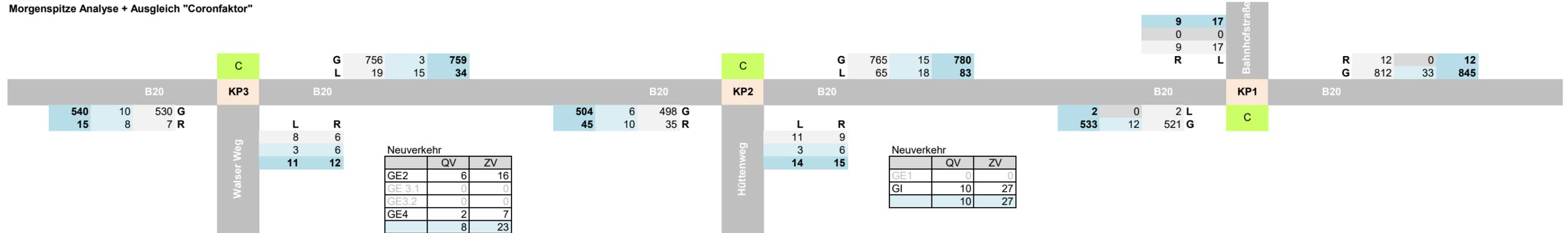
Grundverkehr

Gebietsverkehr

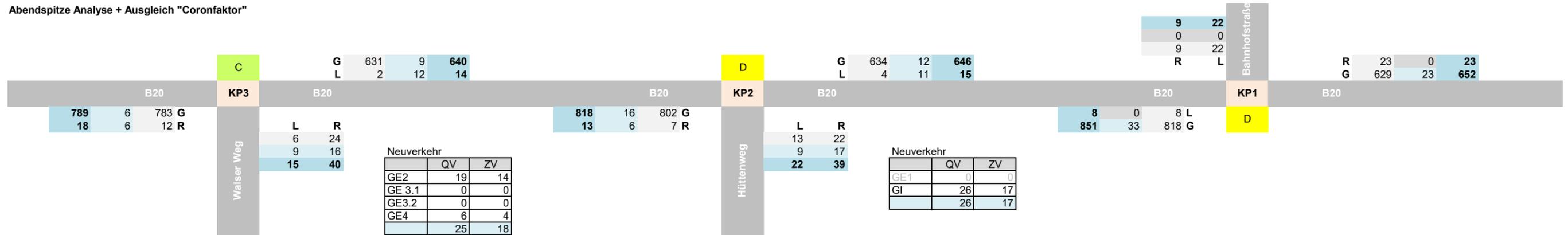
Gesamtverkehr (Summe)

C Qualitätsstufe nach dem HBS 2015 am jeweiligen Knotenpunkt

Morgenspitze Analyse + Ausgleich "Coronafaktor"



Abendspitze Analyse + Ausgleich "Coronafaktor"



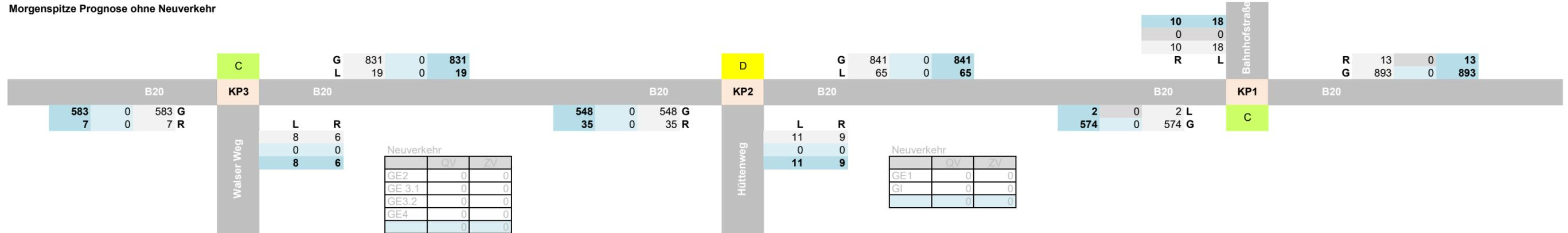
BBPlan Hammerau - Verkehrsmengen und Qualitätsstufen

Prognose 2030 ohne Neuverkehr

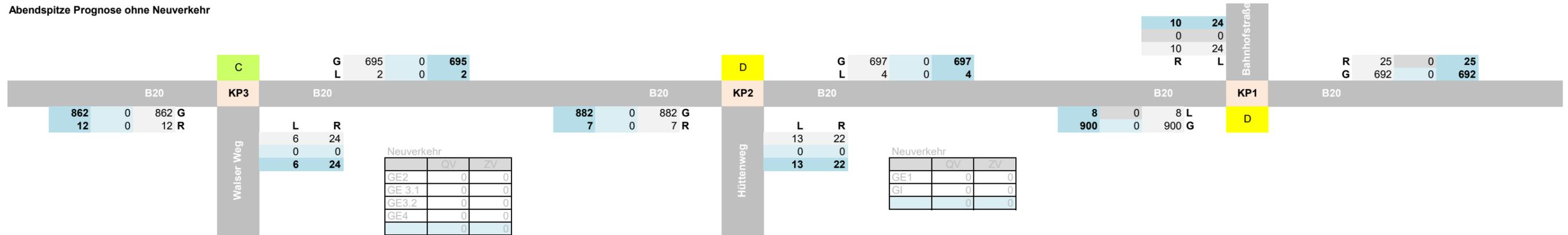
Faktoren
 Richtungsverteilung Neuverkehre Nord: 65%
 Süd: 35%
 "Coronafaktor" 10%
 Steigerung bis 2030 p.a./ges. 1% 10%

Legende
 Angaben in Kfz/h
G 700 10 **710**
 Fahrtrichtung (G / L / R)
 Grundverkehr
 Gebietsverkehr
Gesamtverkehr (Summe)
C Qualitätsstufe nach dem HBS 2015
 am jeweiligen Knotenpunkt

Morgenspitze Prognose ohne Neuverkehr



Abendspitze Prognose ohne Neuverkehr



BBPlan Hammerau - Verkehrsmengen und Qualitätsstufen

Prognose 2030 mit Neuverkehr BBPlan Hammerau

Faktoren
 Richtungsverteilung Neuverkehre Nord: 65%
 Süd: 35%
 "Coronafaktor" 10%
 Steigerung bis 2030 p.a./ges. 1% 10%

Legende
 Angaben in Kfz/h

G 700 10 710

Fahrtrichtung (G / L / R)

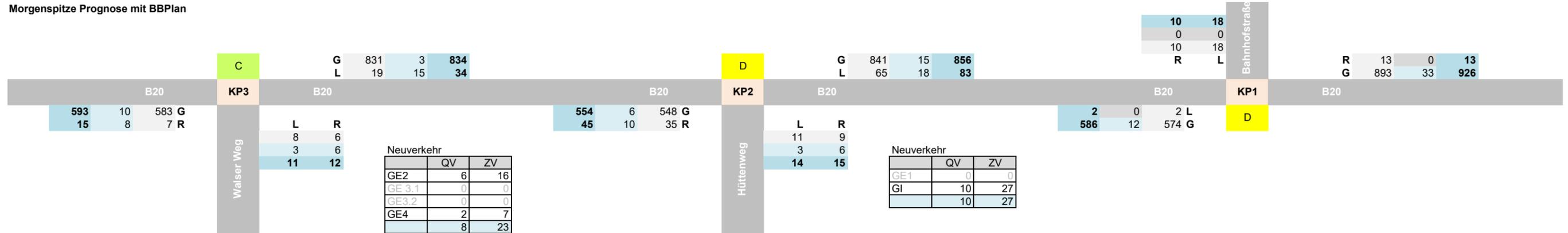
Grundverkehr

Gebietsverkehr

Gesamtverkehr (Summe)

C Qualitätsstufe nach dem HBS 2015 am jeweiligen Knotenpunkt

Morgenspitze Prognose mit BBPlan



Abendspitze Prognose mit BBPlan

